



CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES | JCB 457

Puissance brute : 258 cv (193 kW) Poids opérationnel : 19,6 – 24,6 t Charge de basculement braquée maxi : 13 690 kg Capacité SAE standard : 3,5 m³



La tâche était simple, mais fastidieuse : mettre au point la meilleure chargeuse sur pneumatiques au monde. La toute nouvelle JCB 457 que nous venons de concevoir constitue un succès à tous les niveaux. Elle atteint des sommets jusqu'ici inégalés en termes de puissance, productivité, efficacité, confort, convivialité et sécurité. C'est donc vraiment un investissement qui en vaut la peine pour votre croissance.

unique . . .





JCB

JCB

45

SAFETY WARNINGS

ROBUSTESSE

POUR ASSURER UNE EXCELLENTE RESISTANCE STRUCTURELLE, NOUS AVONS CONCU LA NOUVELLE JCB 457 EXCLUSIVEMENT AVEC LES TECHNIQUES DE PRODUCTION LES PLUS EVOLUEES ET DES COMPOSANTS DE PREMIERE QUALITE. ELLE A ETE TESTEE JUSQU'A L'EXTREME PARTOUT DANS LE MONDE AFIN DE CONFIRMER LE MAINTIEN DE SON RENDEMENT QUEL QUE SOIT SON LIEU D'UTILISATION.

Conçue pour travailler intensivement

1 L'analyse par élément fini et les essais au banc sur plus d'un million de cycles dont a bénéficié votre nouvelle JCB 457 assurent une meilleure résistance structurale et une plus grande longévité. Quant aux essais en chambre froide, ils garantissent des démarrages jusqu'à -20 °C pour une tranquillité d'esprit sans pareil.

2 Les techniques d'usinage de précision JCB permettent des tolérances élevées et un positionnement exact des axes et des bagues.

3 La chargeuse sur pneumatiques JCB 457 peut être adaptée aux applications intensives telles que la manutention de déchets ou de matériaux corrosifs.

4 Des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage permettent d'atteindre les plus hauts niveaux de qualité de construction.

Le nouveau moteur MTU fournit toute la puissance nécessaire pour les opérations journalières tandis que sa construction robuste ne craint pas les brusques changements de charge importants lors des passages d'une tâche à l'autre.



L'articulation de la chargeuse sur pneumatiques JCB 457 présente une section caissonnée extra-robuste, beaucoup plus résistante qu'une simple plaque avec bossage. Ses vérins de direction sont en position haute et bien protégés contre les éventuels chocs et dommages sur le chantier.

Protection des auxiliaires

5 Un robuste contrepoids arrière en fonte protège l'extrémité arrière de votre JCB 457, y compris les feux arrière et le système de refroidissement, contre les dommages.

Robuste articulation

6 Les flexibles sont acheminés et maintenus par l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement.

7 L'articulation possède un axe central extra-robuste et une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à doubles rouleaux coniques sur la partie inférieure. Ce système tolère mieux les chargements verticaux comme horizontaux et offre plus de robustesse et de rigidité.



VITESSE

LE TEMPS ETANT PRIMORDIAL SUR TOUS LES SITES DE TRAVAIL, LA NOUVELLE JCB 457 EST CONCUE POUR ATTEINDRE LES TEMPS DE CYCLE LES PLUS RAPIDES DE SA CATEGORIE. VITESSE, PRECISION ET PRODUCTIVITE SONT ASSURES PAR DEUX PUISSANTES POMPES HYDRAULIQUES, UN DISTRIBUTEUR A DETECTION DE CHARGE ET UNE TRANSMISSION A 5 VITESSES AVEC VERROUILLAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE EN OPTION.

Puissance à tous les niveaux

1 Le moteur MTU 6R1000 de 7,7 litres monté sur la nouvelle JCB 457 produit une puissance substantielle de 258 cv (193 kW) et un couple de 1 150 Nm (6 % de plus que notre modèle précédent), le tout à bas régime pour une expérience de travail incroyablement réactive.

Productivité du chargement

2 Le puissant système hydraulique à pompes à pistons jumelées à cylindrée variable peut faire circuler 323 l/min pour garantir des temps de cycle rapides et une excellente combinaison des fonctions nécessaires lors du cycle de chargement.

3 L'attache rapide JCB en option permet de changer d'équipement avec rapidité et efficacité.

4 Choisissez le bras de chargeur qui vous convient le mieux : ZX (cinématique en Z) pour les applications exigeant de grandes forces d'arrachage ou HT (couple élevé) pour les besoins de levage parallèle et l'utilisation de plusieurs équipements.



Sur votre JCB 457, vous ne devez pas vous soucier de perdre du temps et de l'argent en remplaçant un filtre à particules ; son moteur MTU assure la conformité à la législation Tier 4 Final/Etape IV à l'aide des seules méthodes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et de la réduction catalytique sélective SCR. Ces méthodes renforcent aussi les économies de carburant.



Productivité du chargement (suite)

5 Votre JCB 457 peut être équipée de l'option bras long ou bras très long pour les applications qui impliquent des chargements à plus grande hauteur : le chargement de trémies ou de camions par exemple.

6 Grâce à une force d'arrachement maxi de 172 kN, cette chargeuse sur pneumatiques possède la puissance nécessaire pour assurer des travaux de chargement extrêmement ardu.

