



## CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES

JCB 135/155/175/190/205/225/260/280/300/330/150T/190T/205T/225T/260T/300T/320T/325T

Poids opérationnel : 2 849 – 5 354 kg Puissance brute nominale : 48 – 74 cv (36 – 55 kW)



## ROBUSTESSE ET LONGEVITE

AVANT D'ACHETER UN CHARGEUR COMPACT SUR PNEUMATIQUES OU SUR CHENILLES, VOUS DEVEZ ETRE SUR QU'IL SERA SUFFISAMMENT ROBUSTE POUR EFFECTUER TOUTES LES TACHES QUE VOUS LUI CONFIEZ. HEUREUSEMENT POUR VOUS, ROBUSTESSE ET LONGEVITE SONT DE SERIE SUR LES PRODUITS JCB.



### Une flèche unique en son genre

- 1 La structure PowerBoom constitue un passage sécurisé pour les flexibles hydrauliques et les protège contre les chocs.
- 2 Nos procédés ultramodernes de fabrication et d'assemblage produisent des composants de grande qualité et d'une précision optimale.



### Construits pour durer

- 3 Notre technologie est testée et éprouvée, et depuis 2004, nous avons produit 200 000 moteurs JCB DIESELMAX. Pour garantir une longévité similaire, le moteur JCB EcoMAX T4 Final/Etape IIIB a été testé pendant 110 000 heures sur 70 machines différentes, dans les environnements et les applications les plus difficiles.
- 4 Un grand bras de chargeur transversal offre une résistance accrue : il vous sera d'une aide précieuse en complément d'une attache rapide mécanique ou électrique (en option).



Les chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles JCB sont équipés de PowerBoom, une flèche monolatérale en acier à haute résistance mécanique, dotée de plaques de renfort internes pour une robustesse accrue.





**POINT CLÉ**

Une seule flèche PowerBoom de JCB possède jusqu'à 20 % d'acier en plus que les deux bras que l'on trouve sur les conceptions de nos concurrents.

**Résistance structurelle**

- 6 La conception de la porte renforce la résistance structurelle et offre une plus grande robustesse.
- 6 Le châssis monobloc vient compléter cette conception pour optimiser la longévité du chargeur.
- 7 Les ponts sont en acier forgé et la chaîne en acier ultra-résistant.
- 8 Le châssis inférieur des chargeurs compacts sur chenilles JCB est composé de rouleaux triples en acier moulé pour offrir une excellente rétention.
- 9 Le réservoir de carburant est à l'abri dans le support-chargeur, tandis que l'orifice de vidange est facilement accessible.



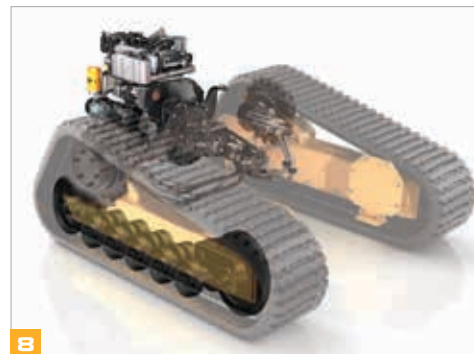
6



7



5



8





## CONCEPTION EXCLUSIVE

LA GAMME DE CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES JCB FACILITE VOTRE TRAVAIL. GRACE A LA CONCEPTION INNOVANTE DES CHARGEURS JCB, LES OPERATEURS PEUVENT, PAR EXEMPLE, ACCEDER A LA MACHINE MEME LORSQUE CELLE-CI EST CHARGEE.



### Votre protection : notre priorité

- 1** La porte d'accès unique des chargeurs JCB évite aux opérateurs d'avoir à enjamber des équipements volumineux ou de passer en dessous du bras de chargeur.
- 2** La sortie de secours des chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles JCB se situe à l'avant de la machine, contrairement aux chargeurs traditionnels à double bras, sur lesquels la sortie se fait par la petite fenêtre arrière.
- 3** La flèche PowerBoom bénéficie d'une conception basse et monobras qui procure aux opérateurs une excellente visibilité de gauche à droite.



**POINT CLE**

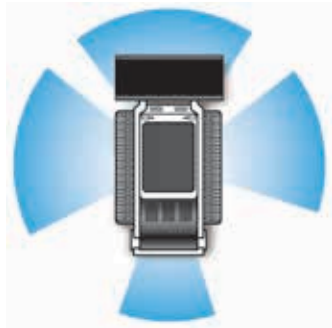
Le grillage est remplacé par du verre laminé afin que les opérateurs bénéficient d'une visibilité panoramique.



**Une excellente visibilité**

- 3 Grâce à leur champ de vision de 270°, les chargeurs JCB offrent une visibilité nettement meilleure que les chargeurs concurrents.
- 4 Un rétroviseur standard est placé à hauteur des yeux de l'opérateur pour offrir une bonne visibilité vers l'arrière.
- 5 Les chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles JCB offrent une visibilité optimale car leur moteur JCB EcoMAX ne nécessite aucun traitement post-combustion et permet ainsi de gagner en compacité.
- 6 La conception PowerBoom unique de JCB élimine le besoin d'un tube de torsion arrière que l'on trouve généralement sur les machines à levage vertical, ce qui contribue à améliorer davantage la visibilité.

**Chargeur compact traditionnel** Visibilité à 165°



3

**Chargeur compact JCB** Visibilité à 270°





## PUISSANCE ET PERFORMANCES

TOUS LES PROFESSIONNELS RECHERCHENT DES CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES PUISSANTS ET PERFORMANTS. AVEC DE LA PUISSANCE A REVENDRE ET DE NOMBREUSES FONCTIONNALITES POLYVALENTES, LA GAMME JCB ETABLIT DE NOUVEAUX STANDARDS EN TERMES D'EFFICACITE ET DE PRODUCTIVITE.



### Polyvalence exceptionnelle

**1** Pour vous garantir des performances polyvalentes en toutes circonstances, nos systèmes hydrauliques haut débit peuvent être complétés par 31 types d'équipements.

