



**TELESCOPIC AGRI** | JCB 531-70/535-95/536-60/536-70LP/536-70/541-70

Puissance brute : 109 cv (81 kW) – 145 cv (108 kW) Capacité de levage : 3 100 kg – 4 100 kg Hauteur de levage : 6,2 m – 9,5 m



# Fièrement agricole depuis toujours

Depuis 1977, JCB a révolutionné la manutention de matériaux dans le secteur agricole. JCB a mis au point le premier TELESCOPIC AGRI dédié qui a transformé le chargement, le levage, le placement et le déplacement de matériaux en vrac.

Aujourd'hui, JCB continue de révolutionner l'industrie par l'introduction de l'AGRI PRO avec la nouvelle transmission variable DualTech (VT), la première transmission 2 en 1 au monde, spécialement conçue pour les TELESCOPIC JCB AGRI. La transmission variable DualTech VT combine l'efficacité supérieure à grande vitesse et la capacité de remorquage d'une transmission Powershift JCB avec les avantages offerts par un contrôle à faible vitesse d'une transmission hydrostatique.

Les TELESCOPIC JCB répondent à toutes les exigences agricoles : les agriculteurs ont le choix entre les modèles AGRI, AGRI PLUS, AGRI SUPER et le nouvel AGRI PRO. Toutes les variantes présentent un certain nombre d'innovations de machine réputées, telles que notre pack Smart Hydraulics qui se combine à différentes options de boîte de vitesses ou de moteur conçues afin de vous offrir la meilleure machine pour votre exploitation agricole.

En résumé, le TELESCOPIC JCB AGRI a évolué depuis 1977 pour répondre à une exigence simple de la communauté agricole, déplacer davantage de matériaux à moindre coût dans les délais les plus courts possibles. C'est pourquoi, si vous recherchez un véritable chargeur télescopique agricole, un seul vrai choix s'impose.





**JCB**

**JCB**

**Q-FIT**

# LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE PAR JCB

LE PACK SMART HYDRAULICS JCB AMELIORE LE TEMPS DE CYCLE DE 19 %, TOUT EN OFFRANT UNE REDUCTION DE 15 % DU VOLUME DE CARBURANT CONSOMME.

## Présentation du pack JCB Smart Hydraulics

Les TELESCOPIC JCB AGRI Etape IV/Tier 4 Final bénéficient de l'efficacité du nouveau pack Smart Hydraulics JCB. Les circuits auxiliaires de haut débit hydraulique et le joystick à servocommande monté sur siège apportent un confort et une productivité accrus. Ces fonctions s'ajoutent au système de régénération hydraulique inédit de JCB, qui améliore le temps de cycle jusqu'à 19 % tout en offrant une réduction de 15 % du volume de carburant nécessaire pour déplacer une même quantité de matériaux.

L'amortisseur de fin de course à la montée et à la rétraction de la flèche, ainsi que le nouveau mode « auto » pour le système de suspension active JCB SRS de la flèche font également partie du pack Smart Hydraulics. Grâce aux secousses proportionnelles de l'équipement, les mouvements du joystick sont optimisés pour l'opérateur. Le changement des équipements est également facilité grâce à la décompression de la ligne hydraulique auxiliaire actionnée à l'aide d'un bouton dans la cabine.



### Circuit hydraulique à régénération

1 Afin de tirer le meilleur parti de chaque goutte de carburant, la descente et la rétraction de la flèche exploitent les forces gravitationnelles pour améliorer la productivité et l'efficacité énergétique.



### Secousses proportionnelles de l'équipement

4 La technologie de secousses proportionnelles de l'équipement de JCB permet de doser ou de vider complètement le contenu de la benne ou de la fourche à fumer avec facilité, via une commande fonctionnelle montée sur le joystick.



### Ventilation auxiliaire hydraulique

2 La cabine est équipée d'un bouton de décompression pour les circuits hydrauliques avant et arrière, assurant rapidité et sécurité lors du changement d'équipements.



