



CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES | JCB 427/437

427 – Puissance brute : 165 cv (123 kW) Poids opérationnel : 14 418 kg Charge de basculement braquée maxi : 8 603 kg Capacité de benne standard : 2,4 m³

437 – Puissance brute : 195 cv (145 kW) Poids opérationnel : 15 781 kg Charge de basculement braquée maxi : 9 625 kg Capacité de benne standard : 2,7 m³



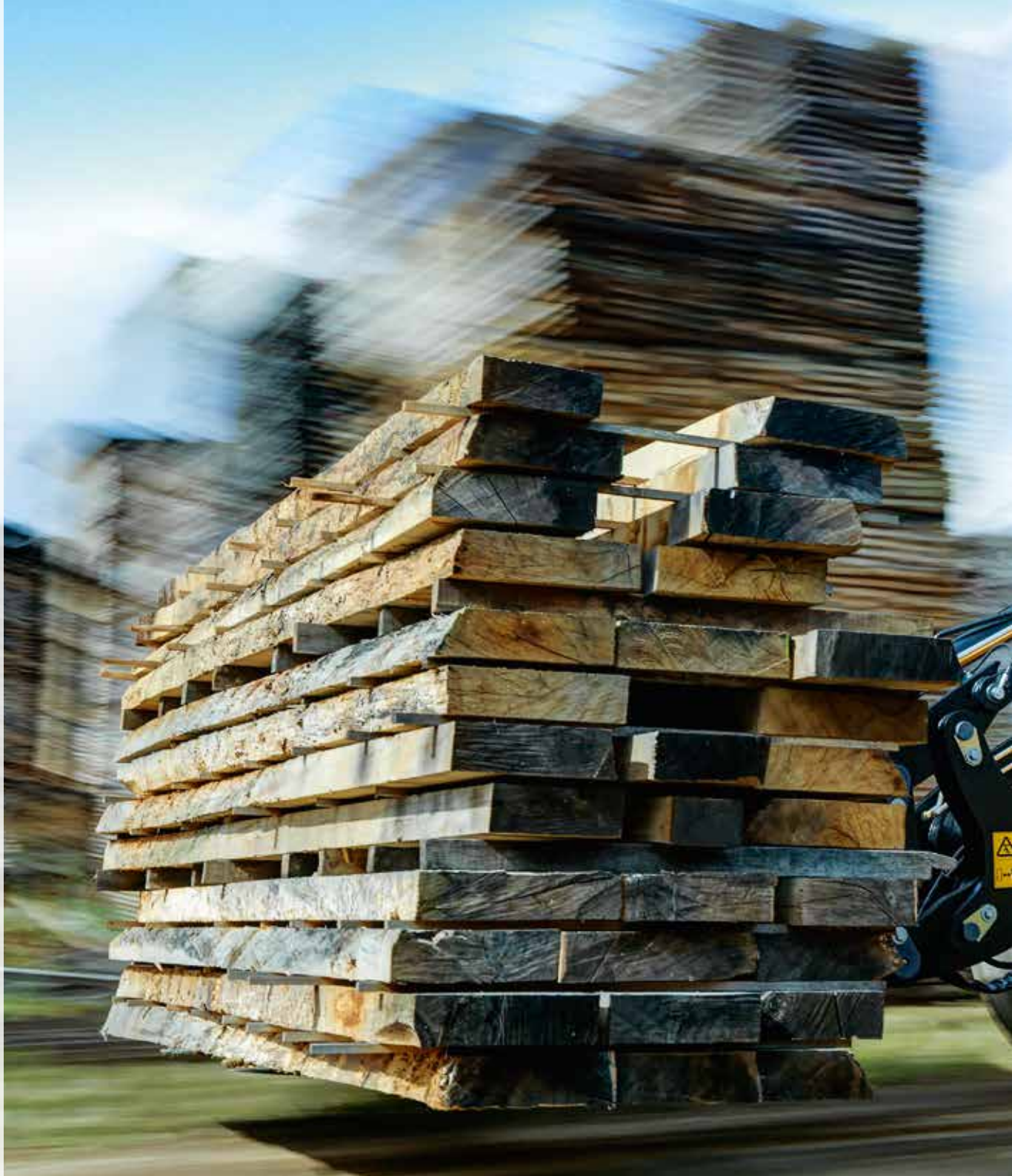
PARFAITEMENT ÉQUIPÉES

Les nouvelles chargeuses sur pneumatiques JCB 427 et 437 Stage V débordent de nouvelles fonctions innovantes. Un moteur Cummins Stage V 6 % plus puissant, efficace et propre. Avec un rendement énergétique optimisé grâce à la nouvelle fonction d'arrêt automatique du moteur.

Boîte de vitesse à 5 rapports de série avec verrouillage du convertisseur de couple en option, et l'une des cabines les plus confortables et spacieuses sur le marché, avec deux nouveaux modes de puissance moteur pour renforcer sa polyvalence.

Depuis 50 ans, nous fabriquons des chargeuses sur pneumatiques reconnues pour leur qualité. Nos derniers modèles vont vous impressionner.

STAGE V





ROBUSTESSE ÉPROUVÉE

POUR ASSURER UNE EXCELLENTE RÉSISTANCE STRUCTURELLE, NOUS AVONS CONÇU LES NOUVELLES JCB 427 ET 437 AVEC LES TECHNIQUES DE PRODUCTION LES PLUS ÉVOLUÉES ET DES COMPOSANTS RENOMMÉS. ELLES ONT ÉTÉ TESTÉES DANS LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES PARTOUT DANS LE MONDE AFIN DE CONFIRMER LE MAINTIEN DE LEUR RENDEMENT À TOUT MOMENT, QUEL QUE SOIT LE LIEU D'UTILISATION.

Conçues pour travailler intensivement

1 L'analyse par élément fini et les essais au banc sur plus d'un million de cycles dont a bénéficié votre nouvelle JCB 427/437 assure une meilleure résistance structurale et une plus grande longévité. Pour avoir la conscience tranquille, le test en chambre froide garantit des performances de démarrage jusqu'à -20 °C.

2 Les techniques d'usinage de précision JCB garantissent des tolérances élevées et un positionnement exact des axes et des bagues.

3 Les modèles JCB 427 et 437 sont adaptés aux applications intensives telles que la manutention de déchets ou de matériaux corrosifs.

4 Des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage permettent d'atteindre les plus hauts niveaux de qualité de fabrication.



Conçues pour durer

5 Un robuste contrepoids en fonte protège l'arrière des JCB 427 et 437 contre les dommages, y compris les feux arrière et le système de refroidissement.

6 Les flexibles sont acheminés et maintenus à l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement.

7 L'articulation possède un axe central extra robuste et une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à doubles rouleaux coniques sur la partie inférieure. Cette technologie offre une résistance maximale aux charges verticales et horizontales pour une durabilité et une rigidité à l'épreuve de vos travaux.

8 Nouveaux garde-boues, nouvelle grille arrière, étanchéité du système de refroidissement renforcée pour une longévité maximisée de votre chargeuse JCB 427/437.



L'articulation des chargeuses sur pneumatiques JCB 427 et 437 présente une section caissonnée extra-robuste, beaucoup plus résistante qu'une simple plaque avec bossage. Les vérins de direction sont en position haute et bien protégés contre les éventuels chocs et dommages sur le site de travail.



PRODUCTIVITÉ TOTALE

LE TEMPS ÉTANT PRIMORDIAL SUR TOUS LES CHANTIERS, LES NOUVELLES JCB 427 ET 437 SONT CONÇUES POUR ATTEINDRE LES TEMPS DE CYCLE LES PLUS RAPIDES DE LEUR CATÉGORIE. VITESSE, PRÉCISION ET PRODUCTIVITÉ SONT ASSURÉES PAR DEUX PUISSANTES POMPES HYDRAULIQUES, UN DISTRIBUTEUR À DÉTECTION DE CHARGE ET UNE TRANSMISSION À 5 RAPPORTS DE SÉRIE AVEC VERROUILLAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE EN OPTION.

Puissance à tous les niveaux

1 Le nouveau moteur Cummins de 6,7 litres de cylindrée des nouvelles chargeuses sur pneumatiques JCB développe une puissance considérable de 195 cv (145 kW) sur le modèle 437, en augmentation par rapport à notre génération précédente, avec 881 Nm de couple. De son côté, le modèle 427 développe 165 cv (123 kW), avec 746 Nm de couple. Le tout à bas régime pour une expérience de travail incroyablement réactive et une sobriété sans égale.

Un turbocompresseur à géométrie variable confère des performances accrues à bas régime, pour des cycles plus courts et un couple optimal.

Productivité au chargement

2 L'option d'attache rapide JCB en option permet de changer d'équipement avec rapidité et sécurité.

3 Le puissant système hydraulique à pompes à pistons à cylindrée variable jumelées peut faire circuler un débit de 252 l/min pour garantir des temps de cycle rapides et un cumul des fonctions optimal.



CONTRÔLES COMMANDPLUS

Le système hydraulique à 1 ou 2 lignes hydrauliques auxiliaires en option vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative. Il est possible de régler le débit depuis la cabine grâce aux nouveaux contrôles CommandPlus.



4 Choisissez le bras de chargeur qui vous convient le mieux : ZX (cinématique en Z) pour les applications exigeant de grandes forces d'arrachage ou HT (couple élevé) pour les besoins de levage parallèle et l'utilisation de plusieurs équipements.

Choisissez les bras longs (HL) sur les modèles JCB 427 ou 437, ou les bras super longs (SHL) sur la JCB 437 afin de pouvoir utiliser la machine pour des chargements en position très haute.