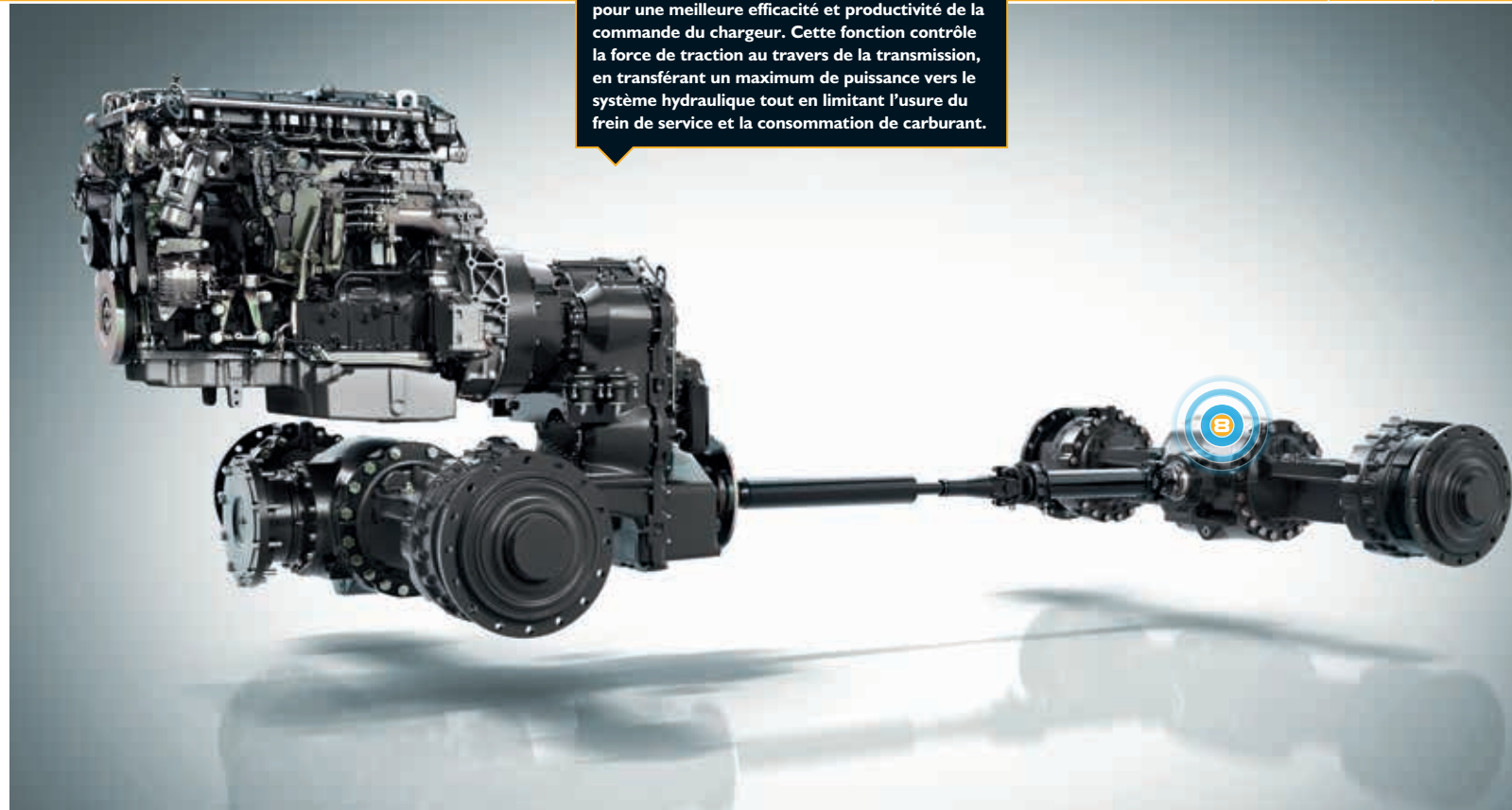
Productivité de la chaîne cinématique

7 Une transmission à 4 vitesses souple est installée de série tandis que la variante à 5 vitesses disponible en option rend le fonctionnement de la machine encore plus confortable, avec des rapports plus proches pour de meilleures accélérations et des performances accrues en franchissement de côte et en déplacement sur route. La boîte de vitesses 5 rapports possède aussi un convertisseur de couple verrouillable qui élimine les pertes pour des temps de cycle plus courts et une plus grande efficacité.

8 Plusieurs choix d'options de ponts vous permettent d'adapter une chargeuse sur pneumatiques JCB 457 à tous types d'applications :

- > Les ponts standards sans blocage de différentiel conviennent parfaitement aux opérations sur surfaces dures.
- > Le différentiel à glissement limité est idéal pour les travaux sur terrains meubles ou boueux avec traction réduite.
- > Les ponts avec différentiel avant à blocage automatique offrent une excellente traction sur tous types de terrains.

Le système novateur de gestion électronique de l'embrayage peut réaliser un débrayage progressif pour une meilleure efficacité et productivité de la commande du chargeur. Cette fonction contrôle la force de traction au travers de la transmission, en transférant un maximum de puissance vers le système hydraulique tout en limitant l'usure du frein de service et la consommation de carburant.



PUISSANCE

SI LA PUISSANCE SANS COMPROMIS CONSTITUE DEPUIS LONGTEMPS LE MOT D'ORDRE DES GRANDS MODELES DE CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES, LA NOUVELLE JCB 457 VA ENCORE PLUS LOIN. SON MOTEUR MTU TIER 4 FINAL/ETAPE IV A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE OPTIMISE LA PUISSANCE TANDIS QUE LA CHAINE CINEMATIQUE ZF SOUPLE ET EFFICACE ALLIEE A UNE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT FACILITENT PLUS QUE JAMAIS LES DECISIONS.

Efficacité de conduite

1 Le moteur MTU de la nouvelle JCB 457 maximise le couple à bas régime et le maintient sur une large plage de régimes moteur. L'excellence du rapport puissance/poids est assurée par l'emploi de matériaux ultra-légers tels que les alliages d'aluminium et les synthétiques.

Pour économiser le carburant, la fonction d'arrêt automatique du moteur peut serrer les freins et couper le moteur de la machine en toute sécurité après une durée programmable.

2 Un ventilateur de refroidissement hydraulique réagit automatiquement en fonction de la température ambiante et ajuste sa vitesse pour optimiser le refroidissement et réduire la consommation de carburant. Cela minimise aussi le bruit sur le site de travail.

3 En optant pour la transmission à 5 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple, vous profitez d'une efficacité de 100 % pour les rapports 2 à 5 et de rapports plus proches pour des régimes moteur inférieurs. Cela entraîne une économie de carburant accrue.



L'absence de filtre à particules évite la tuyauterie de carburant supplémentaire et les températures potentiellement dangereuses liées à la régénération. Le carburant qui est en principe utilisé pour la restauration du filtre à particules peut être consacré à du travail réellement productif.



Les pompes à cylindrée variable, fruits de l'innovation JCB, alimentent un distributeur à détection de charge qui consomme de la puissance sur demande uniquement, offrant ainsi un contrôle efficace et précis de la commande du chargeur.

Efficacité de conduite (suite)

- 4** Grâce au système de freinage à rotation lente, les freins de la nouvelle JCB 457 tournent à la même vitesse que les roues, ce qui diminue les échauffements et les frictions tout en économisant du carburant.
- 5** Les valves de décharge du distributeur permettent aux bras de s'abaisser sous l'action de la force gravitationnelle, et non hydraulique, ce qui réduit davantage la consommation de carburant.
- 6** Le système de suspension active SRS JCB breveté atténue les chocs subis par la machine lors des chargements. Il réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur.
- 7** L'hydraulique à 3 ou 4 tiroirs vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative.
- 8** Avec les fonctions automatisées sélectionnables du bras de chargeur, l'opérateur peut contrôler la limitation de la hauteur du bras, les paramètres de la fonction de retour en position travail et de position flottante afin de renforcer la sécurité et la productivité sur le chantier.



COMMANDPLUS

LA NOUVELLE JCB 457 MARQUE LE DEBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE EN TERMES DE CONCEPTION DE CABINE : JCB COMMAND PLUS. CETTE APPROCHE UNIQUE DE L'ERGONOMIE EST LE FRUIT D'UNE PROFONDE MODIFICATION DE CONCEPTION ET D'UN PROGRAMME DE RECHERCHE RIGOUREUX. LE CONFORT, LA VISIBILITE, L'ERGONOMIE ET LE SILENCE ATTEIGNENT DES NIVEAUX JUSQU'ICI INEGALES.

Pour une visibilité maximale et des coûts de remplacement minimum, nous avons remodelé le pare-brise en le constituant uniquement de panneaux de verre plats.

La différence qui se voit

1 D'emblée, vous remarquez que la structure ROPS entièrement repensée possède des montants en A dont la largeur correspond à présent à celle de l'arrière de la cabine. Son intérieur est spacieux et bénéficie d'un pare-brise avant panoramique. L'ensemble des contacteurs et des commandes auxiliaires se trouve désormais sur le montant en A de droite pour un accès aisé.

2 Le contrôleur rotatif intuitif en option facilite l'utilisation de l'interface à menus simple et dédiée de la JCB 457.

3 Pour contrôler la chargeuse plus facilement que jamais, toutes les commandes sont montées sur le siège et suivent les mouvements du siège suspendu.

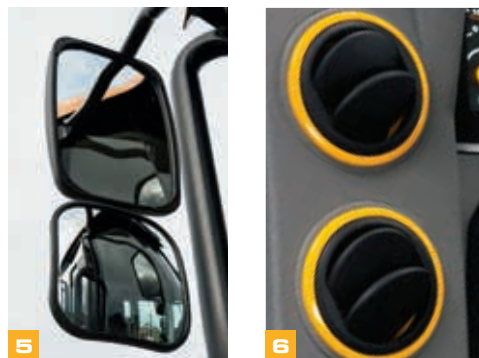
Choisissez le système de commande le mieux adapté à vos opérateurs : les configurations à leviers multiples ou à joystick multifonction unique sont toutes deux entièrement électrohydrauliques.