### Circuit auxiliaire de haut débit hydraulique

5 Cette option augmente la puissance du circuit auxiliaire dans le but d'améliorer la productivité des équipements qui exigent un haut débit hydraulique. Elle contribue également au refroidissement de l'huile hydraulique.



### Amortissement en fin de course de flèche

3 L'amortisseur de fin de course à la montée et à la rétraction de la flèche permet une meilleure rétention du matériau et davantage de fluidité dans les cycles.



### Système de suspension active automatique en option

6 Le système de suspension active JCB SRS automatique s'engage dès que la vitesse dépasse 4 km/h. La rétention de la charge est ainsi améliorée lors des déplacements sur route et dans les champs.



# PERFORMANCES ET PRODUCTIVITE ABSOLUES

CONCUE POUR REpondre A TOUS LES BESOINS AGRICOLES, LA TOUTE DERNIERE GAMME DE TELESCOPIC JCB AGRI OFFRE UNE PRODUCTIVITE INEGALEE GRACE AU PACK SMART HYDRAULICS, AINSI QUE DES NIVEAUX EXCEPTIONNELS EN TERMES DE PERFORMANCES, DE POLYVALENCE ET D'EFFICACITE ; C'EST-A-DIRE EXACTEMENT TOUT CE QUE L'ON POURRAIT ATTENDRE DE LA PART DU PREMIER CONSTRUCTEUR DE TELESCOPIQUES AU MONDE.

## Une transmission révolutionnaire

1 En termes de productivité, le nouveau JCB AGRI PRO offre le meilleur des boîtes de vitesses hydrostatiques et Powershift en une seule transmission, améliorant ainsi les temps de cycle massivement jusqu'à 25 % lors de la manutention et 16 % en remorquage sur route, par rapport aux machines concurrentes.

## Une machine productive

2 Un TELESCOPIC JCB AGRI est extrêmement maniable ; son empattement compact et ses grands angles de braquage vous font gagner un temps précieux dans l'exploitation agricole, en particulier lorsque l'espace est restreint.

3 Les 4 roues motrices de série optimisent la traction dans toutes les situations. Le mode à 2 roues motrices est accessible via un commutateur pour minimiser l'usure des pneumatiques et économiser le carburant lors des déplacements sur route. Pour une plus grande facilité d'utilisation, l'AGRI PRO offre un passage automatique de 2 à 4 roues motrices.

Pour accroître les performances en terrain difficile, optez pour le différentiel à glissement limité, équipé de série sur l'AGRI PRO.

Le nouveau moteur JCB EcoMAX Tier 4 Final/Etape IV développe sa puissance et son couple à bas régime pour une meilleure réactivité, et grâce à notre vaste gamme de TELESCOPIC JCB, vous trouverez la machine idéale pour vos besoins.

Le système de suspension active JCB SRS automatique s'engage à des vitesses supérieures à 4 km/h. Il améliore la rétention de la charge ainsi que le confort (et par conséquent la productivité) lors des déplacements sur route et dans les champs. Le système peut être activé manuellement, quelle que soit la position de la flèche.



## Commandes productives

- 4** Les TELESCOPIC JCB AGRI intègrent trois modes de direction sélectionnables. Les deux roues directrices sont idéales pour se déplacer à grande vitesse sur route ; les quatre roues directrices optimisent le travail dans les zones confinées et la marche en crabe est conçue pour manœuvrer à côté des murs et des bâtiments. L'opérateur peut changer de mode en cours de déplacement sans devoir aligner les roues au préalable.
- 5** Le changement des vitesses manuel est installé sur le joystick. Vous pouvez ainsi faire varier les rapports, la vitesse et le sens de marche à l'aide d'une commande ergonomique. Les versions AGRI SUPER et AGRI PRO bénéficient également d'un système de changement des vitesses automatique. Le joystick monté sur le siège, en série sur les versions SUPER et PRO, offre des performances élevées sur terrain accidenté. Il est proposé en option sur les versions AGRI PLUS.