5 Grâce à des forces d'arrachement maxi de 176 kN, cette chargeuse sur pneumatiques possède la puissance nécessaire pour assurer des travaux de chargement extrêmement ardu.



Cinématique en Z (ZX)

Cinématique HT
Bras standardsCinématique HT
Bras longs (HL)Cinématique HT
Bras super longs (SHL)

4



5

Productivité de la chaîne cinématique

6 La transmission à 5 vitesses de série des JCB 427 et 437 permet de meilleures accélérations et des performances accrues en franchissement et en déplacement sur route. Le verrouillage du convertisseur en option permet une prise directe entre le moteur et la transmission, pour des temps de cycle encore plus courts et une plus grande efficacité en translation.

7 Plusieurs choix d'options de ponts vous permettent d'adapter les performances de votre chargeuse JCB 427/437 à tous les types d'applications.

➤ Les ponts standards conviennent parfaitement aux opérations sur surfaces dures.

➤ Les ponts à glissement limité sont parfaits pour les travaux sur terrains meubles ou boueux avec traction réduite.

➤ Les ponts standards avec blocage du différentiel avant automatique offrent une excellente traction sur tous les types de terrains.



Le système novateur de gestion électronique réalise un débrayage progressif afin de couper la transmission lorsque toute la puissance doit être dédiée à l'équipement. Cette fonction contrôle la coupure de transmission, en transférant un maximum de puissance vers le système hydraulique tout en préservant les freins et réduisant la consommation de carburant.

6



PUISSANCE SANS COMPROMIS

LES JCB 427 ET 437 SONT CONÇUES POUR MANIPULER DE PLUS GRANDES CHARGES AVEC MOINS DE CARBURANT. DANS CETTE OPTIQUE, NOUS AVONS OEUVRÉ POUR ATTEINDRE UNE PLUS GRANDE HARMONIE ENTRE LE MOTEUR, LES PONTS, LA CHAÎNE CINÉMATIQUE ET LE CIRCUIT HYDRAULIQUE POUR RENFORCER L'EFFICACITÉ ET LA LONGÉVITÉ. LEUR MOTEUR CUMMINS STAGE V À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE MAXIMISE LEUR PUISSANCE, TANDIS QUE LEUR CHAÎNE CINÉMATIQUE SOUPLE ET EFFICIENTE OFFRE UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE.

Efficacité de conduite

1 Le nouveau moteur Cummins Stage V des JCB 427 et 437 maximise le couple à bas régime et le maintient sur une large plage de régimes moteur.

2 Un ventilateur de refroidissement hydraulique réagit automatiquement en fonction de la température ambiante et ajuste sa vitesse pour optimiser le refroidissement et réduire la consommation de carburant. Cela minimise aussi le bruit sur le site de travail.

3 En optant pour la transmission à 5 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple, vous profitez d'une efficacité de 100 % des rapports 2 à 5 pour maximiser votre efficacité et vos économies de carburant.

4 Deux nouveaux modes de puissance sélectionnables à l'aide d'un simple interrupteur. Le mode Confort réduit la puissance du moteur pour les usages classiques à 151 cv sur la JCB 427 et 171 cv sur la JCB 437 afin d'économiser le carburant. Le mode Dynamique augmente la puissance à un maximum de 165 cv pour la JCB 427 et 195 cv pour la JCB 437.

Le ralenti automatique abaisse le régime moteur à 700 tr/min après 30 secondes d'inactivité.



Le moteur est équipé d'un nouvel arrêt automatique qui économise le carburant en coupant le moteur au bout d'un certain temps de fonctionnement au ralenti. Ce délai avant la coupure peut être configuré par l'opérateur depuis le siège de la cabine.

5 Grâce au système de freinage à rotation lente, les freins des chargeuses tournent à la même vitesse que les roues, ce qui diminue les échauffements et les frictions tout en économisant du carburant et en réduisant l'entretien.

6 Les valves de décharge du distributeur permettent aux bras de s'abaisser sous l'action de la force gravitationnelle, plutôt qu'hydraulique, ce qui réduit davantage la consommation de carburant.

7 Les pompes à cylindrée variable, fruits de l'innovation JCB, alimentent un distributeur à détection de charge qui utilise de la puissance sur demande uniquement, offrant ainsi un contrôle efficace et précis de la commande du chargeur.

8 Le système hydraulique à une ou deux lignes auxiliaires optionnelles vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative.

9 Avec les fonctions automatisées sélectionnables des bras de chargeur, l'opérateur peut limiter la hauteur de levage des bras de chargeur, paramétrer le retour en position de travail de la benne et aussi régler la vitesse d'enclenchement de la position flottante. Ces fonctions maximisent la sécurité et la productivité sur votre site.

CONTRÔLES COMMAND**PLUS**

Le système de suspension active des bras de chargeur JCB SRS limite les chocs lors des déplacements et réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur. La vitesse d'engagement est réglable depuis l'intérieur de la cabine à l'aide des dernières commandes de pointe CommandPlus.



CABINE JCB COMMANDPLUS

LA CABINE JCB COMMANDPLUS EST L'UNE DES MEILLEURES CABINES SUR LE MARCHÉ. SA CONCEPTION ERGONOMIQUE DE POINTE OPTIMISE LA POSITION DE CONDUITE AINSI QUE LA DISPOSITION DES COMMANDES, OFFRANT DES GAINS DE CONFORT ET DE VISIBILITÉ QUI AMÉLIORENT LA PRODUCTIVITÉ DE L'OPÉRATEUR.

La différence qui se voit

1 D'emblée, vous remarquez que la structure ROPS entièrement repensée possède des montants en A dont la largeur correspond à présent à celle de l'arrière de la cabine. Son intérieur est spacieux et bénéficie d'un pare-brise avant panoramique. L'ensemble des commutateurs et des commandes auxiliaires se trouve désormais sur le montant en A de droite pour un accès aisé.

2 Le contrôleur rotatif intuitif proposé en option facilite l'utilisation de l'interface et permet l'accès à des menus simples et dédiés.

3 L'utilisation de votre chargeuse JCB 427/437 n'a jamais été aussi facile. Toutes les commandes sont montées sur le siège et accompagnent les mouvements de la suspension de ce dernier. Vous pouvez également choisir le système de commande le mieux adapté à vos opérateurs : sélectionnez les configurations joystick monolevier ou multilevier, tout en utilisant le système électrohydraulique pour une précision absolue.

4 Deux écrans LCD couleur permettent de parcourir les menus d'exploitation ; l'un d'eux se double d'un moniteur pour la caméra de recul et affiche le menu des contrôles CommandPlus (en option).

Pour maximiser le confort de l'opérateur, les chargeuses JCB 427 et 437 sont équipées d'amortisseurs mécaniques de fin de course de direction, pour un braquage en douceur.



À l'intérieur de la cabine, le niveau de bruit de 68 dB(A) est tellement bas que vous entendez à peine le moteur tourner.

5 Pour préserver le confort de l'opérateur dans toutes les conditions de travail, nous avons opté pour une pressurisation positive de la cabine afin d'éviter la pénétration des poussières et des fumées.

6 Fruit de recherches intensives au niveau de l'ergonomie de l'opérateur, la position de conduite élevée optimise la disposition des commandes pour une multitude d'opérateurs de tailles et de corpulences distinctes. Vous pouvez aussi choisir d'équiper votre cabine d'un siège à suspension pneumatique de série ou d'un luxueux siège gainé cuir, intégrant des fonctions de chauffage et de ventilation totalement réglables, ainsi qu'un soutien lombaire et un amorti électriquement réglables.

7 La fonction de réglage et de mémorisation de la position du volant de direction ramène instantanément le volant à sa position de prédilection, même après avoir été rabattu pour un accès plus aisé.

Équipez votre JCB 427 ou 437 d'une climatisation ou d'une climatisation auto-régulée pour obtenir des températures de travail idéales.

Un port multimédia dédié assure une excellente connectivité pour tous vos appareils électroniques.

L'ajout de fenêtres coulissantes sur les deux côtés de la cabine facilite la communication avec les personnes qui se trouvent à l'extérieur de la machine.

Le frein à main électrique offre de nombreux avantages : il s'utilise rapidement et facilement et, comme il est dépourvu de câble, il réduit le nombre d'ouvertures dans la cabine. Ceci permet d'isoler davantage l'environnement opérateur.



5



6



6



7

FACILITÉ D'ENTRETIEN

L'OPTIMISATION DE LA DISPONIBILITÉ DE VOTRE PARC ÉTANT NOTRE PRINCIPALE PRIORITÉ, LES NOUVELLES JCB 427 ET 437 MULTIPLIENT LES ATOUTS. CAPOT MONOBLOC, ACCÈS DEPUIS LE SOL AISÉ AUX PRINCIPAUX COMPOSANTS, SYSTÈME TÉLÉMATIQUE JCB LIVELINK ET SERVICE APRÈS-VENTE RECONNU SONT FOURNIS DE SÉRIE ; DES SOLUTIONS DE SERVICE SUR MESURE SONT DISPONIBLES POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS PARTICULIERS.

Entretien courant

- 1** Sur les nouvelles JCB 427 et 437, un grand capot monobloc à ouverture électrique facilite l'accès au moteur.
 - 2** Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont aussi faciles d'accès via la grille verrouillable à l'arrière de la machine depuis le sol.
- Vous pouvez vérifier les jauges du liquide lave-glace, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement depuis l'intérieur de la cabine via le tableau de bord de la machine. Les contrôles journaliers et les points de graissage sont tous accessibles depuis le sol pour un entretien simple et sûr de la machine.
- 3** Le système de refroidissement à simple face et à larges mailles permet un nettoyage rapide, facile et en toute sécurité.
 - 4** Les marchepieds repliables à l'arrière sécurisent l'accès technique dans le compartiment moteur pour les entretiens.