**2** Les opérateurs peuvent utiliser une variété encore plus large d'équipements hydrauliques grâce au joystick multifonction sept voies en option.

**3** Les attaches rapides mécaniques de série, tout comme leur équivalent électrique en option, respectent les normes strictes établies par JCB. Elles ont été conçues pour vous permettre de changer facilement et rapidement d'équipement.

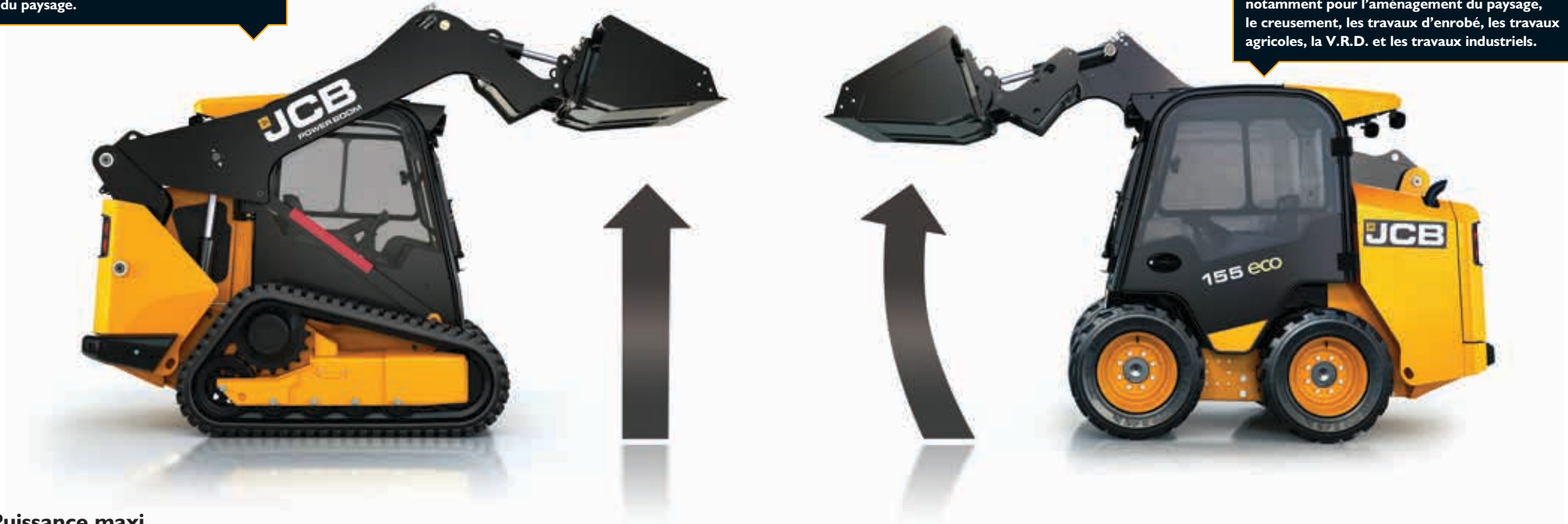


**LEVAGE VERTICAL :**

offre une capacité de levage maximale pour une hauteur et une portée elles aussi maximales, idéal pour les opérations de chargement et de transport telles que le travail à la fourche, la construction lourde et l'aménagement du paysage.

**LEVAGE RADIAL :**

confère une géométrie d'excavation améliorée, pour une portée accrue à mi-course du cycle de levage. Idéal pour les opérations d'excavation, notamment pour l'aménagement du paysage, le creusement, les travaux d'enrobé, les travaux agricoles, la V.R.D. et les travaux industriels.

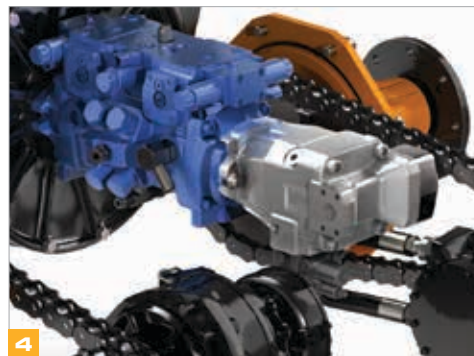


**Puissance maxi**

4 Les modèles 300 disposent désormais d'un système hydraulique à pompes à pistons avec cylindrée variable pour garantir des cycles plus rapides et des performances optimales des fonctions multiples.

5 Le système de suspension active SRS JCB permet à la flèche et à la charge de se déplacer indépendamment du châssis, afin de garantir une meilleure rétention de la charge et d'améliorer le confort de l'opérateur. En conséquence, les cycles de chargement et les trajets sont plus rapides.

6 Le levage parallèle, disponible en option, facilite le maintien de la charge de niveau tout au long du cycle de levage, un atout certain pour le transport de palettes.





# UN INVESTISSEMENT JUDICIEUX

LES CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES JCB OFFRENT UNE UTILISATION REMARQUABLEMENT EFFICACE, CE QUE LES OPERATEURS ET LES PROPRIETAIRES APPRECIENT. LA CONCEPTION DE CES MACHINES VISE A VOUS FAIRE BENEFICIER D'UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT OPTIMAL, AVEC UN EXCELLENT RENDEMENT ENERGETIQUE, UNE TRES FORTE VALEUR DE REVENTE ET DE FAIBLES COÛTS D'UTILISATION.

## Efficacité du moteur JCB EcoMAX

- 1 Le moteur JCB EcoMAX T4 Final consomme jusqu'à 9 % de carburant en moins que nos moteurs Tier 3 et vous permet ainsi de réaliser des économies substantielles.
- 2 JCB EcoMAX produit son couple maximal à des régimes moteur bas et harmonise ainsi transmission et hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.
- 3 Sans post-traitement coûteux des gaz d'échappement, ni huile de lubrification thermorésistante, ce moteur permet de faire des économies d'entretien.
- 4 Le moteur JCB EcoMAX peut être configuré pour accepter les carburants de moindre qualité. Les chargeurs JCB peuvent ainsi être revendus dans différentes régions du monde, pour une valeur de revente supérieure à moindre coût.