- 6** Les TELESCOPIC JCB AGRI sont équipés de distributeurs auxiliaires en série, ce qui permet de les utiliser avec une large gamme d'équipements pour encore plus de polyvalence. La cabine inclut désormais un bouton de décompression des auxiliaires hydrauliques avant et arrière. Le circuit auxiliaire double (en option) est doté d'une voie auxiliaire de débit constant.
- 7** Les flexibles et canalisations de l'option de haut débit hydraulique offrent un débit accru en nez de flèche. Cette configuration est idéale pour les équipements qui exigent un haut débit hydraulique tels que les désileuses et les pailleuses.
- 8** Le tablier JCB Q-Fit accélère et facilite les changements d'équipements. N'hésitez pas à faire votre sélection parmi notre vaste gamme d'équipements pour personnaliser toutes vos machines, quelle que soit l'opération souhaitée.

Un dispositif de coupure de la transmission placé sur la pédale de frein facilite l'usage des fonctions multiples et fournit davantage de régimes moteur lors des opérations de chargement ou de reprise, tandis que l'AGRI PRO autorise une approche lente via la pédale de frein.

La technologie de secousses proportionnelles de l'équipement de JCB permet de doser ou de vider complètement le contenu de la benne ou de la fourche à fumier avec facilité, via une commande fonctionnelle montée sur le joystick. Le matériau est éjecté rapidement et de manière contrôlée.



## UN INVESTISSEMENT JUDICIEUX

LA CONCEPTION DES TELESCOPIC JCB AGRI VISE L'EFFICACITE SUPREME AU TRAVAIL PENDANT TOUTE LA DUREE DE VIE DE LA MACHINE. TOUS LES MODELES OFFRENT UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT SUPERIEUR. AVEC UN EXCELLENT RENDEMENT ENERGETIQUE, UNE VALEUR DE REVENTE INEGALEE. LA REDUCTION DES COUTS D'UTILISATION EST ASSUREE.



Le moteur JCB EcoMAX développe une puissance et un couple élevés même à bas régime (1 300 à 1 400 tr/min). Il harmonise ainsi la transmission et le circuit hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.

Il existe un seul test efficace pour évaluer notre avance technologique en termes de consommation de carburant : l'utilisation en situation réelle par nos clients. Nous avons contrôlé plus de 2,5 millions d'heures d'utilisation des machines par les clients pour établir les chiffres réels en matière de consommation de carburant, à savoir 5,97 l de carburant par heure.\*

### Efficacité du moteur JCB EcoMAX

1 Les moteurs JCB EcoMAX de 75 cv (55 kW), 110 cv (81 kW), 125 cv (93 kW) et 145 cv (108 kW) disposent d'un ventilateur de refroidissement à vitesse variable qui réagit automatiquement en fonction de la température ambiante, pour un maximum d'économies de carburant et un minimum de bruit dans la cabine.

2 Produits du programme Efficient Design de JCB, les TELESCOPIC JCB AGRI vous offrent jusqu'à 18 % d'économie de carburant par rapport à nos modèles Tier 3/Etape IIIA.

3 Le moteur peut être configuré pour accepter des carburants de moindre qualité, ce qui signifie que vous pouvez revendre votre machine dans de nombreux pays, avec une valeur résiduelle plus attrayante.

4 L'écran à LED installé sur le tableau de bord fournit des informations utiles pour améliorer l'efficacité de l'opérateur, telles que la quantité de carburant restante, le carburant consommé depuis le dernier plein et la consommation de carburant moyenne actuelle. Avec les modèles Tier 4 Final/Etape IV, cet écran indique également le niveau d'AdBlue®, les heures moteur et toutes les informations complémentaires.



\* Les données concernant le carburant ont été mesurées par JCB LiveLink sur 4 267 TELESCOPIC JCB AGRI de clients du 2 janvier 2014 au 10 septembre 2015.