Moins d'entretien, plus de service

E La cabine CommandPlus transmet l'état de la machine, accompagné d'alertes en temps réel, assurant ainsi la sécurité du matériel et de son opérateur.

La fonction intuitive d'aide CommandPlus propose à l'opérateur des descriptions explicites des fonctions en cabine. Grâce au bouton « ? », les opérateurs novices ou peu familiarisés comprennent rapidement et facilement les fonctions de la machine sans avoir à consulter le manuel.

E En équipant les JCB 427 et 437 de composants reconnus (moteur Cummins, transmissions et ponts ZF, pompes Rexroth et distributeurs Parker), nous avons conçu des machines faites pour durer.

Z Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile est quasiment sans entretien.

S Le filtre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur offre quatre fois la capacité de filtration d'un filtre à air standard. C'est un système à plus grande longévité, qui intègre moins de composants pour un plus grand niveau d'efficacité et renforce la protection du moteur.

Les filtres de chauffage et de ventilation sont idéalement positionnés à l'abri d'un panneau accessible par l'extérieur. Le panneau de fusibles principal et les relais ont été repositionnés à côté de la porte pour un accès plus aisé.



E



S



S



CONTRÔLES COMMANDPLUS

Si vous prévoyez d'utiliser votre chargeuse sur pneumatiques dans des environnements très poussiéreux, optez pour le ventilateur réversible réglable. Le ventilateur peut être activé à l'aide des contrôles CommandPlus; il peut même être déployé pour faciliter le nettoyage.

Un grand réservoir de carburant (d'une capacité de 290 litres sur la JCB 427 et de 270 litres sur la JCB 437) vous assure de longues plages de travail entre chaque plein.



S



S

PROTECTION COMPLÈTE

LES NOUVELLES JCB 427 ET 437 SONT CONÇUES POUR PRÉSERVER EN PERMANENCE LA SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR, DES PERSONNES À PROXIMITÉ ET DU SITE DE TRAVAIL. L'EXCELLENTE VISIBILITÉ, LES SURFACES ANTI-DÉRAPANTES, LA PROTECTION ROPS/FOPS ET LA FILTRATION D'AIR MAXIMALE NE SONT QUE QUELQUES EXEMPLES DES MULTIPLES ATOUTS DE CES MACHINES.

Votre protection : notre priorité

1 Si votre chargeuse sur pneumatiques est destinée à être utilisée dans des carrières, nous vous recommandons de l'équiper du kit de sécurité spécialement dédié aux carrières. Ce dernier inclut des phares de recul clignotants bleus, un gyrophare de ceinture de sécurité bouclée vert, un système de détection d'objet à l'arrière et des chevrons extérieurs haute visibilité.

2 Les marchepieds larges, inclinés et uniformément espacés des JCB 427 et 437 sont accompagnés de poignées bien positionnées pour offrir trois points de contact permanents pour un accès en toute sécurité à la cabine.

3 Sur les nouvelles JCB 427 et 437, les rétroviseurs sont fixés devant les montants pour une visibilité panoramique. Les rétroviseurs intérieurs et les rétroviseurs extérieurs chauffants (en option) se complètent pour offrir une excellente visibilité autour de votre machine.

4 La caméra de recul affiche une vue dégagée vers l'arrière sur l'écran couleur optionnel équipant la cabine de votre JCB 427 ou 437.

5 L'excellente visibilité dans des conditions de faible luminosité est assurée par l'éclairage LED JCB de différentes configurations proposé en option.



2



La visibilité sur le capot arrière plongeant est excellente, car le filtre à air se situe sous le capot et l'échappement est centré.

1



3



4



5

6 Les nouvelles bavettes de garde-boue ont été minutieusement conçues et affinées pour minimiser les projections sur votre machine. Cela renforce la sécurité et diminue l'accumulation des débris.

7 Les charnières de porte sont fixées sur le montant avant de la cabine, ce qui améliore considérablement l'accès tout en permettant une ouverture de porte plus grande et plus large. Cela permet aussi d'accéder à l'arrière de la chargeuse de manière plus sûre.

Les options de passerelles antidérapantes et de garde-corps supplémentaire permettent de se déplacer en toute sécurité sur la machine.

8 La caméra avant montée sur le toit en option accroît la visibilité lorsque des équipements de grande capacité sont installés.

Les cabines des nouvelles JCB 427 et 437 sont montées sur silentblocs, conformes aux normes ROPS/FOPS et pressurisées pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Vous pouvez également choisir des filtres d'entrée d'air et de recirculation au charbon.





SYSTÈME TÉLÉMATIQUE JCB LIVELINK

Le système télématique JCB LiveLink vous aide à surveiller et à gérer votre parc de machines à distance, partout dans le monde, renforçant de façon radicale l'efficacité, la productivité, la sécurité de tout votre parc de machines JCB et autres.

EFFICACITÉ DE LA MACHINE : consultez les rapports de performance réguliers pour obtenir un suivi de l'activité journalière de votre machine. Vous recevrez des informations sur le temps passé au ralenti, la localisation de la machine, les alertes critiques machine, l'historique de maintenance et la consommation de carburant. JCB LiveLink garantit que les machines restent en activité pour une disponibilité et une productivité maximales.

FIABILITÉ DE LA MACHINE : l'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance afin de maximiser la productivité de la machine.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT : les alertes de zone de travail en temps réel de JCB LiveLink vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée. Les alertes de plage horaire vous informent de tout usage illicite.



Suivez l'emplacement de tout actif à l'aide de la connexion Bluetooth.



Une solution de télématique additionnelle qui peut être ajoutée à n'importe quelle machine.



CONTRÔLE DE VOTRE PARC

LiveLink Fleet vous permet de suivre tous les aspects de votre parc machines dans le but de maximiser l'efficacité et la disponibilité de vos machines.

MOINS SUPPOSER, EN SAVOIR PLUS : les notifications de sécurité et d'entretien sont consignées en temps réel pour vous aider à réagir rapidement.

EN UN COUP D'ŒIL : intégrez instantanément LiveLink Fleet avec l'application mobile JCB Operator et vérifiez les données de vos machines quotidiennement sur votre tableau de bord.

SÉRÉNITÉ TOTALE : les alertes de sécurité vous permettent de vous assurer que les machines sont utilisées de façon efficace et sûre.

OUTILS PLUS INTELLIGENTS. DÉCISIONS PLUS

INTELLIGENTES : des heures d'utilisation à la consommation de carburant, accédez aux outils d'analyse de votre parc pour prendre des décisions plus intelligentes, plus rapidement.

SANS PAPIER ET SANS EFFORT : accédez aux certificats, informations sur la garantie, guides de démarrage rapide et modes d'emploi de vos machines.

L'application JCB Operator



SOYEZ INFORMÉ DE TOUT CE QU'IL DÉTECTE

L'application JCB Operator vous fournit des informations plus précises, claires et rapides sur votre parc.

GARDEZ LE CONTACT : recevez des rapports réguliers sur votre machine, visibles dans le portail LiveLink Fleet.

CONFIGUREZ VOS RAPPORTS : personnalisez vos listes de vérification en les adaptant à chaque application, client ou site.

AJOUTEZ DES INFORMATIONS POUR RESTER À JOUR : ajoutez des informations utiles et joignez des photos et commentaires.

COMPATIBILITÉ TOTALE : l'application JCB Operator est compatible avec tous types de machines.

ACCÉDEZ À TOUTES LES INFORMATIONS : obtenez un accès à notre documentation, comme nos guides de démarrage rapide.

*Chaque fonctionnalité de JCB LiveLink, LiveLink Fleet et l'application JCB Operator est susceptible de varier selon le pays, le moteur et le type de machine.