4 Pour naviguer dans les menus d'exploitation de votre JCB 457, vous disposez de deux écrans couleur à cristaux liquides, dont un fait office de moniteur pour la caméra arrière (en option).



A l'intérieur de la cabine, le niveau de bruit de 68 dB(a) est tellement bas que vous entendez à peine le moteur tourner.

5 De série, la nouvelle JCB 457 est équipée de rétroviseurs extérieurs chauffants qui peuvent être réglés électroniquement depuis l'intérieur de la cabine.



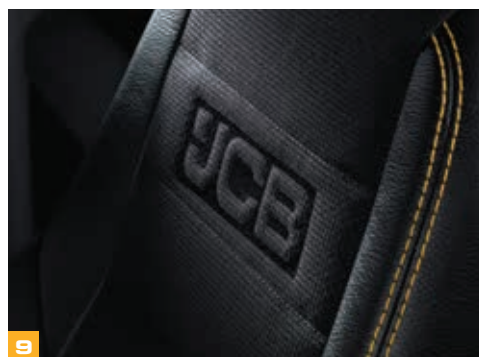
6 Un tout nouveau système de ventilation avec neuf orifices de désembuage et six orifices opérateur assurent une visibilité et un confort de l'opérateur permanents. Son fonctionnement est en outre ultra-silencieux.



7 Fruit de recherches intensives au niveau de l'ergonomie de l'opérateur, la position de conduite élevée optimise la disposition des commandes pour une multitude d'opérateurs de tailles et de corpulences distinctes.



8 La fonction de réglage et de mémorisation de la position du volant de direction ramène instantanément le volant à sa position de prédilection, même après avoir été rabattu pour un accès plus aisé.



9 Plusieurs types de siège sont disponibles en option : siège en simili cuir à longue durée de vie de haute qualité, siège chauffant ou siège refroidissant pour une utilisation de la JCB 457 sous des climats plus chauds.

La climatisation est installée de série tandis que l'option de climatisation auto-régulée permet d'atteindre des températures de travail idéales.

Un port multimédia dédié assure une excellente connectivité pour tous vos appareils électroniques.



SERVICE

L'OPTIMISATION DE LA DISPONIBILITE DE VOTRE PARC ETANT NOTRE PRINCIPALE PRIORITE, LA NOUVELLE JCB 457 MULTIPLIE LES ATOUTS : CAPOT MONOBLOC UNIQUE, ACCES AU NIVEAU DU SOL AISE AUX PRINCIPAUX COMPOSANTS, TELEMATIQUE JCB LIVELINK ET SERVICE APRES-VENTE D'ENVERGURE MONDIALE SONT FOURNIS DE SERIE ; DES SOLUTIONS DE SERVICE SUR MESURE SONT AUSSI DISPONIBLES POUR REpondre A DES BESOINS PARTICULIERS.

Entretiens réguliers

1 Le grand capot monobloc à ouverture automatique facilite l'accès au moteur de la nouvelle JCB 457.

2 Les réservoirs de diesel et de fluide d'échappement diesel sont aussi faciles d'accès via la grille verrouillable à l'arrière de la machine.

Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile ne nécessite quasiment aucun entretien.

3 La plupart des moteurs Tier 4 Final/Etape IV nécessite un filtre à particules dont le remplacement est à la fois coûteux et fastidieux. Le moteur MTU, lui, n'a pas de filtre à particules, ce qui réduit vos frais de fonctionnement et d'entretien.

4 Le système de refroidissement standard à simple face permet un nettoyage rapide, facile et sûr.



1



2



3



4



Moins d'entretien, plus de service

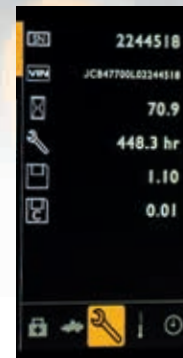
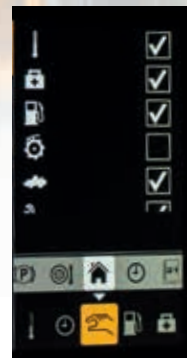
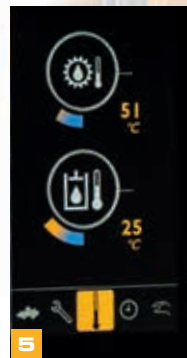
5 La surveillance électronique intelligente vous renseigne constamment sur les conditions de fonctionnement de votre JCB 457 et fournit des alertes en temps réel afin de protéger à la fois la machine et son opérateur.

6 Le contrôle de la pression des systèmes hydraulique, de direction et de freinage se fait facilement à l'aide des prises de pression prévues à cet effet.

En utilisant exclusivement des composants de qualité supérieure (moteur MTU, transmissions et ponts ZF, pompes Rexroth et distributeurs Parker), nous avons conçu des machines faites pour durer.

Le panneau de fusibles principal et les relais ont été repositionnés à côté de la porte pour un accès plus aisé.

Les options de bloc de refroidissement à large faisceau et de ventilateur réversible assurent l'efficacité du refroidissement dans les environnements poussiéreux.



SECURITE

LES OPERATEURS, LA NOUVELLE JCB 457 ET LES PERSONNES SITUEES A PROXIMITE SONT PROTEGES EFFICACEMENT. EXCELLENTE VISIBILITE INTERIEURE ET EXTERIEURE, SURFACES ANTIDERAPANTES ET FILTRATION D'AIR MAXIMALE NE SONT QUE QUELQUES EXEMPLES DES MULTIPLES ATOUTS DE LA MACHINE.

Votre protection : notre priorité

1 Si votre chargeuse sur pneumatiques est destinée à être utilisée dans des carrières, nous vous recommandons de l'équiper du kit de sécurité spécialement dédié aux carrières et incluant des phares de recul clignotants bleu, un gyrophare de présence de l'opérateur vert, un système de détection d'objet arrière et des chevrons extérieurs haute visibilité.

2 Les marches, inclinées et également espacées, sont accompagnées de poignées bien positionnées pour offrir à tout moment trois points de contact.

3 Sur la nouvelle JCB 457, les rétroviseurs arrière sont fixés devant les montants A pour une meilleure visibilité panoramique.

Les rétroviseurs intérieurs, les rétroviseurs extérieurs chauffants et les rétroviseurs montés sur le capot offrent une excellente vue de chaque coin de votre machine.

4 Notre caméra de recul en option affiche une vue dégagée de l'arrière de la machine.

5 L'excellente visibilité dans des conditions de faible luminosité est assurée par l'éclairage LED en option de JCB.



2



1



3



4



5

Votre protection : notre priorité (suite)

- 6** Les nouvelles bavettes de garde-boue avant ont été minutieusement conçues et affinées pour minimiser les projections avant. Cela renforce la sécurité et diminue l'accumulation des débris.
- 7** La cabine de la nouvelle JCB 457 est montée sur silentblocs, conforme aux normes ROPS/FOPS et pressurisée pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Vous pouvez également choisir des filtres de recirculation au charbon et à air frais.
- 8** Les charnières de porte sont désormais fixées sur le montant B, ce qui améliore considérablement l'accès tout en permettant une ouverture de porte plus grande et plus large. Cela permet aussi d'accéder à l'arrière de la chargeuse de manière plus sûre.
- 9** Les moteurs équipés d'un filtre à particules présentent un risque d'incendie accru car le mode de régénération peut produire une chaleur extrême. La nouvelle JCB 457 ne présente pas ce type de problème, puisqu'elle ne possède pas de filtre à particules.