## Réduction du coût d'exploitation

5 Grâce à la technologie innovante de combustion propre de JCB, nos moteurs respectent les normes d'émission Tier 4 Final/Etape IV sans devoir utiliser de système de post-traitement à l'échappement tel que les filtres à particules. Cela évite aussi des frais importants de remplacement ou de régénération de filtre à particules.

En revanche, pour les moteurs de plus de 75 cv (55 kW), les TELESCOPIC JCB sont dotés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) étanche à vie. Parmi les nombreux avantages de cette méthode, nous pouvons souligner l'élimination de la régénération du filtre à particules, ce qui offre un gain de productivité.

Le nouveau TELESCOPIC JCB AGRI SMART POWER est doté d'un moteur JCB EcoMAX de 75 cv (55 kW), qui n'a pas besoin d'un système de réduction catalytique sélective SCR avec AdBlue® pour répondre aux normes sur les émissions polluantes Tier 4 Final / Etape IV.

6 Les TELESCOPIC JCB jouissent d'une demande mondiale très importante du fait de leur productivité légendaire, de leur remarquable qualité de fabrication et de leur fiabilité, ce qui implique parallèlement que leurs valeurs de revente sont également très attrayantes.

7 Les TELESCOPIC AGRI SUPER sont équipés du système de verrouillage du convertisseur de couple dans les rapports 5 et 6 pour une plus grande vitesse, des allers-retours plus rapides entre la ferme et le champ, ainsi qu'une consommation de carburant réduite lors des déplacements sur route. La fonction de libération totale des freins réduit l'effet de friction lors des chargements et reprises au tas, pour des économies de carburant pouvant atteindre 2 %.

Les TELESCOPIC AGRI PRO sont équipés d'un entraînement mécanique direct pour les rapports 2 à 4 pour encore plus de vitesse, de meilleures capacités de remorquage et sur terrains en pente ainsi qu'une consommation de carburant encore plus faible lors des déplacements sur route.



5

**Le tout nouveau système de régénération hydraulique intelligent et innovant contribue à exploiter au mieux chaque précieuse goutte de carburant. Les forces gravitationnelles sont exploitées à l'extrême en descente et en rétraction de la flèche pour atteindre une efficacité énergétique hors pair.**



6



7

# ROBUSTESSE ET LONGEVITE

NOUS SAVONS QUE LES TACHES AGRICOLES PEUVENT ETRE INTENSIVES ET DURER PLUSIEURS HEURES ET C'EST POUR CELA QUE LES TELESCOPIC JCB AGRI SONT AUSSI ROBUSTES QUE POSSIBLE. GRACE A DES COMPOSANTS DE QUALITE SUPERIEURE ET A DES PROCESSUS DE FABRICATION NOVATEURS, VOUS POUVEZ ETRE AINSI ASSURE DE LA PRODUCTIVITE DE VOTRE MACHINE ET DE SA LONGUE DUREE DE VIE.

Le châssis monobloc optimise la robustesse et réduit le poids. Pour une rigidité maximale de la structure, la flèche du TELESCOPIC JCB AGRI est montée en position basse sur le châssis. La visibilité du côté droit et sur l'arrière est ainsi optimale.



## Conception robuste de la flèche

1 La robustesse et la longévité exceptionnelles de la flèche sont assurées par des recouvrements surdimensionnés de plus de 1 m. Les flexibles hydrauliques étant sensibles aux dommages, ils sont intelligemment acheminés à l'intérieur de la flèche pour une protection maximale.

Les machines sont équipées d'une robuste flèche profilée en U inversée entièrement soudée, fermée par des plaques. Pour une robustesse accrue, la flèche est dotée d'un nez flèche intégré et d'une plaque de fermeture en une seule pièce, et elle comporte moins de soudures et de zones sensibles.

## Protection intégrée

2 Les capots sont fixés sur le côté et installés en retrait pour une meilleure protection.

3 Les TELESCOPIC JCB AGRI d'une hauteur de levage de 7 m ou plus sont équipés d'origine de phares arrière escamotables pour une protection optimale contre les détériorations typiques pendant les tâches agricoles.