PRIS EN CHARGE OÙ QUE VOUS SOYEZ

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

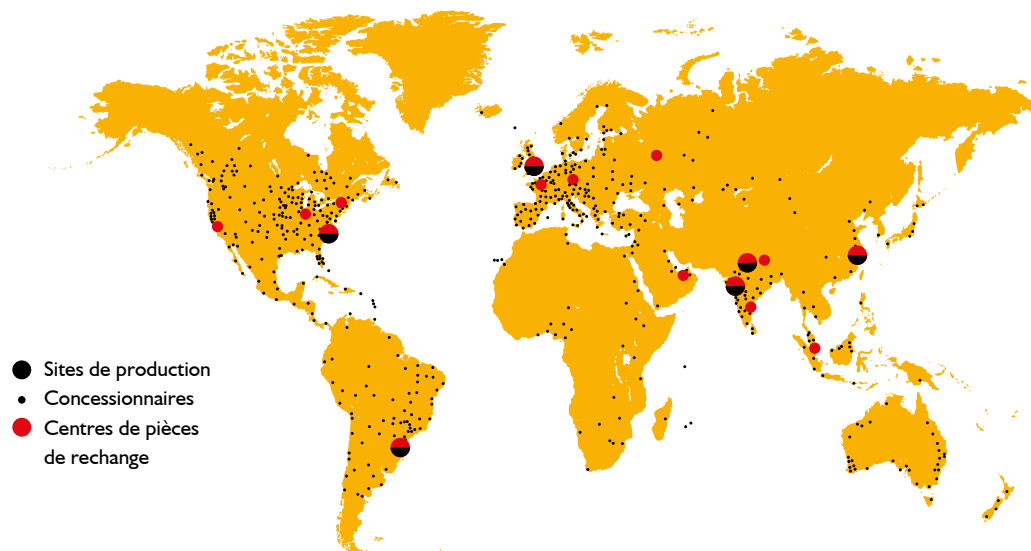


1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

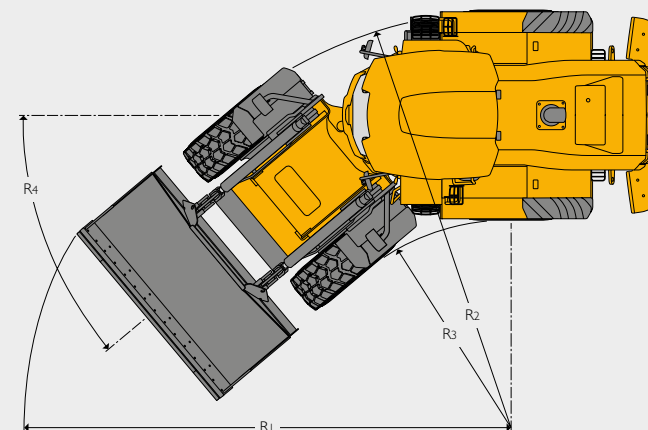
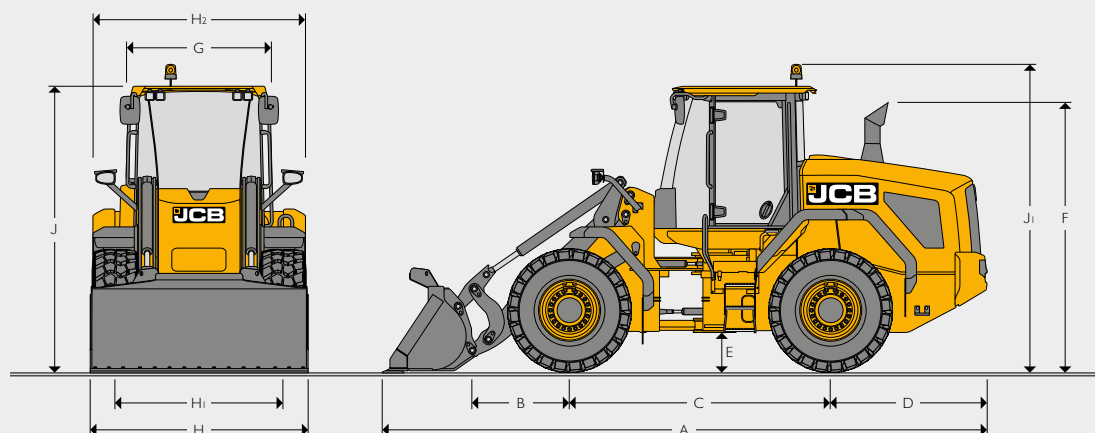
2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 18 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.



3 JCB propose une gamme complète de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.



DIMENSIONS STATIQUES

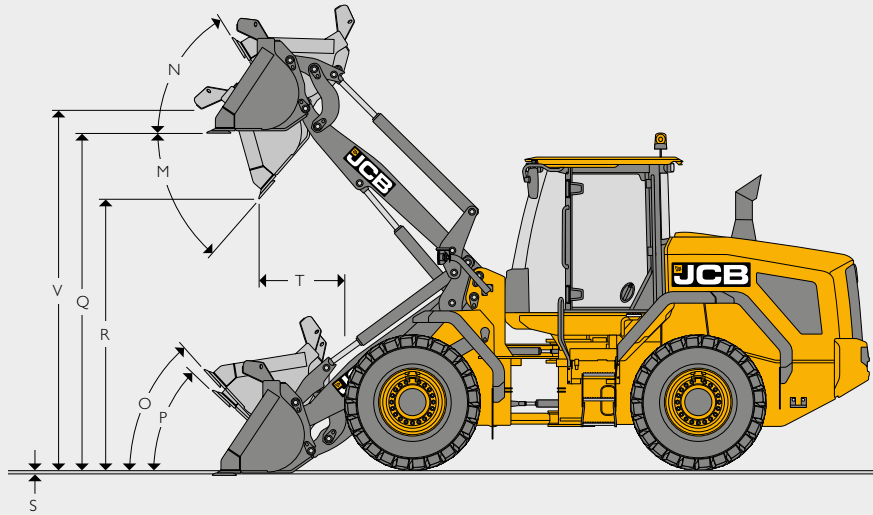


			427 HT	427 HT Bras longs (HL)	427 ZX	437 HT	437 HT Bras longs (HL)	437 HT Bras super longs (SHL)	437 ZX
A	Longueur hors tout	mm	7 070	7 532	7 069	7 301	7 928	8 485	7 306
B	Distance de l'axe de la benne à l'axe du pont avant	mm	1 134	1 596	1 108	1 246	1 873	2 430	1 228
C	Empattement	mm	3 050	3 050	3 050	3 050	3 050	3 050	3 050
D	Distance du pont à la face du contrepoids	mm	1 833	1 833	1 833	1 833	1 833	1 833	1 833
E	Garde au sol mini	mm	472	472	472	472	472	472	472
F	Hauteur à l'échappement	mm	3 159	3 159	3 159	3 159	3 159	3 159	3 159
G	Largeur au toit de la cabine	mm	1 582	1 582	1 582	1 582	1 582	1 582	1 582
H	Largeur maxi aux pneumatiques	mm	2 583	2 583	2 583	2 598	2 598	2 598	2 598
H1	Voie	mm	2 054	2 054	2 054	2 070	2 070	2 070	2 070
H2	Largeur maxi aux garde-boues	mm	2 556	2 556	2 556	2 556	2 556	2 556	2 556
J	Hauteur au toit de la cabine et gyrophare abaissé	mm	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360
J1	Hauteur au toit de la cabine (gyrophare relevé)	mm	3 722	3 722	3 722	3 722	3 722	3 722	3 722
	Poids sur le pont avant	kg	5 852	6 076	5 944	6 456	7 230	8 269	7 078
	Poids sur le pont arrière	kg	8 139	8 106	8 187	8 652	8 652	7 756	8 360
	Poids total	kg	13 991	14 182	14 131	15 108	15 881	16 024	15 438
	Hauteur en position totalement ouverte depuis le sol jusqu'au-dessus du capot moteur	mm	3 611	3 611	3 611	3 611	3 611	3 611	3 611
	Augmentation de la longueur de la machine lorsque le capot est ouvert (grille arrière fermée)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

			427 HT	427 HT Bras longs (HL)	427 ZX	437 HT	437 HT Bras longs (HL)	437 HT Bras super longs (SHL)	437 ZX
R1	Rayon de braquage maxi à la benne	mm	5 902	6 035	5 933	6 021	6 286	6 626	6 041
R2	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350
R3	Rayon de braquage intérieur	mm	2 892	2 892	2 892	2 896	2 896	2 896	2 896
R4	Angle d'articulation	degrés	40	40	40	40	40	40	40

427 HT basée sur une machine équipée de pneumatiques radiaux Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3), d'une benne à montage direct de 1,9 m³ à contre-lame et d'un contrepoids standard.

437 HT basée sur une machine équipée de pneumatiques radiaux Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3), d'une benne à montage direct de 2,3 m³ à contre-lame et d'un contrepoids standard.



TAILLE DES PNEUMATIQUES – 427 CINÉMATIQUE HT

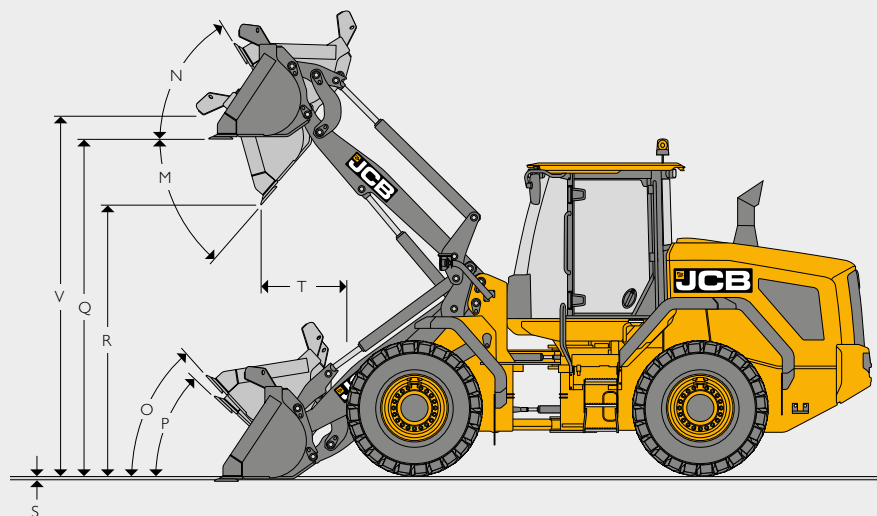
Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Note	Poids opérationnel kg	427 HT		427 HT Bras longs (HL)		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Vertical mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-82	-71	-70	-42	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	346	299	296	180	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	459	397	392	239	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-42	-37	-36	-22	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-248	-175	-151	-149	-91	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	459	397	392	239	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	4	3	2	2	1	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-200	-141	-122	-120	-73	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	4	3	2	2	1	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	192	166	164	100	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	546	472	467	284	49	4
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	128	90	78	77	47	41	12
20.5R25	PLEIN	SE	N/A	2 068	1 456	1 258	1 243	757	17	95
20.5R25	PLEIN	S2 C2 DWL	N/A	2 192	1 543	1 334	1 318	802	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	100	70	61	60	37	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

Ponts extra-robustes (exigés pour modèles 6 vitesses, pneumatiques pleins/remplissage mousse, pneumatiques agricoles d'une largeur de 750).