**MOTEUR JCB ECOMAX**  
Sur les modèles sur pneumatiques : 225, 260, 280, 300 et 330. Sur chenilles : 225T, 260T, 300T et 320T.



## Un investissement productif

5 La transmission à deux vitesses de JCB, disponible en option, offre des temps de cycle et des trajets plus rapides.

6 Le refroidissement est redoutablement efficace : l'arrivée d'air se fait par le dessus et est expulsé par les côtés et l'arrière. Les performances globales des chargeurs s'en voient nettement améliorées.

## Conception du moteur JCB Diesel by Kohler

7 Les chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles JCB plus petits sont équipés d'un moteur JCB

Diesel by Kohler KDI T4F : son catalyseur d'oxydation diesel ne nécessite aucun entretien, tandis que son couple et son rendement énergétique sont optimaux.

Les moteurs JCB KDI 1903 TLR et KDI 2504 TLR se distinguent par un système de combustion de dernière génération qui émet très peu de carbone et consomme peu de carburant.

A l'instar des moteurs JCB EcoMAX, le moteur JCB Diesel by Kohler KDI n'utilise pas de système de traitement post-combustion des gaz d'échappement ni de filtre à particules. Les coûts d'exploitation et d'entretien sont ainsi réduits au maximum.



5



7

### MOTEUR JCB DIESEL BY KOHLER

Sur les modèles sur pneumatiques :  
135, 155, 175, 190 et 205.

Sur chenilles : 150T, 190T et 205T.



## CONFORT DE L'OPERATEUR

POUR GARANTIR UNE EFFICACITE MAXIMALE, UNE MACHINE DOIT ETRE INTUITIVE ET CONFORTABLE A UTILISER. DANS CETTE OPTIQUE, LA CONCEPTION DE LA GAMME DE CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES JCB OFFRE UN ENVIRONNEMENT OPERATEUR PARTICULIEREMENT ERGONOMIQUE.

### Confort à bord

- 1 La porte d'accès latérale des chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles JCB est deux fois plus grande que celle des chargeurs concurrents.
- 2 Leur cabine est tout simplement unique : l'environnement opérateur est notamment 33 % plus spacieux sur les machines à grande plateforme. Sur les machines à petite plateforme, la différence atteint même 46 %.
- 3 Le confort de l'opérateur est assuré par un siège à suspension mécanique entièrement réglable. Un siège chauffant à suspension pneumatique est également disponible en option.
- 4 Tous les modèles disposant de cabines bénéficient d'un excellent système de ventilation, grâce à la fenêtre coulissante présente sur le côté gauche.
- 5 Afin que les opérateurs disposent d'un environnement de travail encore plus fonctionnel, l'accoudoir de gauche comporte un compartiment de rangement, ainsi qu'une prise 12 V.







6

### Une maîtrise permanente

6 Les opérateurs peuvent personnaliser la sensibilité du mouvement du joystick à l'aide de trois paramètres. Ainsi, ils peuvent rapidement et simplement adapter les commandes à des tâches ou des conditions spécifiques.

7 L'activation des servocommandes se fait sans effort afin de faciliter le contrôle des chargeurs JCB. Les opérateurs peuvent utiliser le joystick multifonction en option pour accéder à un large éventail d'équipements hydrauliques.

8 L'ergonomie des commandes peut être améliorée grâce à l'option de basculement entre configurations ISO et H.

9 Les commandes de nombreuses options de la machine sont judicieusement disposées au niveau du toit, dans le champ de vision de l'opérateur.

10 La console de droite permet de réaliser des diagnostics de la machine, ainsi que de contrôler le levier d'accélération électronique et le contact du chargeur compact JCB.



8



9



10

## FACILITE D'ENTRETIEN

LES CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES JCB SONT ABORDABLES, EFFICACES ET TRES PRODUCTIFS, EN TOUTES CIRCONSTANCES. EN OUTRE, ILS NECESSITENT PEU DE MAINTENANCE ET SONT SIMPLES A ENTREtenir.



### Entretien simple

- 1 Le moteur T4F JCB EcoMAX n'utilise pas de filtre à particules, afin de simplifier l'entretien et de réduire les coûts d'exploitation.
- 2 Les chargeurs à petite plateforme de cette gamme sont équipés d'un moteur JCB Diesel by Kohler KDI T4F, dont le catalyseur d'oxydation diesel ne nécessite aucun entretien.
- 3 Tous les points d'entretien des chargeurs sont facilement accessibles grâce à la grande porte arrière.





**POINT CLE**

Une personne seule peut facilement incliner la cabine et accéder aux éléments internes de la machine.

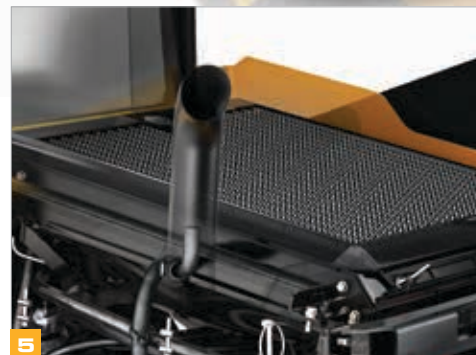


4 La cabine inclinable des chargeurs JCB a été conçue pour faciliter l'accès aux principaux composants lors des entretiens plus poussés.

5 Vous pouvez équiper les chargeurs JCB d'un ventilateur réversible, qui inversera automatiquement la circulation de l'air toutes les 30 minutes afin d'expulser tout débris susceptible de pénétrer dans les éléments vitaux, tels que le bloc de refroidissement. Cette fonctionnalité peut être activée à l'aide d'un bouton sur la console de gauche.

6 Les chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles JCB plus volumineux sont équipés d'un pré-filtre qui minimise la quantité de débris dans le filtre à air. Ainsi, les entretiens sont moins fréquents.

7 Le système hydraulique des chargeurs JCB repose sur des joints toriques et comprend 38 % de pièces en moins que les précédents modèles. En conséquence, les périodes d'arrêt sont moins nombreuses.