4 Pour renforcer la protection du pare-brise et de la vitre de toit contre la chute de débris pendant les levages à grande hauteur, des grilles de protection sont disponibles en option.

5 Les points d'articulation extra-robustes contribuent à absorber les chocs très importants générés avec des charges lourdes constantes.



## Des composants durables

**6** Le programme de tests rigoureux de la nouvelle gamme de TELESCOPIC JCB AGRI inclut des tests en climat extrême, des chargements avec sollicitation prolongée sur le châssis, la flèche et d'autres composants clés, mais également l'utilisation répétée de la transmission pendant des milliers de cycles de travail agricole type, ainsi que l'utilisation prolongée sur notre nouvelle infrastructure de tests routiers.

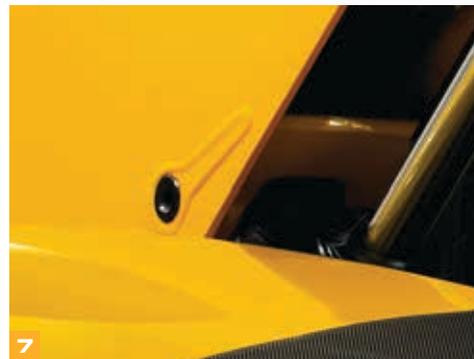
**7** Les pièces en fonte moulée utilisées pour la fixation centrale des vérins de levage, de déversement et d'extension éliminent la torsion de la flèche et apportent une meilleure intégrité de la structure.

**8** Chez JCB, nous produisons nos propres vérins hydrauliques, cabines, ponts, transmissions et moteurs. Ils sont tous conçus pour travailler en parfaite harmonie et offrir une fiabilité optimale.



Le moteur Tier 4 Final/Etape IV s'appuie sur la réussite avérée de JCB EcoMAX. Depuis le lancement du programme Moteurs, nous avons réalisé plus de 200 000 heures de test dans les situations et les environnements les plus exigeants.

Pour assurer une protection à long terme, nous appliquons un traitement par électrophorèse à la cabine de chaque TELESCOPIC JCB AGRI avant de la peindre.



## UN POSTE DE CONDUITE BIEN PENSE

POUR ASSURER UN RENDEMENT MAXIMAL, UNE MACHINE AGRICOLE DOIT ETRE INTUITIVE ET CONFORTABLE A UTILISER QUELS QUE SOIENT LES CONDITIONS ET LE CLIMAT. LA GAMME DE TELESCOPIC JCB AGRI GARANTIT UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL ULTRA ERGONOMIQUE GRACE AUX NOMBREUSES FONCTIONNALITES QUI FAVORISENT LA CONCENTRATION DE L'OPERATEUR PENDANT TOUTE LA JOURNEE DE TRAVAIL.

### Commandes ergonomiques

**1** Pour une commande précise, rapide et ergonomique, les TELESCOPIC JCB AGRI sont équipés d'un joystick multifonction avec inverseur du sens de marche entièrement proportionnel.

**2** Les contacteurs rétro-éclairés permettent de repérer les commandes avec précision et rapidité, même dans l'obscurité.

**3** Tant les novices que les opérateurs chevronnés ne manqueront pas d'apprécier la facilité d'utilisation des TELESCOPIC JCB AGRI ; l'intérieur de la cabine est à la fois simple et intuitif, les instruments sont faciles à lire et l'agencement des commandes de type automobile est familier.

**4** Pour adapter votre TELESCOPIC JCB à tous les styles de conduite, optez pour une colonne de direction télescopique inclinable et facilement réglable.



## Confort à bord

La transmission JCB DUALTECH VT de la version AGRI PRO passe automatiquement d'hydrostatique à Powershift, ce qui permet à l'opérateur de tirer le meilleur de la souplesse de l'inversion du sens de marche du module hydrostatique ainsi que des capacités de déplacement sur route sans effort du module Powershift.