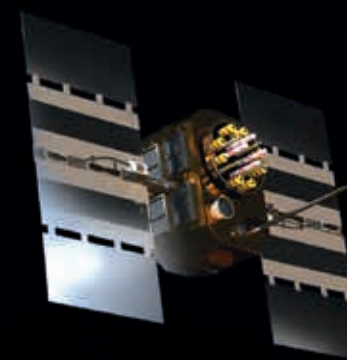


JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.

Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économies, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant, qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc machines, et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.



Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



La sécurité avant tout

Les alertes de zones de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées l'être. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel, le couplage d'ECU ultramoderne (association entre le JCB LiveLink et les différents ECU machines produisant un système antivol performant) et la gestion des codes PIN (permettant d'autoriser à distance l'utilisation des machines, idéal pour la location de matériels).



UN ALLIE POUR VOTRE CROISSANCE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE QUI REPOND A TOUS VOS BESOINS. QU QUE VOUS SOYEZ, VOTRE MACHINE FONCTIONNERA TOUJOURS A SA CAPACITE MAXIMALE, CE QUI CONSTITUE UNE DES RAISONS POUR LESQUELLES JCB EST L'ALLIE DE VOTRE CROISSANCE.

Choix de la machine

Votre concessionnaire JCB dispose de l'expertise et des connaissances techniques nécessaires pour évaluer toutes les options qui vous conviennent le mieux. Cela inclut aussi les options de location et d'achat de machine neuve ou de seconde main.

Programme de reconditionnement

Si votre entreprise ne peut pas se permettre d'acquérir une machine flambante neuve, le programme de reconditionnement JCB peut vous aider à prolonger la durée de vie de votre machine actuelle à moindre coût.

Assistance technique

Tous les concessionnaires JCB locaux vous apporteront des réponses et des solutions immédiates pour optimiser la disponibilité de votre machine. Les centres mondiaux de pièces détachées JCB, pour leur part, livrent près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures.

Contrôle des composants

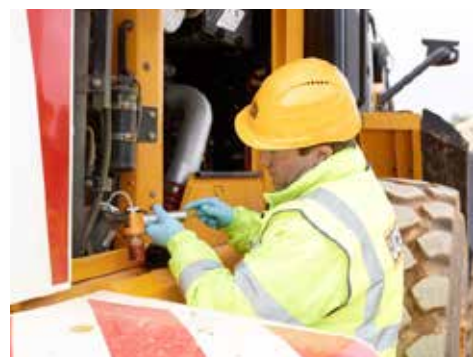
Les machines JCB bénéficient d'un programme de contrôle des composants sophistiqué avec entretiens préventifs et échantillonnages d'huile pour préserver le fonctionnement optimal.

Service

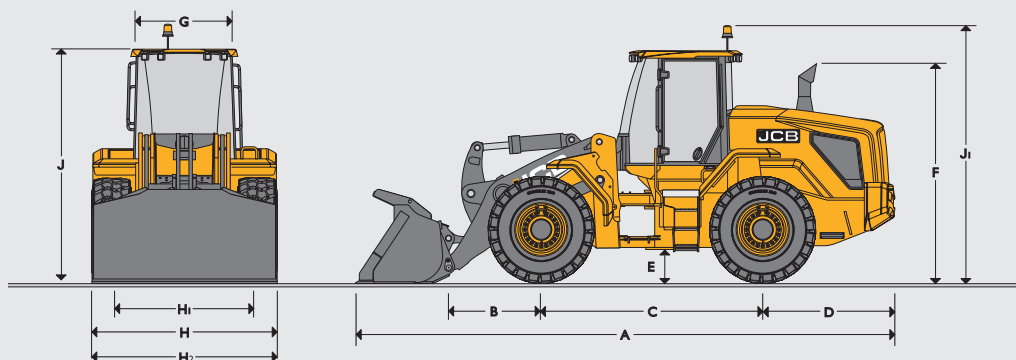
Nous proposons une large gamme de contrats JCB Yellow Pro, allant des garanties étendues JCB PremierCover (couverture exhaustive complète) aux contrats de maintenance personnalisés qui permettent à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.

Finance

Notre équipe de spécialistes JCB Finance, entièrement dédiée et proche de vos métiers, vous propose des solutions de financement adaptées à vos besoins, à l'utilisation de la machine et à votre environnement économique et fiscal : Crédit, Crédit-Bail et Location Financière.



DIMENSIONS STATIQUES



		457 HT	457 HT bras super long	457 ZX	457 ZX bras long
A	Longueur hors tout	mm 8 521	9 451	7 961	8 521
B	Distance du pont à l'axe	mm 1 713	2 727	1 622	2 182
C	Empattement	mm 3 300	3 300	3 300	3 300
D	Distance du pont à la face du contrepoids	mm 1 971	1 971	1 971	1 971
E	Garde au sol mini	mm 473	473	473	473
F	Hauteur à l'échappement	mm 3 224	3 224	3 224	3 224
G	Largeur au toit de la cabine	mm 1 600	1 600	1 600	1 600
H	Largeur aux pneumatiques maxi	mm 2 699	2 699	2 699	2 699
H1	Voie	mm 2 100	2 100	2 100	2 100
H2	Largeur maxi aux garde-boues	mm 2 735	2 735	2 735	2 735
J	Hauteur au toit de la cabine et gyrophare abaissé	mm 3 433	3 433	3 433	3 433
J1	Hauteur au gyrophare relevé	mm 3 793	3 793	3 793	3 793
	Poids du pont avant	kg 8 841	10 765	8 858	9 426
	Poids du pont arrière	kg 11 693	10 678	10 916	10 683
	Poids total	kg 20 534	21 443	19 774	20 109
	Rayon de braquage intérieur	mm 3 183	3 183	3 183	3 183
	Rayon de braquage maxi à la benne	mm 6 630	7 121	6 554	6 770
	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm 5 883	5 883	5 883	5 883
	Angle d'articulation	degrés +/-40	+/-40	+/-40	+/-40

Données basées sur une machine équipée d'une benne de 3,1 m³ montée directement à contre-lame et dents boulonnées et de pneumatiques 23.5- 25 R25 BKT L3.

TRANSMISSION

Type	4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage		5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillable (en option)			
	ZF		ZF			
Modèle	4WG210		5WG210 avec verrouillage (déverrouillé)		5WG210 avec verrouillage (verrouillé)	
	Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière
1	km/h 6,0	6,4	6,2	6,6	6,2	6,6
2	km/h 11,8	12,5	11,1	11,6	11,2	11,8
3	km/h 22,4	23,5	16,8	26,7	17,2	28,0
4	km/h 36,1		25,5		26,6	
5	km/h		37,6		40,5	

MOTEUR

Type	MTU		
Modèle	6R1000		
Cylindrée	l	7,7	
Admission	Turbocompressée		
Cylindres	6		
Puissance brute maxi SAE J1995/ISO 14396	cv (kW) à 1 600 tr/min	258 (193)	
Puissance nette selon ISO 9249	cv (kW) à 1 600 tr/min	256 (191)	
Couple maxi	Nm à 1 200 – 1 600 tr/min	1 150 Nm	
Nombre de soupapes par cylindre	4		
Filtre à air	Pré-filtre intégré, à récupération		
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique		
Emissions	EPA 40 CFR 89 / Tier 4 Final UE 97/68/CE/ETAPE IV		