## LA SOLUTION IDEALE POUR L'EXPLOITATION FORESTIERE

L'EXPLOITATION FORESTIERE PEUT ETRE AUSSI ARDUE QUE DANGEREUSE. C'EST POUR CELA QUE JCB A DEVELOPPE LE CHARGEUR COMPACT SUR CHENILLES JCB 325T FORESTMATER. SPECIALEMENT CONÇU POUR RELEVER CE DEFI, LE FORESTMATER VOUS OFFRE TOUTE L'INNOVATION, L'ERGONOMIE ET LA SECURITE QUE VOUS POUVEZ ATTENDRE D'UN CHARGEUR SUR CHENILLES JCB, AINSI QUE PLUSIEURS FONCTIONNALITES DEDIEES.

**1** Le design de la tête de découpe pour exploitation forestière utilise un puissant moteur à pistons à cylindrée variable avec un entraînement par courroie à auto-alignement pour une productivité maximale.

**2** Equipé d'un treuil de récupération d'une capacité de 6,8 tonnes, le treuil permet aux opérateurs de reprendre le travail sans temps d'arrêt.

**3** Le moteur JCB EcoMAX du 325T ForestMaster développe 55 kW à 2 400 tr/min. Plus important encore pour les exploitations forestières, il ne nécessite aucun post-traitement des gaz d'échappement, ce qui élimine le risque d'incendie lié à la possibilité qu'un filtre à particules chaud entre en contact avec de grandes quantités de paille.



1



2



3





4

4 Une structure de protection contre les chutes d'objets de niveau 2 (normes FOPS) protège l'opérateur contre les dangers venant du haut, tandis que des grilles en acier offrent une protection à gauche et à droite.

5 Les performances globales ont été améliorées grâce à un système de refroidissement efficace qui comprend une protection du système de refroidissement, un ventilateur réversible et un pré-filtre de série.

6 La cabine est 33 % plus spacieuse que celles des chargeurs compacts à cabine ordinaires. Le siège à suspension standard est confortable et l'habitacle est pressurisé pour éviter la pénétration de poussières.



5



6



## VALEUR AJOUTÉE

**JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.**

**1** Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

**2** Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 15 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

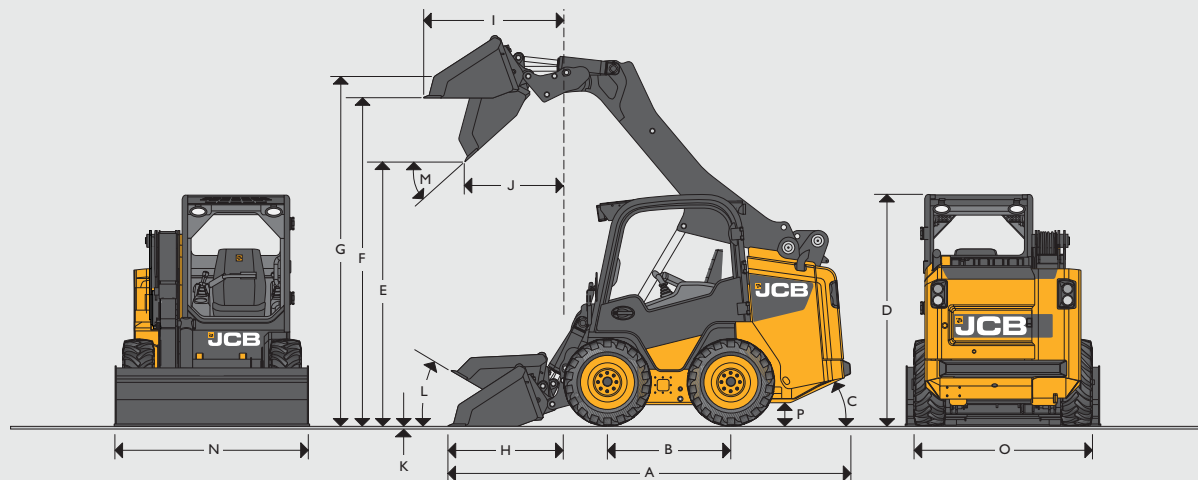
**3** JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.