Pour améliorer le confort et la concentration des opérateurs, le chauffage optimisé par un ventilateur à 7 vitesses maintient une température intérieure adéquate pendant toute l'année, tant pendant les hivers les plus rudes que pendant les étés les plus chauds. La climatisation en option permet d'obtenir plus aisément encore la température idéale à l'intérieur de la cabine.

5 Pour un confort optimal de l'opérateur pendant l'utilisation de la flèche, nos versions AGRI SUPER et AGRI PRO sont équipées d'un joystick monté sur le siège.

6 Nous proposons désormais en option des phares de travail à LED avant, arrière et sur la flèche pour optimiser la visibilité pendant la nuit ou dans les zones de travail sombres telles que les dépendances. Nous avons aussi récemment ajouté à notre éventail d'options un projecteur d'attelage à LED pratique.

7 La visibilité panoramique du TELESCOPIC JCB AGRI est excellente grâce à une large surface vitrée, à la grande vitre de toit et au capot plongeant.

8 Le loquet extérieur à fermeture par poussée permet de fermer la porte supérieure depuis l'extérieur.

L'amortissement de fin de course de la flèche réduit les pertes de matériaux tout en améliorant la fluidité à la montée et à la rétraction de la flèche.



Le style extérieur agressif de ces machines n'est pas purement esthétique : le flux d'air du ventilateur de refroidissement est désormais orienté vers le haut, à travers le dessus du capot, pour réduire l'accumulation de poussières.



# SECURITE

LES TELESCOPIC JCB AGRI SONT EQUIPES DE PLUSIEURS DISPOSITIFS DE SECURITE RIGoureux QUI ASSURENT UNE PROTECTION EFFICACE CONTRE LES ACCIDENTS. CES MACHINES BENEFICIENT EN OUTRE D'UN HAUT NIVEAU DE TECHNOLOGIE DE SECURITE.

## Protection des personnes

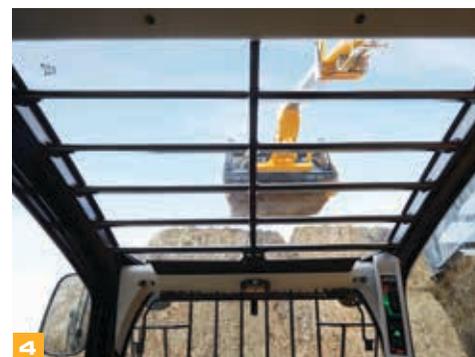
- 1 L'accès à la cabine est excellent, avec trois points de contact et un positionnement ergonomique des mains courantes, poignées et marche-pied.
- 2 Les clapets de retenue anti-éclatement présents sur les vérins empêchent toute chute en cas de défaillance d'un flexible.
- 3 Le profil surbaissé et l'articulation basse de la flèche offrent une excellente visibilité arrière et panoramique.
- 4 La technologie de contrôle de charge adaptatif contrôle automatiquement les mouvements hydrauliques, ce qui contribue à maintenir la stabilité longitudinale de ces machines.
- 5 Tous nos TELESCOPIC JCB AGRI sont équipés d'une alarme de recul de série.

Chaque TELESCOPIC JCB AGRI dispose de la nouvelle version du système télématique JCB LiveLink de série pendant 5 ans.

Le dispositif antidémarrage de JCB monté en usine peut être activé par un système de clé unique ou par un mécanisme à code PIN sur clavier, disponible en option. Le système s'arme automatiquement peu de temps après l'arrêt du moteur.



Les utilisations accidentelles font désormais partie du passé grâce à notre capteur de présence qui empêche tout mouvement du véhicule dès que l'opérateur quitte son siège.