DIMENSIONS DU CHARGEUR AVEC BENNE – 427 CINÉMATIQUE HT

Modèle		427 HT												427 HT Bras longs (HL)												
Fixation de la benne		Directe						Attache rapide						Directe						Attache rapide						
Type de benne		Tout usage						Tout usage						Tout usage						Tout usage						
Équipement de la benne		Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				
Capacité de la benne (en dôme SAE 100 %)	m³	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	
Capacité de la benne (à ras)	m³	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346	
Largeur de la benne	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	
Poids de la benne	kg	810	850	810	850	1 136	1 211	800	850	800	850	1 136	1 211	810	850	810	850	1 136	1 211	800	850	800	850	1 136	1 211	
Densité maxi des matériaux*	kg/m³	2 633	2 346	2 494	2 234	1 901	1 667	2 438	2 172	2 310	2 069	1 761	1 544	2 219	1 977	2 102	1 883	1 595	1 398	2 058	1 833	1 949	1 746	1 479	1 296	
Charge de basculement en ligne*	kg	11 038	10 932	11 038	10 932	10 666	10 530	10 260	10 162	10 260	10 162	9 921	9 793	9 316	9 228	9 316	9 228	8 971	8 856	8 677	8 598	8 677	8 598	8 358	8 247	
Charge de basculement braquée maxi*	kg	9 478	9 382	9 478	9 382	9 124	9 000	8 778	8 688	8 778	8 688	8 455	8 337	7 988	7 907	7 988	7 907	7 657	7 550	7 407	7 334	7 407	7 334	7 102	6 999	
Charge exploitable*	kg	4 739	4 691	4 739	4 691	4 562	4 500	4 389	4 344	4 389	4 344	4 228	4 168	3 994	3 953	3 994	3 953	3 828	3 775	3 704	3 667	3 704	3 667	3 551	3 499	
Force d'arrachement maxi	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	
M	Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N	Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
O	Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
P	Angle de cavage au niveau du sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
Q	Hauteur de chargement	mm	3 627	3 627	3 612	3 612	3 610	3 610	3 627	3 627	3 612	3 612	3 610	3 610	4 057	4 057	4 042	4 042	4 040	4 040	4 057	4 057	4 042	4 042	4 040	4 040
R	Hauteur de déversement (à 45 degrés)	mm	2 871	2 767	2 944	2 896	2 860	2 796	2 697	2 647	2 848	2 775	2 739	2 676	3 247	3 197	3 374	3 326	3 290	3 226	3 212	3 127	3 278	3 205	3 169	3 106
S	Profondeur d'excavation	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110	
T	Portée en position déversement	mm	1 022	1 072	897	963	979	1 043	1 142	1 191	1 003	1 069	1 100	1 164	1 184	1 934	1 059	1 109	1 141	1 205	1 195	1 204	1 165	1 231	1 262	1 326
V	Hauteur aux axes	mm	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	
	Portée maxi (déversement à 45 degrés) bras horizontal	mm	1 769	1 819	1 644	1 694	1 726	1 790	1 889	1 938	1 751	1 816	1 847	1 911	2 117	2 167	1 992	2 042	2 074	2 138	2 128	2 237	2 099	2 164	2 195	2 259
	Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	13 991	14 035	13 991	14 035	14 307	14 370	14 276	14 320	14 276	14 320	14 569	14 631	14 182	14 226	14 182	14 226	14 498	14 561	14 467	14 511	14 467	14 511	14 760	14 822

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2 (L3), d'une transmission 5 vitesses et de liaisons non parallèles.



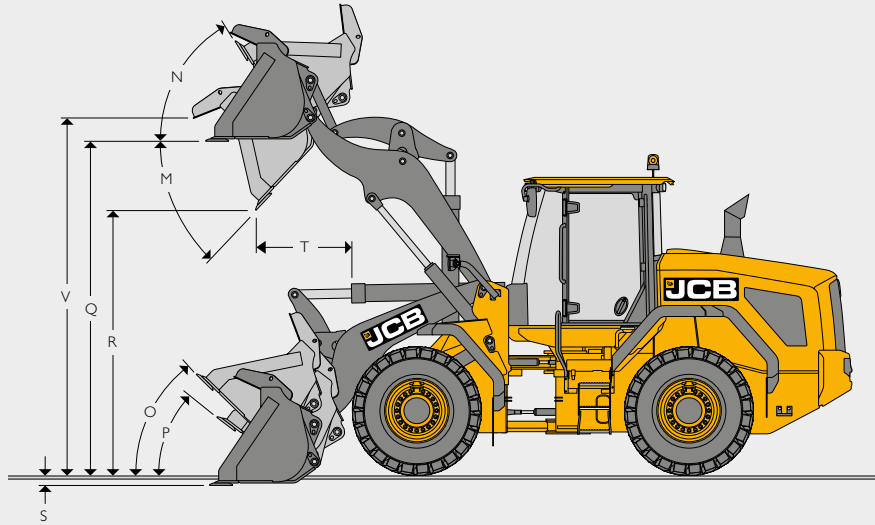
TAILLE DES PNEUMATIQUES – 437 CINÉMATIQUE HT

Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Note	Poids opérationnel kg	437 HT		437 HT Bras longs (HL)		437 HT Bras super longs (SHL)		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Vertical mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-63	-37	-36	-25	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-48	-42	-39	-23	-22	-16	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-40	-35	-33	-19	-19	-13	-11	6
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	269	156	153	107	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	356	206	203	142	58	34
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-248	-166	-144	-135	-79	-77	-54	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	356	206	203	142	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	4	3	2	2	1	1	1	81	359
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	-5	26
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	148	86	85	59	11	17
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	424	246	241	170	49	26
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	4	3	2	2	1	1	1	37	26
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20.5R25	PLEIN	SE	N/A	2 068	1 388	1 199	1 129	655	643	452	17	-20
20.5R25	PLEIN	S2 C2 DWL	N/A	2 192	1 471	1 271	1 197	694	681	479	6	-20
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	4	-7
Contrepoids extra-robuste en option (non disponible avec les pneumatiques à bandage plein ou rembourrage mousse)				312	642	580	527	476	435	393	-	-

DIMENSIONS DU CHARGEUR AVEC BENNE – 437 CINÉMATIQUE HT

Modèle		437 HT								437 HT Bras longs (HL)								437 HT Bras super longs (SHL)								
Fixation de la benne		Directe				Attache rapide				Directe				Attache rapide				Directe				Attache rapide				
Type de benne		Tout usage				Tout usage				Tout usage				Tout usage				Tout usage				Tout usage				
Équipement de la benne		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		
Capacité de la benne (en dôme SAE 100 %)		m³	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Capacité de la benne (à ras)		m³	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346
Largeur de la benne		mm	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700
Poids de la benne		kg	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux*		kg/m³	2 067	1 805	1 985	1 742	1 923	1 679	1 847	1 620	1 608	1 403	1 545	1 355	1 499	1 307	1 440	1 262	1 239	1 078	1 191	1 041	1 145	995	1 101	961
Charge de basculement en ligne*		kg	11 221	11 085	11 240	11 104	10 479	10 350	10 498	10 369	8 789	8 683	8 809	8 701	8 234	8 130	8 252	8 149	6 844	6 741	6 862	6 760	6 367	6 267	6 384	6 285
Charge de basculement braquée maxi*		kg	9 510	9 385	9 529	9 405	8 848	8 729	8 867	8 748	7 396	7 297	7 415	7 315	6 894	6 798	6 912	6 816	5 701	5 605	5 718	5 623	5 266	5 174	5 284	5 192
Charge exploitable*		kg	4 755	4 693	4 764	4 702	4 424	4 365	4 433	4 374	3 698	3 648	3 707	3 658	3 447	3 399	3 456	3 408	2 850	2 803	2 859	2 812	2 633	2 587	2 642	2 596
Force d'arrachement maxi		kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M	Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50	
N	Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58	
O	Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48	
P	Angle de cavage au niveau du sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	
Q	Hauteur de chargement	mm	3 760	3 760	3 755	3 755	3 760	3 760	3 755	3 755	4 414	4 414	4 409	4 409	4 414	4 414	4 409	4 409	4 981	4 981	4 976	4 976	4 981	4 981	4 976	4 976
R	Hauteur de déversement (à 45 degrés)	mm	2 794	2 730	2 962	2 871	2 709	2 645	2 850	2 786	3 448	3 384	3 616	3 525	3 363	3 299	3 504	3 440	4 011	3 947	4 179	4 088	3 926	3 862	4 067	4 003
S	Profondeur d'excavation	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T	Portée en position déversement	mm	1 115	1 174	1 011	1 070	1 192	1 250	1 088	1 146	1 115	1 174	1 011	1 070	1 192	1 250	1 088	1 146	1 139	1 198	1 035	1 094	1 216	1 274	1 112	1 197
V	Hauteur aux axes	mm	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	
Portée maxi (déversement à 45 degrés) bras horizontal		mm	1 954	2 018	1 850	1 914	1 739	2 103	1 935	1 999	2 444	2 508	2 340	2 404	2 229	2 593	2 425	2 489	2 919	2 983	2 815	2 879	2 704	3 068	2 900	2 964
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)		kg	15 123	15 186	15 108	15 171	15 385	15 447	15 370	15 432	15 511	15 574	15 496	15 559	15 773	15 835	15 758	15 820	16 040	16 103	16 024	16 087	16 302	16 364	16 286	16 348

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2 (L3), d'une transmission 5 vitesses et de liaisons non parallèles.