DIMENSIONS STATIQUES



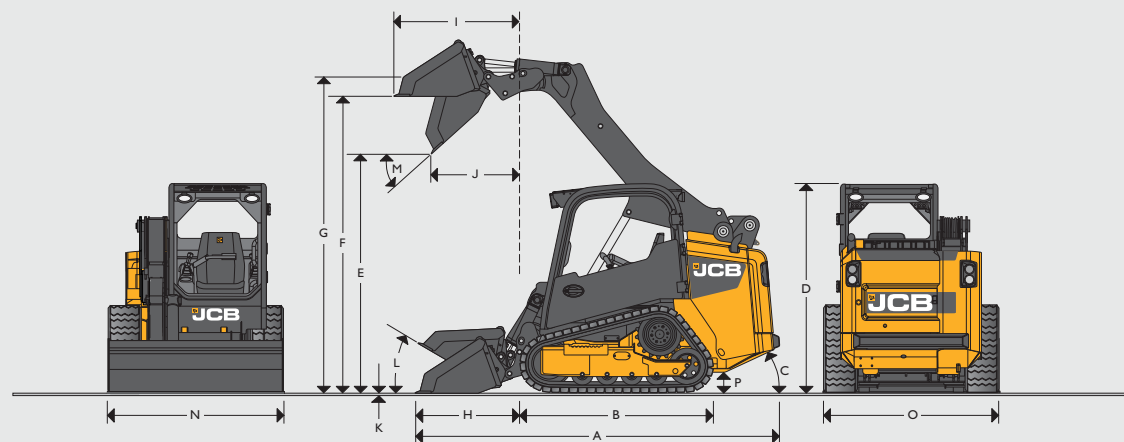
PETITE PLATEFORME A PNEUMATIQUES

GRANDE PLATEFORME A PNEUMATIQUES

| Modèle                   |                                                                        | 135    | 155    | 175    | 190      | 205      | 225      | 260    | 280      | 300      | 330      |          |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|
| A                        | Longueur hors tout                                                     | m      | 3,49   | 3,49   | 3,53     | 3,56     | 3,61     | 3,69   | 3,69     | 3,76     | 3,78     | 3,80     |
| B                        | Empattement                                                            | m      | 1,07   | 1,07   | 1,07     | 1,07     | 1,07     | 1,22   | 1,22     | 1,22     | 1,22     | 1,22     |
| C                        | Angle de déversement                                                   | degrés | 25°    | 25°    | 25°      | 25°      | 25°      | 28,7°  | 28,7°    | 28,7°    | 28,7°    | 29,1°    |
| D                        | Hauteur hors tout                                                      | m      | 1,98   | 1,98   | 1,98     | 1,98     | 1,98     | 2,09   | 2,09     | 2,09     | 2,09     | 2,11     |
| E                        | Hauteur de déversement                                                 | m      | 2,26   | 2,26   | 2,26     | 2,26     | 2,26     | 2,46   | 2,46     | 2,46     | 2,46     | 2,49     |
| F                        | Hauteur de chargement                                                  | m      | 2,84   | 2,84   | 2,84     | 2,84     | 2,84     | 3,02   | 3,02     | 3,02     | 3,02     | 3,05     |
| G                        | Hauteur aux axes maxi                                                  | m      | 3,00   | 3,00   | 3,00     | 3,00     | 3,00     | 3,175  | 3,175    | 3,175    | 3,175    | 3,2      |
| H                        | Portée au sol (bord d'attaque)                                         | m      | 1,00   | 1,00   | 1,00     | 1,00     | 1,00     | 0,98   | 0,98     | 0,98     | 1,04     | 1,04     |
| I                        | Portée maxi à pleine hauteur                                           | m      | 0,91   | 0,91   | 0,97     | 0,99     | 1,04     | 0,96   | 1,23     | 1,23     | 1,23     | 1,2      |
| J                        | Portée à pleine hauteur, benne entièrement déversée                    | m      | 0,56   | 0,56   | 0,86     | 0,86     | 0,86     | 0,59   | 0,87     | 0,87     | 0,90     | 0,90     |
| K                        | Garde au sol pour la profondeur d'excavation (contre-lame horizontale) | m      | -0,1   | -0,1   | -0,1     | -0,1     | -0,1     | -0,1   | -0,1     | -0,1     | -0,1     | 0        |
| L                        | Angle de cavage au sol                                                 | degrés | 30°    | 30°    | 30°      | 30°      | 30°      | 30°    | 30°      | 30°      | 30°      | 29°      |
| M                        | Angle de déversement                                                   | degrés | 42°    | 42°    | 42°      | 42°      | 42°      | 42°    | 42°      | 42°      | 42°      | 42°      |
| N                        | Largeur de la benne (de série)                                         | m      | 1,52   | 1,68   | 1,68     | 1,73     | 1,83     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 1,82     | 1,98     |
|                          | Largeur de la benne (en option)                                        | m      | 1,37   | 1,52   | 1,73     | 1,83     | 1,68     | -      | -        | -        | -        | -        |
| O                        | Largeur aux pneumatiques (de série)                                    | m      | 1,52   | 1,60   | 1,60     | 1,60     | 1,60     | 1,82   | 1,82     | 1,82     | 1,82     | 1,87     |
|                          | Largeur aux pneumatiques (en option)                                   | m      | 1,37   | 1,52   | 1,52     | 1,52     | 1,52     | 1,87   | 1,87     | 1,87     | 1,87     | 1,82     |
|                          | Capacité nominale : 50 %                                               | kg     | 612,3  | 703,1  | 793,8    | 861,8    | 929,9    | 1 021  | 1 179    | 1 270    | 1 361    | 1 495    |
|                          | Capacité de la benne (de série)                                        | m³     | 0,36   | 0,40   | 0,40     | 0,41     | 0,44     | 0,47   | 0,47     | 0,47     | 0,51     | 0,51     |
|                          | Capacité de la benne (en option)                                       | m³     | -      | -      | -        | -        | -        | 0,36   | 0,40     | 0,40     | 0,41     | 0,44     |
| <b>Rayon de braquage</b> |                                                                        |        |        |        |          |          |          |        |          |          |          |          |
|                          | Rayon à l'angle de la benne                                            | m      | 2,079  | 2,108  | 2,108    | 2,118    | 2,140    | 2,252  | 2,252    | 2,252    | 2,252    | 2,284    |
|                          | Rayon à l'attache rapide                                               | m      | 1,10   | 1,10   | 1,14     | 1,14     | 1,14     | 1,48   | 1,48     | 1,48     | 1,48     | 1,48     |
|                          | Rayon au châssis arrière                                               | m      | 1,65   | 1,65   | 1,65     | 1,65     | 1,65     | 1,76   | 1,76     | 1,76     | 1,76     | 1,76     |
| P                        | Garde au sol                                                           | mm     | 210    | 210    | 210      | 210      | 210      | 238    | 238      | 238      | 238      | 248      |
| Type de levage           |                                                                        |        | Radial | Radial | Vertical | Vertical | Vertical | Radial | Vertical | Vertical | Vertical | Vertical |