PONTS

Type	Pont standard sans blocage de différentiel	Différentiel à glissement limité	Pont avec blocage automatique à l'avant
Marque et modèle	ZF MT-L 3095 MK 2 (avant et arrière)	ZF MT-L 3095 MK 2 (avant et arrière)	ZF MT-L 3095 MK 2 (avant et arrière)
Rapport de pont global	23,334:1	23,334:1	23,334:1
Oscillation du pont arrière	+/-11,5	+/-11,5	+/-11,5
Ratio de report	12 %	30 %	100 % (en blocage)

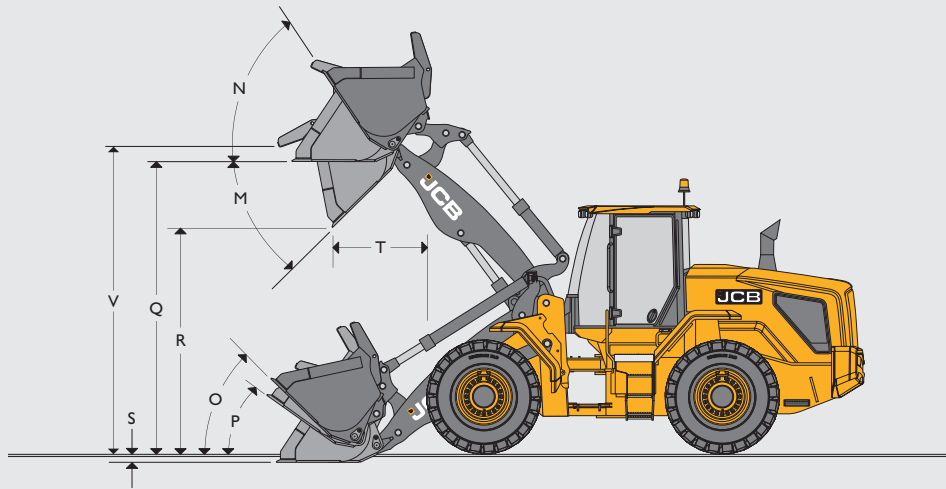
SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	V	24
Débit de l'alternateur	A	100
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

HYDRAULIQUE

Type de pompe	Cylindrée variable	
Pompe 1 (débit maxi)	l/min	153
Pompe 1 (pression maxi)	bar	220
Pompe 2 (débit maxi)	l/min	153
Pompe 2 (pression maxi)	bar	170
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi		
Levage benne chargée	secondes	5,8
Déversement à la benne (benne pleine)	secondes	1,2
Descente benne à vide	secondes	4,1
Temps de cycle total	secondes	11,1

CABINE	Niveau sonore dans la cabine – 68 dB(A).
DIRECTION	Direction hydraulique.
FREINS	Freins à disques hydrauliques sur les quatre roues. Freins multidisques à bain d'huile, immergés dans les moyeux. Frein de stationnement électro-hydraulique à disque, appliqué sur l'arbre de sortie de transmission.



TAILLE DE PNEUMATIQUES

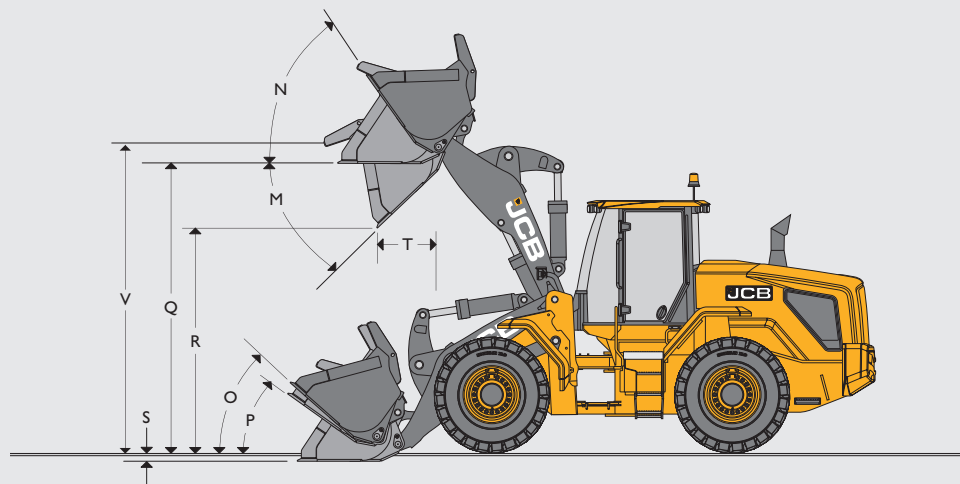
Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe	Poids opérationnel kg	HT		HT BRAS SUPER LONG		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Hauteur mm	Largeur mm
23.5R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-12	-8	-7	-6	-5	-2	-3
650/65R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-92	-63	-55	-47	-41	-56	35
23.5R25 (radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	221	195	164	145	16	16
23.5R25 (radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	120	106	89	79	12	41
23.5R25 (diagonal)	Goodyear	HRL-3A (20 PLY)	L3	-100	-68	-60	-50	-45	24	23
23.5R25 (diagonal)	JCB	SITEMASTER (24 PLY)	L3	-92	-63	-56	-47	-41	6	1
23.5R25 (radial)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	109	96	81	72	1	6
23.5R25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	548	374	330	278	246	27	13
23.5R25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	828	565	499	421	371	37	38
23.5R25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	792	540	477	402	355	9	24
23.5-25 (à bandage plein)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3 124	2 130	1 881	1 586	1 400	51	-24
Contrepoids extra robuste	-	-	-	774	1 512	1 281	1 126	954	0	0

*Le contrepoids extra robuste est remplacé par le contrepoids standard lorsque des bandages pleins équipent la machine

DIMENSIONS DU CHARGEUR

Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2 (L3) et du contrepoids extra robuste.