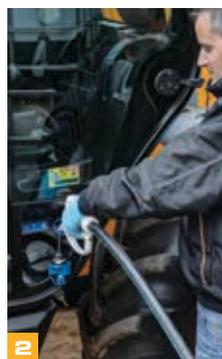


## MOINS D'ENTRETIEN, PLUS DE SERVICE

EN RAISON DES RIGUEURS INHERENTES A LA VIE AGRICOLE, LE TELESCOPIC DOIT OFFRIR UN TEMPS PRODUCTIF MAXIMAL TOUT EN NE NECESSITANT QU'UN ENTRETIEN MINIMAL. C'EST POURQUOI LES TELESCOPIC JCB AGRI BENEFICIENT DE LONGS INTERVALLES D'ENTRETIEN ET D'UNE MAINTENANCE FACILE ET RAPIDE.

### Rendement soutenu

- 1 Tous les contrôles journaliers et les graissages peuvent être réalisés au niveau du sol tandis que notre système de graissage centralisé (en option) facilite et accélère les entretiens.
- 2 Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont faciles à remplir, depuis le sol. Le réservoir d'AdBlue® est équipé d'un préfiltre intégré aux orifices de remplissage pour éviter la pénétration de la saleté et des agents contaminants, et sont associés à deux clés distinctes pour éviter toute contamination croisée. Des capteurs de qualité d'AdBlue® sont installés dans le réservoir.
- 3 Les batteries sont protégées par une porte fermée par un verrou à charnière permettant à l'opérateur d'y accéder facilement et en toute sécurité.
- 4 Grâce au système de graissage sec, nos patins d'usure sont extrêmement durables et bénéficient d'intervalles d'entretien de 500 heures.
- 5 Tous les filtres de liquide (huile moteur, huile hydraulique et carburant) sont centralisés pour des entretiens rapides et simples. Le filtre à air est aussi facilement accessible et sa conception à double élément simplifie le nettoyage.



Ces TELESCOPIC JCB AGRI sont dotés d'un compartiment aussi large que grand, auquel on accède par un capot à vérins à gaz. Cette disposition permet une inspection rapide et aisée par trois côtés du moteur.

# CONDUIRE LA RÉVOLUTION

## DUALTECH VT

### LA PREMIERE ET UNIQUE TRANSMISSION 2 EN 1 AU MONDE (HYDROSTATIQUE ET POWERSHIFT), SPECIALEMENT CONÇUE POUR LES TELESCOPIC JCB AGRI.

En combinant l'efficacité supérieure à grande vitesse et la capacité de traction de la transmission JCB Powershift avec la précision à basse vitesse de la transmission hydrostatique, la transmission variable JCB DUALTECH VT qui équipe la version AGRI PRO réunit le meilleur de ces deux technologies pour les opérateurs désirant un maximum d'efficacité et de productivité pour toutes les applications.

Spécialement conçu pour le secteur agricole, l'AGRI PRO offre un gain de productivité jusqu'à 25 % lors de la manutention et 16 % en traction sur route, par rapport aux machines concurrentes.

La version AGRI PRO, équipée de la transmission JCB DUALTECH VT, est disponible sur les machines 531-70, 535-95, 536-60, 536-70 et 541-70 et offre un large éventail de nouvelles fonctionnalités.

Le TELESCOPIC primé du SIMA INNOVATION AWARD a été nommé machine de l'année lors du salon agricole SIMA 2017.



#### Mode DRIVE

Transmission entièrement automatique de 0 à 40 km/h ; exploitant le passage automatique d'hydrostatique à Powershift.



#### Sélection automatique 2/4 roues motrices

Passez de 4 roues motrices à 2 roues motrices à des vitesses supérieures à 19 km/h et vice versa lors du passage à des vitesses inférieures.



#### Mode ECO/POWER

Sélectionnez le mode ECO pour les applications légères et plus de silence ou le mode POWER pour les applications intensives.



#### Freins hydrauliques renforcés

Freins hydrauliques renforcés à commande proportionnelle.