## DIMENSIONS STATIQUES



## PETITE PLATEFORME SUR CHENILLES

## GRANDE PLATEFORME SUR CHENILLES

| Modèle                   |                                                     | 150T           | 190T   | 205T     | 225T     | 260T   | 300T     | 320T     | 325T     |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|
| A                        | Longueur hors tout                                  | m              | 3,49   | 3,53     | 3,58     | 3,69   | 3,69     | 3,78     | 4,11     |
| B                        | Base chenilles                                      | m              | 1,78   | 1,78     | 1,78     | 2,1    | 2,1      | 2,1      | 2,1      |
| C                        | Angle de déversement                                | degrés         | 27°    | 27°      | 27°      | 28,7°  | 28,7°    | 28,7°    | 28,7°    |
| D                        | Hauteur hors tout                                   | m              | 2,00   | 2,00     | 2,00     | 2,08   | 2,08     | 2,08     | 2,08     |
| E                        | Hauteur de déversement                              | m              | 2,29   | 2,29     | 2,29     | 2,42   | 2,42     | 2,39     | 2,39     |
| F                        | Hauteur de chargement                               | m              | 2,85   | 2,85     | 2,85     | 2,99   | 2,99     | 2,99     | 2,99     |
| G                        | Hauteur aux axes maxi                               | m              | 3,02   | 3,02     | 3,02     | 3,18   | 3,18     | 3,18     | 3,18     |
| H                        | Portée au sol                                       | m              | 1,09   | 1,00     | 1,00     | 0,96   | 0,96     | 1,04     | 1,04     |
| I                        | Portée maxi à pleine hauteur                        | m              | 0,99   | 1,21     | 1,21     | 0,935  | 1,21     | 1,30     | 1,30     |
| J                        | Portée à pleine hauteur, benne entièrement déversée | m              | 0,64   | 0,85     | 0,85     | 0,585  | 0,87     | 0,90     | 0,90     |
| K                        | Garde au sol pour la profondeur d'excavation        | mm             | - 10   | - 10     | - 10     | - 10   | - 10     | - 10     | - 10     |
| L                        | Angle de cavage au sol                              | degrés         | 30°    | 30°      | 30°      | 30°    | 30°      | 30°      | 30°      |
| M                        | Angle de déversement                                | degrés         | 42°    | 42°      | 42°      | 42°    | 42°      | 42°      | 42°      |
| N                        | Largeur de la benne (de série)                      | m              | 1,73   | 1,73     | 1,83     | 1,98   | 1,98     | 2,13     | 2,13     |
|                          | Largeur de la benne (en option)                     | m              | 1,68   | 1,83     | 1,73     | -      | -        | -        | -        |
| O                        | Largeur aux chenilles (de série)                    | m              | 1,65   | 1,65     | 1,65     | 1,85   | 1,98     | 1,98     | 1,98     |
|                          | Capacité nominale : 35 %                            | kg             | 680,4  | 861,8    | 929,9    | 1 021  | 1 179    | 1 361    | 1 474    |
|                          | Capacité nominale : 50 %                            |                | -      | -        | -        | 1 458  | 1 812    | 1 957    | 2 105,96 |
|                          | Capacité de la benne (de série)                     | m <sup>3</sup> | 0,41   | 0,41     | 0,44     | 0,59   | 0,59     | 0,64     | 0,51     |
|                          | Capacité SAE (en option)                            | m <sup>3</sup> | -      | -        | -        | 0,4    | 0,4      | 0,41     | 0,47     |
| <b>Rayon de braquage</b> |                                                     |                |        |          |          |        |          |          |          |
|                          | Rayon à l'angle de la benne                         | m              | 2,118  | 2,118    | 2,140    | 2,284  | 2,284    | 2,315    | 2,24     |
|                          | Rayon à l'attache rapide                            | m              | 1,10   | 1,14     | 1,14     | 1,48   | 1,48     | 1,48     | 1,48     |
|                          | Rayon au châssis arrière                            | m              | 1,65   | 1,65     | 1,65     | 1,76   | 1,76     | 1,76     | 1,76     |
| P                        | Garde au sol                                        | m              | 0,23   | 0,23     | 0,23     | 0,248  | 0,248    | 0,248    | 0,248    |
|                          | Pression au sol                                     | kPa            | 46,6   | 42,6     | 44,5     | 30,1   | 31,7     | 33,1     | 33,8     |
| Type de levage           |                                                     |                | Radial | Vertical | Vertical | Radial | Vertical | Vertical | Vertical |

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES, PETITE PLATEFORME

| Modèle | R.O.C. (kg) | Charge de basculement (kg) | Force de levage du chargeur (kg) | Déversement à la benne (kg) |
|--------|-------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 135    | 612         | 1 224                      | 1 440                            | 1 820                       |
| 155    | 703         | 1 406                      | 1 770                            | 1 820                       |
| 175    | 794         | 1 587                      | 1 570                            | 2 140                       |
| 190    | 862         | 1 723                      | 1 570                            | 2 140                       |
| 205    | 930         | 1 859                      | 1 570                            | 2 140                       |
| 150T   | 680         | 1 966                      | 1 770                            | 1 820                       |
| 190T   | 862         | 2 462                      | 1 570                            | 2 140                       |
| 205T   | 930         | 2 656                      | 1 570                            | 2 140                       |

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES, GRANDE PLATEFORME

| Modèle | R.O.C. (kg) | Charge de basculement (kg) | Force de levage du chargeur (kg) | Déversement à la benne (kg) |
|--------|-------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 225    | 1 021       | 2 226                      | 2 669                            | 2 585                       |
| 260    | 1 179       | 2 471                      | 2 669                            | 2 585                       |
| 280    | 1 270       | 2 543                      | 2 669                            | 2 585                       |
| 300    | 1 361       | 2 732                      | 2 634                            | 3 260                       |
| 330    | 1 495       | 2 989                      | 2 634                            | 3 260                       |
| 225T   | 1 021       | 2 915                      | 2 669                            | 2 585                       |
| 260T   | 1 179       | 3 624                      | 2 634                            | 3 260                       |
| 300T   | 1 361       | 3 913                      | 2 634                            | 3 260                       |
| 320T   | 1 452       | 4 148                      | 2 634                            | 3 260                       |
| 325T   | 1 474       | 4 211                      | 2 634                            | 3 260                       |

## CAPACITES

|                                                            | Petite plateforme<br>litres | Grande plateforme<br>litres |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Système hydraulique (avec réservoir)                       | 42                          | 60                          |
| Réservoir de carburant                                     | 98                          | 103                         |
| Refroidissement moteur                                     | 15                          | 15,5                        |
| Huile moteur                                               | 10                          | 14                          |
| Carter de chaîne LH (machines sur pneumatiques uniquement) | 7,6                         | 11,7                        |
| Carter de chaîne RH (machines sur pneumatiques uniquement) | 7,6                         | 11,7                        |

## HYDRAULIQUE - PETITE PLATEFORME ET GRANDE PLATEFORME

Outre les principales pompes à transmission hydrostatique, le système inclut une pompe d'alimentation dédiée au chargeur et aux équipements (circuit hydraulique auxiliaire de série sur tous les modèles de base). Haut débit en option sur tous les modèles excepté le 135.