Modèle	457 HT													457 HT bras super long																	
	Direct						Attache rapide							Direct						Attache rapide											
Fixation de la benne	Tout usage						Tout usage							Tout usage						Tout usage											
Type de benne	Dents remplaçables						Dents remplaçables et contre-lame segmentée							Dents remplaçables						Dents remplaçables et contre-lame segmentée											
Equipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée						
Capacité SAE (en dôme)	m³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,3	3,5			
Capacité SAE (à ras)	m³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	
Largeur de la benne	mm	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	
Poids de la benne	kg	1 519	1 565	1 629	1 675	1 667	1 713	1 426	1 417	1 536	1 581	1 574	1 619	1 447	1 519	1 565	1 629	1 675	1 667	1 713	1 426	1 417	1 536	1 581	1 574	1 619	1 447	1 519	1 565	1 629	1 675
Densité maxi des matériaux*	kg/m³	2 167	2 022	2 020	1 891	2 014	1 886	2 048	1 911	1 908	1 786	1 902	1 781	1 609	1 449	1 351	1 345	1 258	1 340	1 253	1 322	1 232	1 226	1 146	1 220	1 140	1 220	1 140	1 220	1 140	
Charge de basculement en ligne*	kg	15 925	15 825	15 817	15 717	15 710	15 679	15 094	15 001	14 986	14 893	14 948	14 856	10 870	10 856	10 780	10 748	10 672	10 711	10 634	10 199	10 126	10 091	10 017	10 054	9 980	10 054	9 980	10 054	9 980	
Charge de basculement braquée maxi*	kg	13 438	13 344	13 330	13 236	13 293	13 199	12 698	12 613	12 590	12 504	12 553	12 467	9 009	8 987	8 915	8 879	8 806	8 841	8 769	8 197	8 128	8 089	8 020	8 052	7 982	8 052	7 982	8 052	7 982	
Charge exploitable*	kg	6 719	6 672	6 665	6 618	6 646	6 599	6 349	6 306	6 295	6 252	6 276	6 233	4 505	4 493	4 457	4 439	4 403	4 421	4 384	4 099	4 064	4 045	4 010	4 026	3 991	4 026	3 991	4 026	3 991	
Force d'arrachement maxi	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137	132	137	132	137	132	
M Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45		
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58		
O Angle de cavage en transport	degrés	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54		
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46		
Q Hauteur de chargement	mm	3 999	3 999	4 031	4 031	3 999	3 999	3 999	3 999	4 031	4 031	3 999	3 999	4 962	4 965	4 965	4 997	4 997	4 965	4 965	4 965	4 965	4 997	4 997	4 965	4 965	4 997	4 997	4 965	4 965	
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 923	2 881	3 072	3 030	2 923	2 881	2 817	2 775	2 966	2 924	2 817	2 772	3 953	3 889	3 847	4 037	3 996	3 889	3 847	3 783	3 741	3 932	3 890	3 783	3 741	3 932	3 890	3 783	3 741	
S Profondeur de décapage	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	120		
T Portée en position déversement maxi	mm	1 326	1 368	1 216	1 258	1 326	1 368	1 432	1 474	1 322	1 364	1 432	1 474	1 319	1 383	1 425	1 273	1 315	1 383	1 425	1 489	1 531	1 379	1 421	1 489	1 531	1 421	1 489	1 531		
V Hauteur aux axes	mm	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	4 307	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273	5 273		
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	2 303	2 345	2 193	2 232	2 303	2 345	2 409	2 451	2 299	2 438	2 409	2 451	3 038	3 102	3 144	2 992	3 034	3 102	3 144	3 208	3 249	3 098	3 140	3 208	3 249	3 140	3 208	3 249		
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	20 152	20 198	20 262	20 308	20 300	20 346	20 379	20 424	20 489	20 534	20 527	20 572	20 989	21 061	21 107	21 171	21 217	21 209	21 255	21 288	21 333	21 398	21 443	21 436	21 489	21 436	21 489			



TAILLE DE PNEUMATIQUES

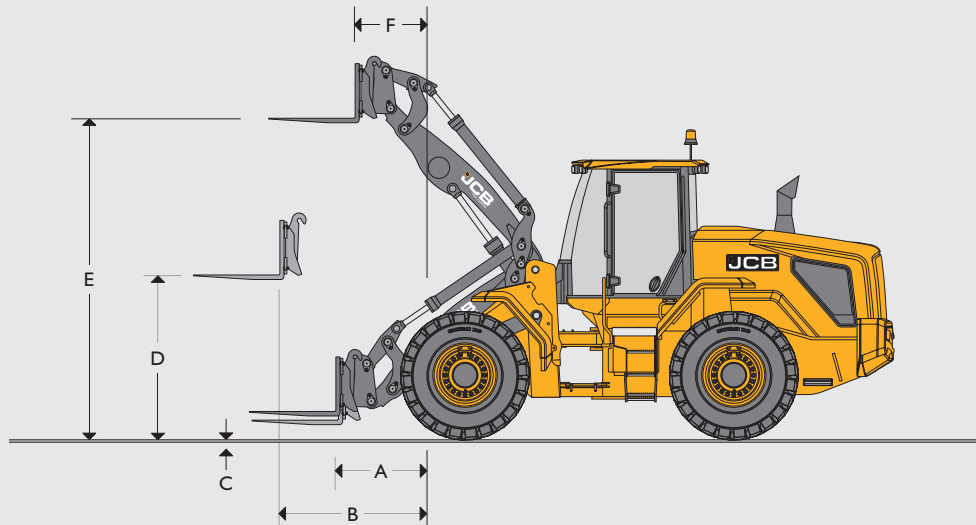
Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe opérationnel	Poids kg	ZX		ZX BRAS LONG		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Hauteur mm	Largeur mm
23.5R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-12	-9	-8	-7	-6	-2	-3
650/65R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-92	-72	-63	-57	-50	-56	35
23.5R25 (radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	254	224	200	177	16	16
23.5R25 (radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	138	122	109	96	12	41
23.5R25 (diagonal)	Goodyear	HRL-3A (20 PLY)	L3	-100	-78	-69	-62	-54	24	23
23.5R25 (diagonal)	JCB	SITEMASTER (24 PLY)	L3	-92	-72	-64	-57	-50	6	1
23.5R25 (radial)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	125	111	99	87	1	6
23.5R25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	548	430	380	339	300	27	13
23.5R25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	828	650	574	513	453	37	38
23.5R25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	792	621	549	490	433	9	24
23.5-25 (à bandage plein)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3 124	2 451	2 164	1 934	1 707	51	-24
Contrepoids extra robuste	-	-	-	774	1 740	1 474	1 373	1 163	0	0

*Le contrepoids extra robuste est remplacé par le contrepoids standard lorsque des bandages pleins équipent la machine

DIMENSIONS DU CHARGEUR

Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2 (L3) et du contrepoids extra robuste.

Modèle	457 ZX														457 ZX bras long											
	Direct							Attache rapide							Direct						Attache rapide					
	Tout usage							Tout usage							Tout usage						Tout usage					
Fixation de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables			Contre-lame réversible			Dents remplaçables et contre-lame segmentée					
Type de benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables			Contre-lame réversible			Dents remplaçables et contre-lame segmentée					
Equipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables et contre-lame segmentée			Dents remplaçables			Contre-lame réversible			Dents remplaçables et contre-lame segmentée					
Capacité SAE (en dôme)	m ³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Capacité SAE (à ras)	m ³	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Largeur de la benne	mm	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837	2 837	2 837	2 800	2 800	2 837	2 837
Poids de la benne	kg	1 613	1 656	1 723	1 766	1 761	1 804	1 426	1 471	1 536	1 581	1 574	1 619	1 540	1 613	1 656	1 723	1 766	1 761	1 804	1 426	1 471	1 536	1 581	1 574	1 619
Densité maxi des matériaux*	kg/m ³	2 247	2 096	2 095	1 961	2 089	1 956	2 146	2 007	1 999	1 877	1 993	1 871	1 876	1 672	1 556	1 554	1 452	1 549	1 447	1 593	1 487	1 482	1 388	1 476	1 383
Charge de basculement en ligne*	kg	16 510	16 403	16 402	16 295	16 364	16 258	15 829	15 770	15 719	15 660	15 681	15 622	12 546	12 395	12 293	12 287	12 185	12 250	12 148	11 863	11 795	11 762	11 695	11 728	11 660
Charge de basculement braquée maxi*	kg	13 933	13 835	13 825	13 727	13 788	13 690	13 304	13 248	13 194	13 138	13 156	13 100	10 505	10 365	10 271	10 257	10 163	10 220	10 126	9 879	9 815	9 779	9 715	9 744	9 680
Charge exploitable*	kg	6 967	6 918	6 913	6 864	6 894	6 845	6 652	6 624	6 597	6 569	6 578	6 550	5 252	5 182	5 135	5 129	5 082	5 110	5 063	4 940	4 908	4 889	4 857	4 872	4 840
Force d'arrachement maxi	kN	172	165	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126	121
M Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	
O Angle de cavage en transport	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
Q Hauteur de chargement	mm	3 802	3 802	3 834	3 834	3 802	3 802	3 802	3 802	3 834	3 834	3 802	3 802	4 373	4 373	4 373	4 405	4 405	4 373	4 373	4 373	4 373	4 405	4 285	4 373	4 373
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 740	2 698	2 890	2 848	2 740	2 698	2 620	2 578	2 770	2 728	2 620	2 578	3 374	3 310	3 268	3 460	3 418	3 310	3 268	3 190	3 148	3 340	3 298	3 190	3 148
S Profondeur de décapage	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	164	164	164	132	132	164	164	164	164	132	132	164	164
T Portée en position déversement maxi	mm	1 301	1 343	1 191	1 233	1 301	1 343	1 421	1 463	1 311	1 353	1 421	1 463	1 315	1 379	1 421	1 269	1 311	1 379	1 421	1 499	1 541	1 389	1 431	1 499	1 541
V Hauteur aux axes	mm	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 110	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680	4 680
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	2 140	2 182	2 029	2 071	2 140	2 182	2 260	2 302	2 149	2 191	2 260	2 302	2 553	2 617	2 659	2 507	2 549	2 617	2 659	2 737	2 779	2 627	2 669	2 737	2 779
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	19 621	19 664	19 731	19 774	19 769	19 812	19 984	20 029	20 094	20 139	20 132	20 177	19 883	19 956	19 999	20 066	20 109	20 104	20 147	20 319	20 364	20 429	20 474	20 467	20 512



DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE AVEC FOURCHES

		457 HT	457 HT bras super long	457 ZX	457 ZX bras long
Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500	1 500	1 500	1 500
Longueur des fourches	mm	1 220	1 220	1 220	1 220
A Portée au sol	mm	1 173	2 140	978	1 550
B Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 848	2 648	1 698	2 175
C Haut des fourches au-dessus du sol avec bras abaissés	mm	35	35	35	-9
D Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 935	1 935	1 935	1 935
E Hauteur maxi	mm	4 154	5 120	3 957	4 528
F Portée à hauteur maxi	mm	871	929	860	938
Charge de basculement en ligne	kg	12 225	9 045	11 392	9 557
Charge de basculement braquée maxi (40°)	kg	10 375	7 385	9 647	8 044
Charge exploitable*	kg	8 000	5 908	7 717	6 435
Poids de l'équipement	kg	610	610	610	610
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	19 563	20 472	19 168	19 503

*A une distance du centre de gravité de 600 mm. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 8313.

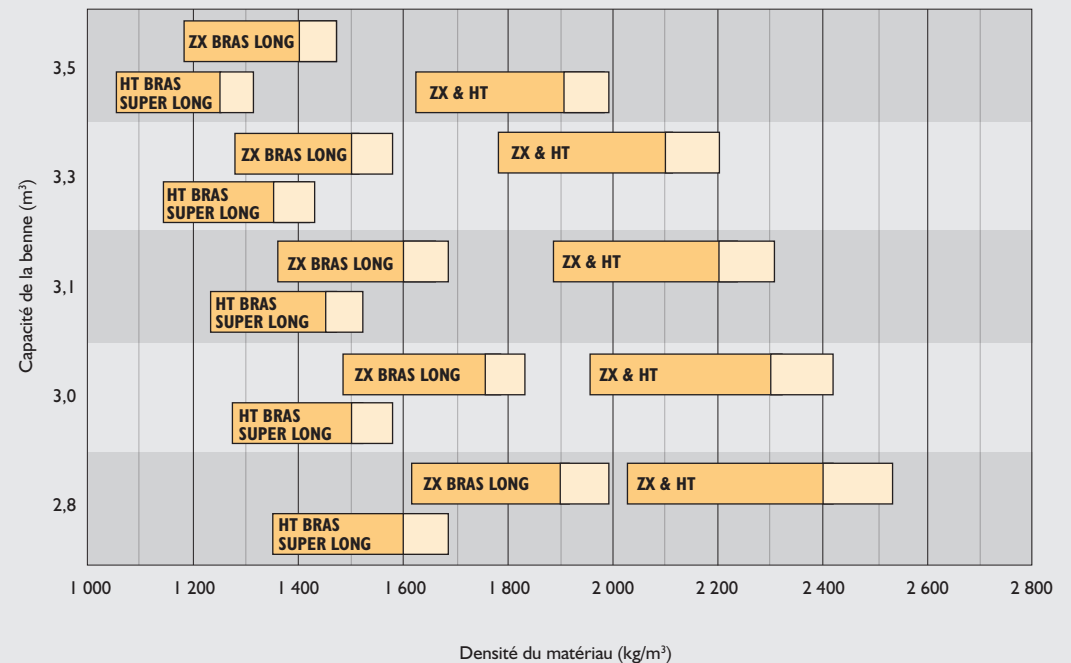
CAPACITES

Hydraulique		240
Réservoir hydraulique		135
Réservoir de carburant		300
Huile moteur (filtre inclus)		25
Boîte de vitesses		41 (45 ponts standards sans blocage de différentiel)
Pont avant		35
Pont arrière		35
Système de refroidissement du moteur		42
Réservoir de fluide d'échappement diesel		42

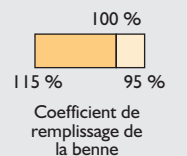
DENSITE DES MATERIAUX

Matériau	Masse volumique en vrac kg/m ³	Coefficient de remplissage %	Matériau	Masse volumique en vrac kg/m ³	Coefficient de remplissage %
Neige fraîche	200	110	Chlorure de sodium sec (sels)	1 300	85
Tourbe sèche	400	100	Ciment Portland	1 440	100
Betterave à sucre	530	100	Calcaire (broyé)	1 530	100
Charbon (pulvérulent)	570	85	Sable (sec)	1 550	100
Orge	600	85	Asphalte	1 600	100
Coke de pétrole	680	85	Gravier (sec)	1 650	85
Blé	730	85	Argile (humide)	1 680	110
Charbon bitumineux	765	100	Sable (humide)	1 890	110
Engrais (mixte)	1 030	85	Argile réfractaire	2 080	100
Anthracite	1 046	100	Cuivre (concentré)	2 300	85
Terre sèche (pulvérulente)	1 150	100	Ardoise	2 800	100
Engrais (nitrate)	1 250	85	Magnétite	3 204	100

CAPACITES DE LA BENNE



HT = Bras standard HL = Bras long SHL = Bras super long ZX = Cinématique en Z



EQUIPEMENT

SERVICE ET ENTRETIEN

Télématique JCB LiveLink 3 ans	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•
Boîte à outils verrouillable	•
Points de lubrification accessibles au niveau du sol	•

MOTEUR

Filtre à air – préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur	•
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	+
Capture d'huile du reniflard de carter	•
Fluide d'échappement diesel	•
Capot arrière à ouverture électrique	•
Radiateur / refroidisseurs Epoxy	+
Ventilateur fixe	•
Filtre à carburant	•
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•
Ouverture du capot arrière avec neutralisation manuelle	•
Démarrage à -20°	•
Contrôle d'émissions du moteur par réduction catalytique sélective SCR	•
Ventilateur sur articulation	+
Turbo avec soupape de décharge	•
Radiateur mailles larges	+

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur de 100 A	•
Gyrophare orange	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•
Rétroviseurs chauffants	•
Coupe-batterie externe	•
Bras de gyrophare rabattable	•
Témoin de ceinture de sécurité vert	+
Phares de travail avant et arrière à halogène	•
Feux de détresse	•
Caméra arrière intégrée	+
Phares de travail avant et arrière à LED	+
Kit d'éclairage de la plaque minéralogique	+
Feux de stationnement	•
Câblage radio et haut-parleurs	•
Feu antibrouillard arrière	•
Phare et alarme de recul	•
Phare et alarme de recul intelligents	+
Clignotants	•

CIRCUIT ELECTRIQUE (SUITE)