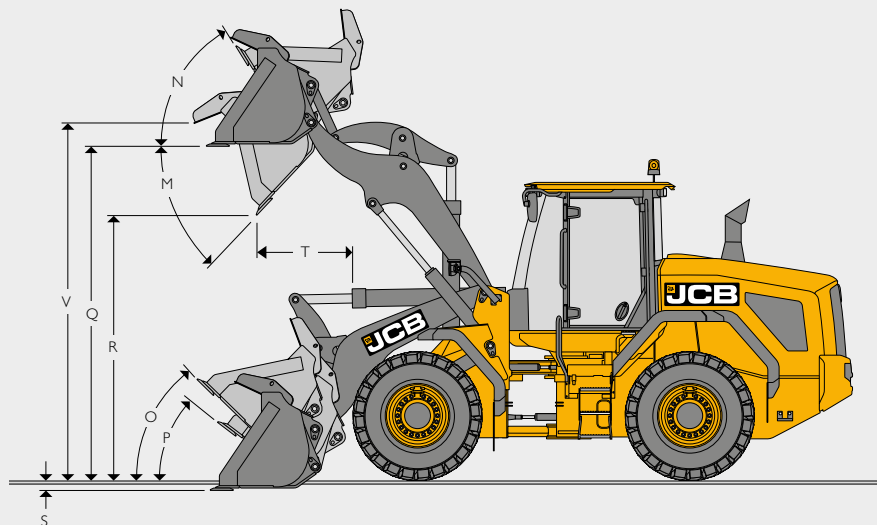
TAILLE DES PNEUMATIQUES – 427 ZX

Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Note	Poids opérationnel kg	427 ZX		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Vertical mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	492	330	285	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-40	-35	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-248	-166	-144	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	4	3	2	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-200	-134	-116	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	4	3	2	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	521	450	49	4
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	41	12
20.5R25	PLEIN	SE	N/A	2 068	1 388	1 199	17	95
20.5R25	PLEIN	S2 C2 DWL	N/A	2 192	1 471	1 271	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	100	67	58	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	4	-7

DIMENSIONS DU CHARGEUR AVEC BENNE – 427 ZX

Modèle		427 ZX											
Fixation de la benne		Directe						Attache rapide					
Type de benne		Tout usage						Tout usage					
Équipement de la benne		Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible			
Capacité de la benne (en dôme SAE 100 %)	m³	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7
Capacité de la benne (à ras)	m³	1,72	1,72	1,61	1,79	2,06	2,35	1,55	1,75	1,59	1,79	2,06	2,35
Largeur de la benne	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	1 040	1 140	925	1 040	1 262	1 329	800	850	800	850	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux*	kg/m³	2 218	2 171	2 361	2 112	1 792	1 571	2 292	2 040	2 172	1 943	1 653	1 447
Charge de basculement en ligne*	kg	10 318	10 126	10 427	10 318	10 037	9 907	9 636	9 537	9 636	9 537	9 303	9 174
Charge de basculement braquée maxi*	kg	8 872	8 684	8 971	8 872	8 603	8 483	8 252	8 162	8 252	8 162	7 934	7 814
Charge exploitable*	kg	4 436	4 342	4 485	4 436	4 301	4 241	4 126	4 081	4 126	4 081	3 967	3 907
Force d'arrachement maxi	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
M	Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O	Angle de cavage en transport	degrés	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P	Angle de cavage au niveau du sol	degrés	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q	Hauteur de chargement	mm	3 645	3 645	3 640	3 640	3 638	3 638	3 645	3 645	3 640	3 640	3 638
R	Hauteur de déversement (à 45 degrés)	mm	2 797	2 797	2 973	2 925	2 889	2 825	2 726	2 694	2 852	2 804	2 768
S	Profondeur d'excavation	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32
T	Portée en position déversement	mm	1 111	1 111	936	986	1 019	1 083	1 182	1 232	1 057	1 107	1 140
V	Hauteur aux axes	mm	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904
	Portée maxi (déversement à 45 degrés) bras horizontal	mm	1 858	1 858	1 683	1 733	1 766	1 830	1 929	1 979	1 804	1 854	1 907
	Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	14 131	14 164	14 131	14 164	14 418	14 486	14 470	14 514	14 470	14 514	14 763
													14 825

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) et d'une transmission à 5 vitesses.



TAILLE DES PNEUMATIQUES – 437 ZX

Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Note	Poids opérationnel kg	437 ZX		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Vertical mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-63	-55	-7	4
550/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-39	-34	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-60	-33	-28	-11	6
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	269	232	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	356	308	58	34
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-248	-135	-117	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	356	308	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	4	2	2	81	359
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-200	-109	-94	-5	26
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	272	148	128	11	17
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	776	424	366	49	26
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	4	2	2	37	26
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	128	70	60	41	12
20.5R25	PLEIN	SE	N/A	2 068	1 129	976	17	-20
20.5R25	PLEIN	S2 C2 DWL	N/A	2 192	1 197	1 034	6	-20
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	100	55	47	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7
Contrepoids extra-robuste en option (non disponible avec les pneumatiques à bandage plein ou rembourrage mousse)				312	646	584	-	-

DIMENSIONS DU CHARGEUR AVEC BENNE – 437 ZX

Modèle	437 ZX									
	Directe					Attache rapide				
Fixation de la benne	Directe					Attache rapide				
Type de benne	Tout usage					Tout usage				
Équipement de la benne	Dents remplaçables					Dents remplaçables				
Capacité de la benne (en dôme SAE 100 %)	m³	2,3	2,6	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Capacité de la benne (à ras)	m³	2,0	2,3	2,3	2,1	2,3	2,0	2,3	2,1	2,3
Largeur de la benne	mm	2 740	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	1 250	1 317	1 361	1 262	1 329	1 124	1 199	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux*	kg/m³	1 990	1 741	1 707	1 909	1 674	1 853	1 616	1 772	1 560
Charge de basculement en ligne*	kg	10 824	10 715	10 536	10 833	10 702	10 125	9 996	10 106	10 016
Charge de basculement braquée maxi*	kg	9 154	9 054	8 878	9 163	9 041	8 522	8 404	8 503	8 423
Charge exploitable*	kg	4 577	4 527	4 439	4 581	4 521	4 261	4 202	4 252	4 212
Force d'arrachement maxi	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144
M Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Angle de cavage en transport	degrés	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Hauteur de chargement	mm	3 760	3 760	3 760	3 755	3 755	3 760	3 760	3 755	3 755
R Hauteur de déversement (à 45 degrés)	mm	2 841	2 776	2 776	2 982	2 900	2 756	2 691	2 897	2 765
S Profondeur d'excavation	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T Portée en position déversement	mm	1 151	1 225	1 215	1 047	1 006	1 236	1 300	1 132	1 091
V Hauteur aux axes	mm	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021
Portée maxi (déversement à 45 degrés) bras horizontal	mm	1 903	1 967	1 967	1 799	1 850	1 980	2 044	1 876	1 927
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	15 389	15 457	15 657	15 389	15 469	15 744	15 806	15 756	15 806

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) et d'une transmission à 5 vitesses.

MOTEUR				
		427		437
Constructeur		Cummins		
Modèle		Série B		
Capacité	litres	6,7		
Admission		Turbocompressée		
Nombre de cylindres		6		
Puissance brute maxi SAE J1995/ISO 14396	cv (kW)	165 (123) à 1 800 tr/min		195 (145) à 2 000 tr/min
Puissance brute nominale SAE J1995/ISO 14396	cv (kW)	156 (116) à 2 200 tr/min		173 (129) à 2 200 tr/min
Puissance nette selon ISO 9249	cv (kW)	153 (114) à 2 200 tr/min		170 (127) à 2 200 tr/min
Couple maxi	Nm	746 à 1 300 tr/min		881 à 1 300 tr/min
Nombre de soupapes par cylindre		4		
Filtre à air		Préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur de refroidissement		
Type d'entraînement du ventilateur		Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique		
Émissions		Stage V (UE)		

TRANSMISSION								
		427						
Type		ZF 5WG160				ZF 5WG160 LUC (Lock Up)		
Engrenage		Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	Mode Confort marche avant	Mode Confort marche arrière	Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	Mode Confort marche avant
1	km/h	6,09	6,44	5,57	5,88	6,12	6,46	5,90
2	km/h	12,15	12,79	11,13	11,71	12,50	13,18	11,21
3	km/h	18,37	27,84	16,79	25,24	19,21	30,18	16,99
4	km/h	26,57		24,10		28,65		24,70
5	km/h	38,46		34,66		40,00*		35,62
		437						
Type		ZF 5WG190				ZF 5WG190 LUC (Lock Up)		
Engrenage		Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	Mode Confort marche avant	Mode Confort marche arrière	Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	Mode Confort marche avant
1	km/h	7,00	7,39	6,10	6,45	7,00	7,40	6,11
2	km/h	12,59	13,25	10,97	11,52	12,96	13,67	11,43
3	km/h	18,81	29,10	16,22	24,62	19,83	32,21	17,47
4	km/h	27,83		23,62		30,61		26,90
5	km/h	39,44		32,58		40,00*		40,00*

Notez que les données ci-dessus sont basées sur l'utilisation de pneumatiques XHA, les chiffres peuvent varier en fonction des pneumatiques montés.

* Vitesse maximale limitée à 40 km/h.