**Débit de la pompe (petite plateforme) :**  
70 l/min à 2 800 tr/min  
Pression de décharge principale : 22 994 kPa  
Système hydraulique haute pression, bas débit : 136 l/min\*  
Système hydraulique haute pression, haut débit : 194 l/min\*

**Débit de la pompe (grande plateforme) :**  
90 l/min à 2 200 tr/min  
Pression de décharge principale : 22 994 kPa  
Système hydraulique haute pression, bas débit : 177 l/min\*  
Système hydraulique haute pression, haut débit : 243 l/min

- Ce système entraîne peu de fatigue pour l'opérateur et assure une commande simple et performante de la transmission, du chargeur et des équipements.
- Le système hydraulique auxiliaire est actionné par le biais du contrôleur de droite, assurant un contrôle progressif du débit d'huile pour une commande précise des équipements (contrôleur situé à gauche sur les joysticks multifonction sept voies en option).
- Les conduites hydrauliques de bras de chargeur sont protégées par un carénage en acier sur la flèche PowerBoom.
- Un filtre à huile hydraulique de type cartouche, à débit plein.
- Une huile moteur JCB pour moteur et carter de chaîne.
- Une huile hydraulique JCB.
- Le circuit haut débit en option assure un débit de pompe de 100 l/min pour les petites plateformes et 125 l/min pour les grandes plateformes à l'avant de la machine pour pouvoir utiliser des équipements de grande capacité comme les trancheuses et les fraiseuses à froid.

\*calculé



| MOTEUR                                         |                                   |                                   |                                   |                                              |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                | Petite plateforme                 |                                   |                                   | Grande plateforme                            |
|                                                | 135                               | 155/175/150T                      | 190/205/190T/205T                 | 225/260/280/225T/260T/300/330/300T/320T/325T |
| Modèle                                         | JCB Diesel by Kohler KDI 1903 TCR | JCB Diesel by Kohler KDI 1903 TCR | JCB Diesel by Kohler KDI 2504 TCR | JCB EcoMAX TCAE-55                           |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup>                   | 1 860                             | 1 860                             | 2 481                                        |
| Carburant                                      | Diesel                            | Diesel                            | Diesel                            | Diesel                                       |
| Refroidissement                                | Liquide                           | Liquide                           | Liquide                           | Eau                                          |
| Admission                                      | Turbocompressée                   | Turbocompressée                   | Turbocompressée                   | Turbocompressée                              |
| <b>Puissance brute à 2 800 tr/min</b>          |                                   |                                   |                                   |                                              |
| SAE J1995                                      | cv (kW)                           | 48 (36)                           | 56 (42)                           | 62 (46)                                      |
| <b>Couple maximal brut à 1 200 tr/min</b>      |                                   |                                   |                                   |                                              |
| SAE J1995                                      | Nm                                | 225                               | 225                               | 300                                          |
| Démarrateur                                    | cv (kW)                           | 2,72 (2)                          | 2,72 (2)                          | 2,72 (2)                                     |
| Batterie                                       | V/Ah                              | 12/109                            | 12/109                            | 12/109                                       |
| Alternateur                                    | A                                 | 80                                | 100                               | 100                                          |
| Conformité aux normes d'émissions              | EPA-T4F (EU Etape IIIB)           | EPA-T4F (EU Etape IIIB)           | EPA-T4F (EU Etape IIIB)           | EPA-T4F (EU Etape IIIB)                      |
| Intervalles de vidange d'huile moteur (heures) | 500                               | 500                               | 500                               | 500                                          |
| Ventilateur hydraulique à vitesse variable     | OUI                               | OUI                               | OUI                               | OUI                                          |

## TRANSMISSION

Une transmission hydrostatique entièrement servocommandée assure le passage de la vitesse zéro à la vitesse maximale à pleine puissance, tant vers l'avant que vers l'arrière. Des transmissions indépendantes pour le côté gauche et le côté droit, commandées par des servocommandes, garantissent une utilisation précise et facile. La transmission préserve la disponibilité intégrale de la puissance moteur, pour optimiser la commande du chargeur et de son équipement.

| Modèle                                              | Petite plateforme |               |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------|
|                                                     | Une vitesse       | Deux vitesses |
|                                                     | km/h              | km/h / km/h   |
| Vitesses de translation, 135 :                      | 12,0              | S/O           |
| Vitesses de translation, 155/175/190/205 :          | 12,0              | 9.0/18.5      |
| Vitesses de translation, 150T/190T/205T :           | 10,0              | 9.0/12.6      |
|                                                     | Grande plateforme |               |
| Vitesses de translation, 225/260/280/300 :          | 10,9              | 10.9/20       |
| Vitesses de translation, 330 :                      | 11,7              | 11.7/21.7     |
| Vitesses de translation, 225T/260T/300T/320T/325T : | 9,2               | 7.7/12.6      |

## PNEUMATIQUES/CHENILLES

| PNEUMATIQUES                                                                                                                                                                      | CHENILLES                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>De série, 135/155 :</b> 10 × 16.5, 8 PR portance standard                                                                                                                      | <b>150T/190T/205T</b><br>Largeur de chenilles 320 mm                           |
| <b>De série, 175/190/205 :</b> 10 × 16.5 × 8 PR portance large                                                                                                                    | <b>225T/260T</b><br>Largeur de chenilles 320 mm<br>Largeur de chenilles 450 mm |
| <b>De série, 225/260/280/300 :</b> 12 × 16.5, 10 PR                                                                                                                               | <b>300T/320T/325T</b><br>Largeur de chenilles 450 mm                           |
| <b>De série, 330 :</b> 14 × 17.5 × 10 PR                                                                                                                                          |                                                                                |
| <b>Options disponibles :</b> Portance standard, portance large<br>Pneumatiques industriels JCB Lifemaster<br>31.5/13 × 16.5 portance additionnelle<br>Brawler<br>Solid Industrial |                                                                                |
| Les pneumatiques de portance sont adaptés à la plupart des applications.                                                                                                          |                                                                                |

\*Les pneumatiques à bandage plein sont recommandés pour les conditions extrêmes.