Phare et alarme de recul à bruit blanc	+
Phares de travail dans la grille arrière	•
Alarme d'ouverture du capot	•
Phares de recul à LED bleu	+

MOTEUR

Transmission 4 vitesses	•
Transmission 5 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple	+
Moyeu à réducteur planétaire	•
Pont avant fixe	•
Rétrogradation sur le levier de commande du chargeur	•
Regard de niveau d'huile de transmission	•
Différentiels à glissement limité à l'avant et à l'arrière	+
Commande de direction sur levier chargeur	•
Démarrage au point mort	•
Pont standard sans blocage de différentiel	•
Pont standard avec verrouillage automatique - 100 % (pont avant seulement)	+
Pont arrière oscillant	•
Débrayage piloté « Power-Inch » sur la pédale de frein (sélectionnable)	•
Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Limiteur de vitesse à 20 km/h	+
Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Bypass pour huile de transmission	+

CIRCUIT DE FREINAGE

Freins à disques multiples à bain d'huile	•
Plaquettes de frein en métal fritté	•
Puissance hydraulique à double circuit	•
Freins à rotation lente	•
Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Frein de stationnement électrohydraulique	•

POSTE DE CONDUITE

Cabine entièrement vitrée	•
Protections du pare-brise avant inférieure	+
Climatisation	•
Commande de climatisation	+
Joystick multifonction	•
Commandes hydrauliques à leviers	+
Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	+
Siège en tissu à suspension pneumatique	•
Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique de luxe	+
Siège en simili cuir chauffant et refroidissant à suspension pneumatique haut de gamme	+
Pare-soleil avant	•
Pare-soleil arrière	+

POSTE DE CONDUITE (SUITE)

Filtre d'admission d'air de la cabine	•
Filtre d'admission d'air à charbon de la cabine	+
Prise de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	•
2 x prises de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	+
Prise de courant 24 V à l'intérieur de la cabine	+
Caméra de recul (en couleurs)	+
Colonne de direction réglable et escamotable	•
Structure de sécurité ROPS/FOPS	•
Plafonnier	•
Ecran d'affichage principal avant	•
Ecran d'affichage secondaire sur montant A, interface de menu à commande rotative	+
Commutateurs à membrane sur montant A	•
Commande de vitesse de ventilateur variable sur le système de climatisation	+
Ceinture de sécurité 50 mm	•
Ceinture de sécurité 75 mm	+
Extincteur (Royaume-Uni seulement)	+
Essuie-glace/lave-glace de pare-brise avant à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos	•
Essuie-glace/lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos	•
Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
Fenêtres gauche et droite à ouverture coulissante	•
Tapis de sol	•
Porte-gobelet	•
Bouton de volant	•
Rétroviseur arrière intérieur	•
Vitres de cabine teintées	•
Port multimédia (USB et 3,5 mm)	+
Compartiment de rangement	•
Pare-brise feuilleté	•
Vitre arrière chauffante	•
Verrouillage des commandes du chargeur	•
Avertisseur sonore	•
Accoudoir réglable	•
Tapis en caoutchouc amovibles	•
Kit de rétroviseurs convexes (1 de chaque côté)	+
Commandes montées sur le siège réglable	•

ECRAN PRINCIPAL AVANT

Voyants d'avertissement

Clignotants	•
Témoin d'avertissement principal	•
Température élevée du liquide de refroidissement	•
Condition de charge de la batterie	•
Niveau de carburant bas	•
Pression d'huile moteur	•
Feux de détresse	•

EQUIPEMENT (SUITE)

ECRAN PRINCIPAL AVANT

Voyants d'avertissement (suite)

Etat du frein de stationnement	•
Feux de route	•
Phares principaux	•
Feux antibrouillard arrière	•
Préchauffage du moteur	•
Pression du circuit de freinage	•
Verrouillage du différentiel	•
Pression de direction basse	•

Alarmes sonores

Filtre à air moteur obstrué	•
Fluide d'échappement diesel	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Arrêt du moteur	•

Affichage de jauge

Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•

Ecran d'affichage à cristaux liquides

Rapport engagé	•
Arrêt du moteur	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Fluide d'échappement diesel	•
Filtre à air moteur obstrué	•
Pression de circuit de direction secondaire	•
Verrouillage du convertisseur de couple	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•
Horloge	•
Etat hydraulique	•
Système antitangage	+
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•
Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•

Ecrans de données

Niveau de fluide d'échappement diesel	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Volume de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•

AFFICHAGE PRINCIPAL AVANT (SUITE)

Ecrans de données (suite)

Consommation de carburant instantané	•
Consommation de carburant moyenne (réinitialisable)	•
Date courante	•
Heures de fonctionnement	•
Distance de trajet (réinitialisable)	•
Heures préalables à l'entretien	•

Contrôles quotidiens

Niveau d'huile moteur	•
Niveau de fluide d'échappement diesel	•

AFFICHAGE SECONDAIRE DROIT (EN OPTION)

Horloge	•
Commande de climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de température intérieure	•
Heures de fonctionnement	•
Caméra arrière	•
Consommation de carburant	•
Heure et date	•
Débit auxiliaire	+
Température de l'huile hydraulique	•
Température de l'huile de transmission	•

Ecran des réglages de la machine

Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de la transmission	•
Température de l'huile hydraulique	•
Pression du frein de stationnement	•
Tension de la batterie	•
Affichage d'aide	•
Manuel de référence à l'écran	•

HYDRAULIQUE

Système antitangage	+
Attache rapide hydraulique avec isolation dans la cabine	+
Kit clapet auxiliaire	+
Circuit hydraulique auxiliaire	+
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Pompes à pistons jumelées avec priorité à la direction	•
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable JCB	+

HYDRAULIQUE (SUITE)

Isolation hydraulique électronique	•
Désengagement automatique de la flèche Détente	•
Dispositif de positionnement automatique de la benne	•
Position flottante du chargeur avant	•
Regard de niveau d'huile hydraulique	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•

EQUIPEMENT EXTERIEUR

Garde-boues avant et arrière	•
Garde-boue arrière	+
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Chevrons de garde-boue arrière	•
Garde-boues intégraux	•
Système de graissage automatique	+
Pompe à graisse et cartouche	+
Capot monobloc à ouverture électrique	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marche inférieure flexible	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Crochet d'attelage	•
Anneaux de levage / remorquage	•
Chevrons de contrepoids arrière	+
Contrepoids arrière supplémentaire (+774 kg)	+

EQUIPEMENT DE PROTECTION

Protections de pare-brise	+
Pack Wastemaster : protections des éclairages avant et arrière, protection du pare-brise, protections avant et arrière, protections de feux arrière, radiateur à larges faisceaux et autocollant Wastemaster.	+
Protection de grille arrière	+
Système anti-incendie	+
Cale de sécurité des bras de chargeur	•
Protections des éclairages	+
Kits de protection avant	+
Kits de protection arrière	+
Cale de sécurité de l'articulation	•
Tapis avant grillagé en caoutchouc	+

AUTRES EQUIPEMENTS

Bras de levage long (système ZX seulement)	+
Bras de levage super long (système HT seulement)	+

DE SERIE •

EN OPTION +



UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES.

Chargeuse sur pneumatiques JCB 457

Puissance brute : 258 cv (193 kW) Poids opérationnel : 19,6 – 24,6 t

Charge de basculement braquée maxi : 13 690 kg Capacité SAE standard : 3,5 m³

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

 [jcbfrance](https://www.facebook.com/jcbfrance) | www.jcb.fr

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX
 Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : france.jcbmarketing@jcb.com
 Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électroniques, mécaniques, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J.C. Bamford Excavators Ltd.