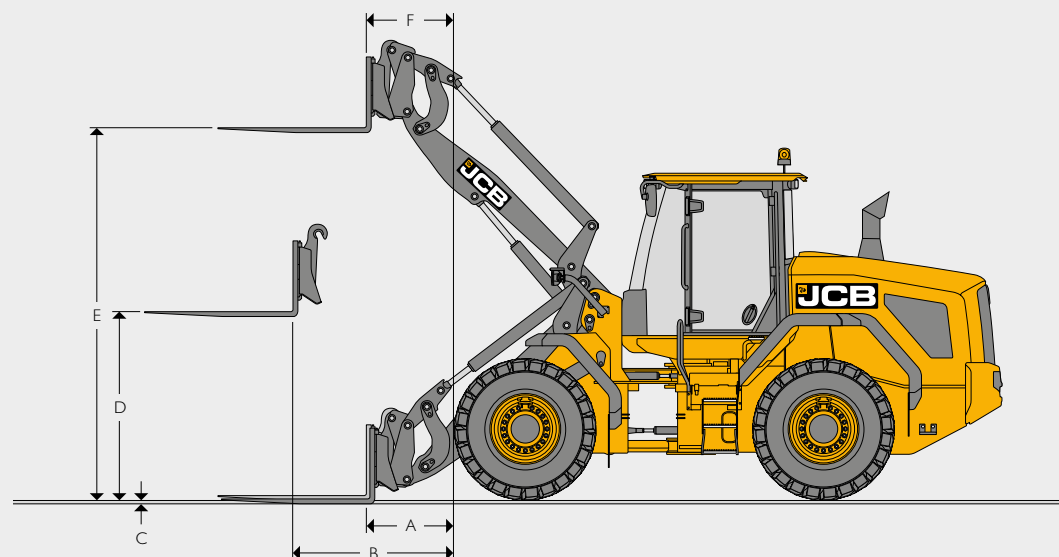
PONTS		
		437
Modèle	427	
Type	De série	
Marque et modèle	ZF MT-L 3085 II (avant), ZF MT-L 3075 II (arrière).	ZF MT-L 3085 II (avant), ZF MT-L 3085 II (arrière).
Ratio de pont global	20,182 : 1	
Oscillation du pont arrière	+/- 10,5 degrés	

Tous les modèles sont disponibles avec un pont standard sans blocage de différentiel, un différentiel à glissement limité, un pont standard sans blocage de différentiel à l'arrière avec blocage automatique à l'avant.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension	Ampères	24
Débit de l'alternateur	Ampères	120
Capacité de la batterie	Ampère-heure	110

CIRCUIT HYDRAULIQUE		
		437
Type de pompe	Cylindrée variable	
Pompe 1 débit maxi	l/min	126
Pompe 1 pression maxi	bar	250
Pompe 2 débit maxi	l/min	126
Pompe 2 pression maxi	bar	160
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi		
Bras levés (benne chargée)	secondes	5,08
Déversement à la benne (benne pleine)	secondes	1,41
Bras descendus (benne vide)	secondes	3,3
Temps de cycle total	secondes	9,79

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN		
		437
Système hydraulique	litres	210
Réservoir de carburant	litres	290
Réservoir d'AdBlue®	litres	75



DIMENSIONS DU CHARGEUR AVEC FOURCHES

		427 HT	427 HT Bras longs (HL)	427 ZX	437 HT	437 HT Bras longs (HL)	437 HT Bras super longs (SHL)	437 ZX
	Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
	Longueur des fourches	mm	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220
A	Portée au niveau du sol	mm	769	1 238	769	882	1 518	882
B	Portée avec les bras à l'horizontale	mm	1 546	1 895	1 546	1 636	2 126	1 636
C	Hauteur des fourches au-dessus du sol avec bras abaissés	mm	-52	11	-52	8	3	-11
D	Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 906	1 906	1 906	1 946	1 946	1 946
E	Hauteur maxi	mm	3 718	4 148	3 718	3 828	4 482	3 828
F	Portée à hauteur maxi	mm	802	848	801	873	875	907
	Charge de basculement en ligne	kg	8 177	7 097	7 944	8 210	6 836	5 718
	Charge de basculement braquée maxi (40°)	kg	6 992	6 045	6 789	6 993	5 794	4 806
	Charge exploitable*	kg	5 593	4 836	5 431	5 594	4 635	3 845
	Poids de l'équipement	kg	430	430	430	430	430	430
	Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	13 921	15 015	14 116	14 753	15 141	15 670

*À une distance du centre de gravité de 600 mm. Données basées sur une charge de basculement braquée maxi à 80 % conforme à la norme ISO 8313. Écartements manuels des fourches par crans espacés de 50 mm. Fourches de classe 4A (section de 150 mm x 60 mm). Les machines HT ont des bras de chargeur à levage parallèle. Les machines ZX n'en ont pas. Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2.

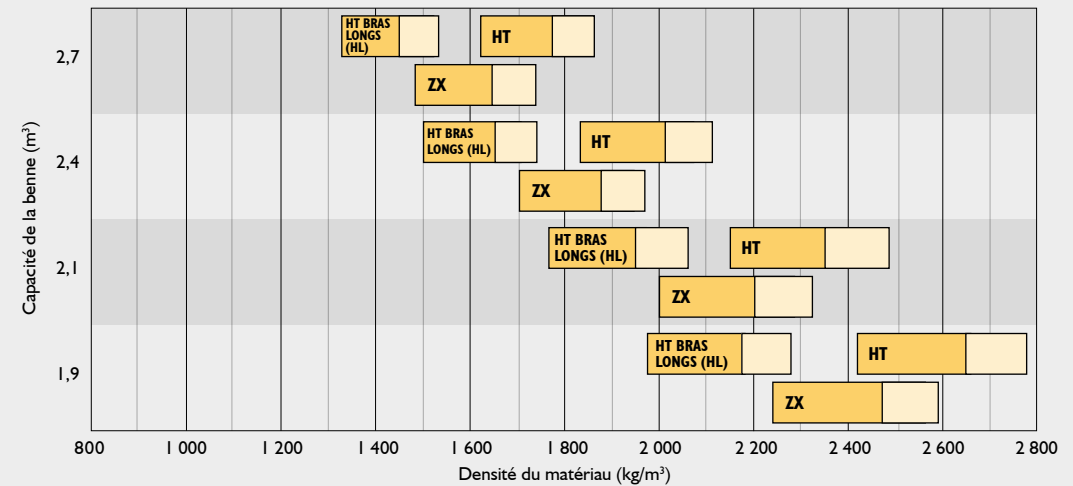
DENSITÉ DES MATÉRIAUX

Matériau	Densité en vrac	Coefficient de remplissage
	kg/m ³	%
Neige (fraîche)	200	110
Tourbe (sèche)	400	100
Betterave à sucre	530	100
Coke (foisonnée)	570	85
Orge	600	85
Coke de pétrole	680	85
Blé	730	85
Charbon bitumineux	765	100
Engrais (mixte)	1 030	85
Anthracite	1 046	100
Terre (sèche) (foisonnée)	1 150	100
Engrais (nitrate)	1 250	85
Chlorure de sodium sec (sel)	1 300	85
Ciment Portland	1 440	100
Calcaire (broyé)	1 530	100
Sable (sec)	1 550	100
Asphalte	1 600	100
Gravier (sec)	1 650	85
Argile (humide)	1 680	110
Sable (humide)	1 890	110
Argile réfractaire	2 080	100
Cuivre (concentré)	2 300	85
Ardoise	2 800	100
Magnétite	3 204	100

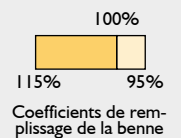
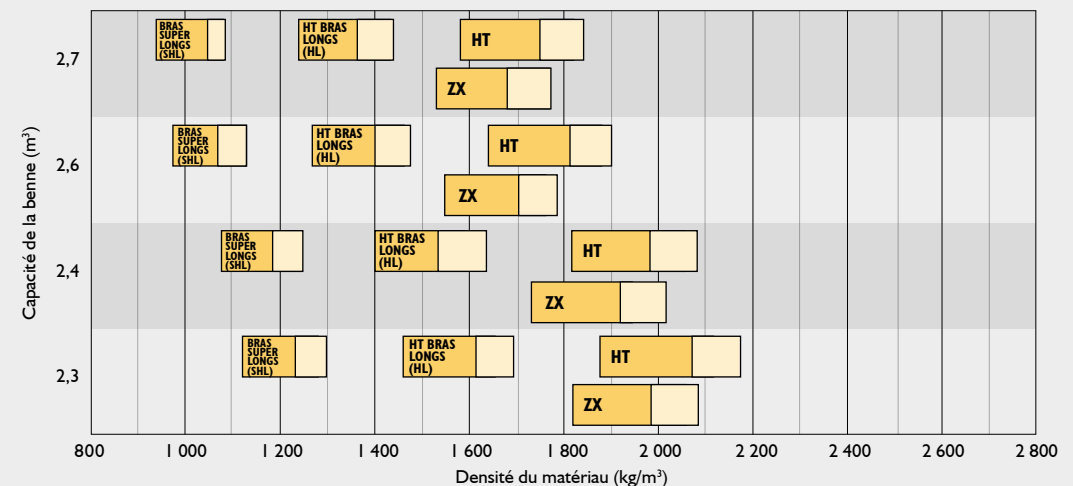
BRUIT ET VIBRATION

			Incertitude	Conditions de mesure
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Établi selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/CE.
Émissions sonores de la machine	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration du corps	m/s ²	0,42	+/- 0,11 dB	Norme ISO 2632-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (terre).
Vibration des membres	m/s ²	<2,5	N/A	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001