**POIDS, PETITE PLATEFORME****Poids opérationnel SAE**

Entièrement opérationnel avec système d'attache rapide, benne standard, réservoir de carburant plein, cabine ouverte + opérateur de 75 kg :

|            |          |            |          |             |          |
|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| <b>135</b> | 2 849 kg | <b>190</b> | 3 122 kg | <b>150T</b> | 3 595 kg |
| <b>155</b> | 2 900 kg | <b>205</b> | 3 187 kg | <b>190T</b> | 3 845 kg |
| <b>175</b> | 3 038 kg |            |          | <b>205T</b> | 3 910 kg |

**POIDS, GRANDE PLATEFORME****Poids opérationnel SAE**

Entièrement opérationnel avec système d'attache rapide, benne standard, réservoir de carburant plein, cabine ouverte + opérateur de 75 kg :

|            |          |            |          |             |          |
|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| <b>225</b> | 3 712 kg | <b>300</b> | 4 085 kg | <b>225T</b> | 4 766 kg |
| <b>260</b> | 3 933 kg | <b>330</b> | 4 396 kg | <b>260T</b> | 4 987 kg |
| <b>280</b> | 3 985 kg |            |          | <b>300T</b> | 5 079 kg |
|            |          |            |          | <b>320T</b> | 5 238 kg |
|            |          |            |          | <b>325T</b> | 5 354 kg |

**ECLAIRAGE ET CIRCUIT ÉLECTRIQUE, PETITE PLATEFORME**

Circuit 12 V à masse négative

Batterie avec capacité de démarrage à froid de 1000 A

|                         |                      |                                                                                                                          |
|-------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>135</b>              | Alternateur de 80 A  | Tableau de bord dans la cabine avec contact, jauge de carburant, compteur d'heures et levier d'accélération électronique |
| <b>155 – 205</b>        | Alternateur de 100 A |                                                                                                                          |
| <b>225 et supérieur</b> | Alternateur de 95 A  |                                                                                                                          |

Le tableau de bord comporte également des témoins d'avertissement qui s'accompagnent d'alarmes sonores dans les cas suivants :

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Pression de charge insuffisante         | Filtre à air colmaté    |
| Température de l'eau de refroidissement | Pression d'huile moteur |
| Pression d'huile hydraulique            | Alternateur             |

Boîtier de fusibles et boîte à relais résistants à l'eau et à la poussière dans la cabine ; connexions externes IP 69 ; isolateur de batterie standard.

**COMMANDES, TOUS LES MODELES**

L'ergonomie des servocommandes JCB (ISO) a été judicieusement pensée : l'ensemble des fonctions de conduite se trouvent sur le joystick de gauche, tandis que les fonctions de chargement se trouvent sur celui de droite. La console de gauche pivote vers l'arrière pour permettre à l'opérateur d'entrer dans la cabine et d'en sortir de manière optimale.

**EQUIPEMENT DE SERIE, TOUS LES MODELES**

Structure isolante à montants. ROPS et FOPS. Systèmes complets d'avertissements sonores et visuels. Système de sécurité de retenue activé. Cale de sécurité des bras de chargeur. Filtre à air centrifuge de type sec avec sécurité. Attache rapide mécanique. Levier d'accélération manuel électronique. Deux phares de travail à l'avant et un à l'arrière. Valve d'abaissement d'urgence. Jauge à carburant. Frein de stationnement hydraulique. Système hydraulique auxiliaire à débit standard. Joysticks trois voies. Porte de service à l'arrière. Cabine inclinable. Siège fixe sur les modèles à pneumatiques. Suspension mécanique sur les modèles à chenilles. Position libre. Vide-poche. Porte-gobelet. Prise d'alimentation. Rétroviseur. Plafonnier. Isolateur de batterie.

**EQUIPEMENT EN OPTION, TOUS LES MODELES**

Cabine étanche et pressurisée avec chauffage et dégivrage. Climatisation (155 et supérieur). Siège à suspension mécanique et pneumatique. Feux de route. Gyrophare. Pédale d'accélérateur. Extincteur. Boîte à outils. Mise à niveau automatique. Protection FOPS de niveau 2. Protection arrière renforcée. Protection du pare-brise. Système hydraulique auxiliaire haut débit (155 et supérieur). Pare-étincelles. Protection des dents. Attache rapide motorisée. Système de suspension active JCB (155 et supérieur). Pare-brise en Lexan. Radio. Coupe-ficelle (modèles à pneumatiques uniquement). Ceinture de sécurité trois pouces. Vitesse rampante. Basculement entre configurations ISO et H. Garde-boue. Ventilateur réversible. Pré-filtre. Kit de protection ForestMaster : Protection de l'échappement, protection du panneau gauche, protection tubulaire en acier du système haut débit hydraulique, protection du flexible hydraulique du chargeur, protection du raccord des commandes auxiliaires, protection tubulaire des chenilles, protection du phare de travail avant.

**EQUIPEMENT EN OPTION, FORESTMASTER**

Protection de l'échappement. Protection du panneau gauche. Protection tubulaire en acier du système haut débit hydraulique. Protection du flexible hydraulique du chargeur. Protection du raccord des commandes auxiliaires. Protection tubulaire des chenilles. Protection du phare de travail avant.









**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODÈLES.**

### CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES

JCB 135/155/175/190/205/225/260/280/300/330/150T/190T/205T/225T/260T/300T/320T/325T

 JCB France | [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX  
 Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)  
 Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/5803fr-FR 04/16 - Edition 2