CAPACITÉS DE LA BENNE – 427



CAPACITÉS DE LA BENNE – 437



HT = Bras standards HL = Bras longs SHL = Bras super longs ZX = Cinématique en Z

ÉQUIPEMENT			
SERVICE ET ENTRETIEN		SYSTÈME ÉLECTRIQUE (SUITE)	
Système télématique JCB LiveLink	•	Phares de travail dans la grille arrière	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•	Alarme d'ouverture du capot	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•	Phares de recul à LED bleus	+
Boîte à outils verrouillable	•	SYSTÈME DE TRACTION	
Points de lubrification accessibles au niveau du sol	•	Modes de conduite contrôlés par l'opérateur : Confort et Dynamique	•
MOTEUR		Transmission 5 vitesses	•
Filtre à air – préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur	•	Transmission 5 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple	+
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	+	Moyeu à réducteur planétaire	•
Capture d'huile du reniflard de carter	•	Rétrogradation sur le levier de commande du chargeur	•
AdBlue®	•	Regard de niveau d'huile de transmission	•
Capot arrière à ouverture électrique	•	Commande de direction du chargeur à levier	•
Radiateur/refroidisseurs Epoxy	+	Démarrage au point mort	•
Ventilateur fixe	•	Pont standard sans blocage de différentiel	•
Filtre à carburant	•	Pont standard sans blocage de différentiel avec verrouillage automatique - 100 % (pont avant seulement)	+
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•	Différentiels à glissement limité à l'avant et à l'arrière	+
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•	Pont arrière oscillant	•
Ouverture du capot arrière avec neutralisation manuelle	•	Débrayage piloté « Power-Inch » sur la pédale de frein (sélectionnable)	•
Démarrage à -20 °C	•	Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Contrôle d'émissions du moteur par réduction catalytique sélective SCR et FAP	•	Limiteur de vitesse 20 km/h	+
Ventilateur déployable	+	Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Turbo avec soupape de décharge	•	Bypass pour huile de transmission	+
Radiateur mailles larges	+	SYSTÈME DE FREINAGE	
Réchauffeur de bloc-moteur 110 V ou 240 V	+	Freins à disques multiples à bain d'huile	•
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		Plaquettes de frein en métal fritté	•
Alternateur de 120 A	•	Puissance hydraulique à double circuit	•
Gyrophare orange	•	Freins à rotation lente	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•	Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Rétroviseurs chauffants	•	Frein de stationnement électrohydraulique	•
Coupe-batterie externe	•	POSTE DE CONDUITE	
Bras de gyrophare rabattable	•	Cabine entièrement vitrée	•
Gyrophare vert de ceinture de sécurité	+	Protections de pare-brise	+
Phares de travail avant et arrière à halogène	•	Conditionnement d'air	•
Phares de travail avant et arrière à LED	+	Climatisation	+
Phares de travail à LED à 360 degrés	+	Joystick multifonction	•
Feux avertisseurs de danger	•	Commandes hydrauliques à leviers	+
Caméra arrière intégrée	+	Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	+
Kit d'éclairage de la plaque minéralogique	+	Siège en tissu à suspension pneumatique	•
Feux de stationnement	•	Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique Deluxe	+
Câblage radio et haut-parleurs	•	Siège en simili cuir chauffant et refroidissant à suspension pneumatique haut de gamme	+
Feu antibrouillard arrière	•	Pare-soleil avant	•
Phare et alarme de recul	•	Pare-soleil arrière	+
Système de détection d'objet à l'arrière	+	Filtre d'admission d'air de la cabine	•
Feux de route avant et arrière	•	Filtre d'admission d'air à charbon de la cabine	+
Phare et alarme de recul intelligents	+	Prise 12 V à l'intérieur de la cabine	•
Clignotants	•	2 x prises de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	+
Phare et alarme de recul cri du lynx	+	Prise 24V à l'intérieur de la cabine	+
		POSTE DE CONDUITE (SUITE)	
		Caméra de recul (en couleurs)	+
		Colonne de direction réglable et escamotable	•
		Structure de sécurité ROPS/FOPS	•
		Plafonnier	•
		Écran d'affichage principal avant	•
		Écran d'affichage secondaire sur montant avant droit, interface de menu à commande rotative	+
		Panel de boutons sur montant avant droit	•
		Commande de vitesse de ventilateur variable sur le système de climatisation	+
		Ceinture de sécurité 50 mm	•
		Ceinture de sécurité 75 mm	+
		Essuie-glace/lave-glace de pare-brise avant à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos	•
		Essuie-glace/lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos	•
		Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
		Fenêtres gauche et droite à ouverture coulissante	•
		Tapis de sol	•
		Porte-gobelet	•
		Boule de volant	•
		Rétroviseur arrière intérieur	•
		Vitres de cabine teintées	•
		Port multimédia (USB et 3,5 mm)	+
		Compartiment de rangement	•
		Pare-brise feuilleté	•
		Vitre arrière chauffante	•
		Verrouillage des commandes du chargeur	•
		Avertisseur sonore	•
		Accoudoir réglable	•
		Tapis en caoutchouc amovibles	•
		Kit de rétroviseurs convexes (1 de chaque côté)	+
		Commandes montées sur le siège réglable	•
		Compartiment isotherme dans la cabine	+
		Tapis de plancher de cabine	+
ÉCRAN PRINCIPAL AVANT			
Voyants d'avertissement			
Clignotants			•
Témoin d'avertissement principal			•
Température élevée du liquide de refroidissement			•
Condition de charge de la batterie			•
Niveau de carburant bas			•
Pression d'huile moteur			•
Feux de détresse			•
État du frein de stationnement			•
Feux de route			•
Phares principaux			•
Feux antibrouillard arrière			•
Préchauffage du moteur			•
Pression du circuit de freinage			•

ÉQUIPEMENT (SUITE)

AFFICHAGE PRINCIPAL AVANT (SUITE)

Verrouillage du différentiel	•
Pression de direction basse	•
Alarmes sonores	
Filtre à air moteur obstrué	•
AdBlue®	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Arrêt du moteur	•
Affichage de jauge	
Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•
Écran d'affichage à cristaux liquides	
Engrenage actuel	•
Arrêt du moteur	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
AdBlue®	•
Filtre à air moteur obstrué	•
Pression de circuit de direction secondaire	•
Verrouillage du convertisseur de couple	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•
Horloge	•
État hydraulique	•
Système de suspension active (SRS)	+
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•
Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•
Écrans de données	
Niveau d'AdBlue®	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Volume de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•
Consommation de carburant instantanée	•
Consommation de carburant moyenne (réinitialisable)	•
Date courante	•
Heures de fonctionnement	•
Distance de trajet (réinitialisable)	•
Heures préalables à l'entretien	•
Contrôles quotidiens	
Niveau d'huile moteur	•
Niveau d'AdBlue®	•
État du FAP	•

AFFICHAGE SECONDAIRE DROIT (EN OPTION)

Horloge	•
Climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de température intérieure	•
Heures de fonctionnement	•
Caméra arrière	•
Consommation de carburant	•
Heure et date	•
Débit auxiliaire	+
Température de l'huile hydraulique	•
Température de l'huile de transmission	•
Arrêt automatique du moteur	•
Écran des réglages de la machine	
Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de la transmission	•
Température du carter de transmission	•
Température de l'huile hydraulique	•
Pression du frein de stationnement	•
Tension de la batterie	•
Affichage d'aide	•
Manuel de référence à l'écran	•
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Système de suspension active (SRS)	+
Attache rapide hydraulique avec isolation dans la cabine	+
Kit soupapes d'évacuation d'air auxiliaire	+
Circuit hydraulique auxiliaire	+
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Pompes à pistons jumelées avec priorité à la direction	•
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable JCB	+
Isolation hydraulique électronique	•
Désengagement automatique de la flèche (détente)	•
Dispositif de positionnement automatique de la benne	•
Position flottante du chargeur avant	•
Jauge de niveau d'huile hydraulique	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Garde-boues avant et arrière	•
Garde-boues arrière intégraux	+
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Chevrons de garde-boue arrière	•
Garde-boues à couverture de pneumatiques intégrale	•
Système de graissage automatique	+
Pompe à graisse et cartouche	+
Capot monobloc à ouverture électrique	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marche-pied inférieur flexible	•
Contrepoids arrière pare-chocs	•
Crochet d'attelage	•
Anneaux de levage/remorquage	•
Chevrons de contrepoids arrière	+
437 contrepoids arrière supplémentaire (+315 kg)	+

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Protections de pare-brise	+
Pack Wastemaster : protections des éclairages avant et arrière, protection du pare-brise, protections inférieures avant et arrière, protections de feux arrière. Autocollant Wastemaster.	+
Grille de protection arrière	+
Système anti-incendie	+
Cale de sécurité des bras de chargeur	•
Protections des feux	+
Kits de protection avant	+
Kits de protection arrière	+
Cale de sécurité de l'articulation	•
Mains courantes sur le pare-chocs arrière	+

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Bras de chargeur longs (sur cinématique HT seulement)	+
Bras de chargeur super longs (sur cinématique HT seulement)	+

DE SÉRIE •
EN OPTION +



UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

Chargeuses sur pneumatiques JCB 427/437

427 – Puissance brute : 165 cv (123 kW) Poids opérationnel : 14 418 kg

Charge de basculement braquée maxi : 8 603 kg Capacité de benne standard : 2,4 m³

437 – Puissance brute : 195 cv (145 kW) Poids opérationnel : 15 781 kg

Charge de basculement braquée maxi : 9 625 kg Capacité de benne standard : 2,7 m³

JCB SAS — Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 2020 Télécopie : 01 39 90 93 66

Site Internet : www.jcb.fr Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/6106 fr-FR 07/19 Édition I