#### Mode FLEXI

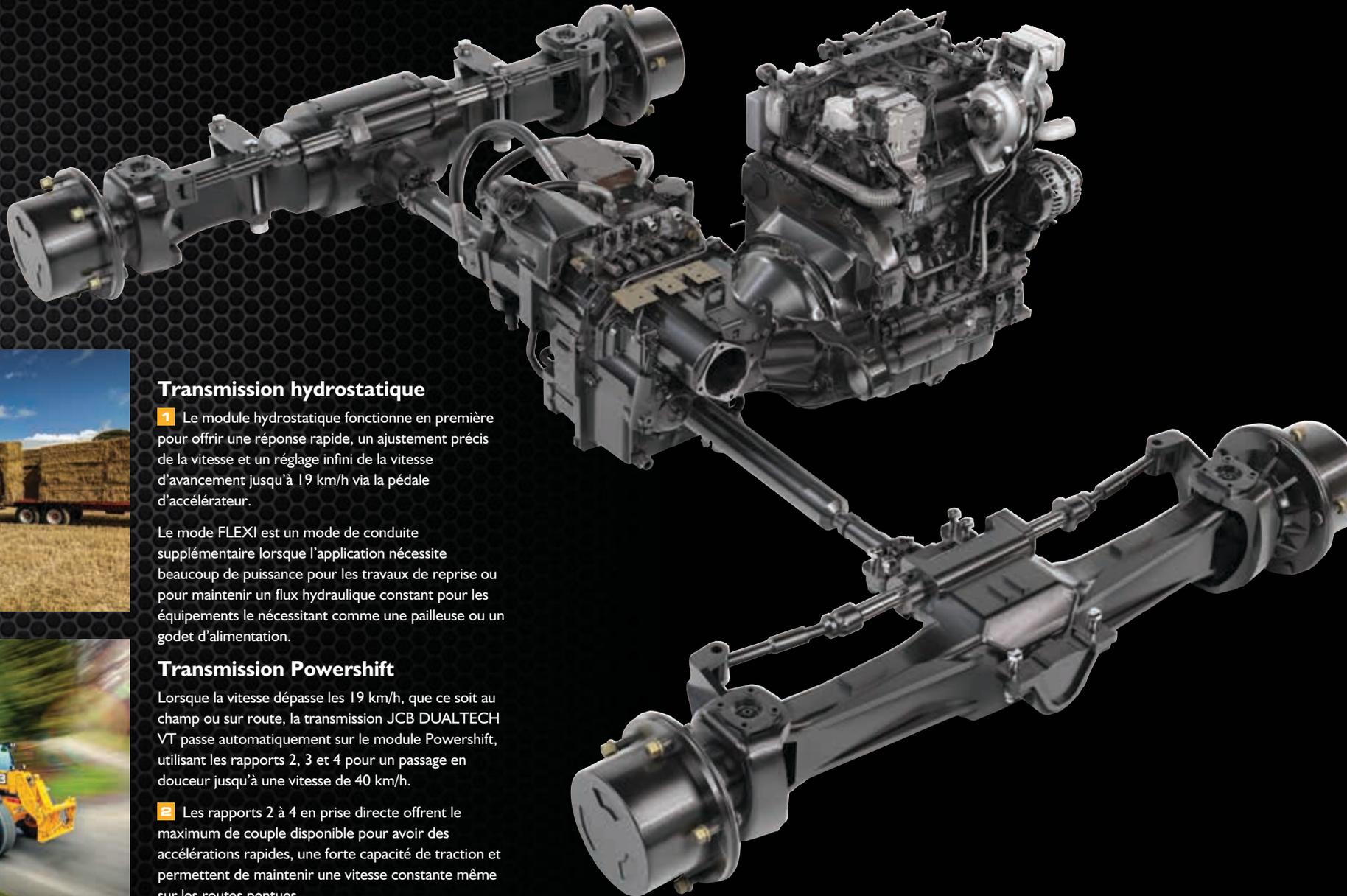
Offre un contrôle indépendant du régime moteur et de la vitesse de déplacement.



#### Coupage de la transmission à la pédale de freins

Coupage progressive de la transmission, sur les premiers 30 % de la course de la pédale de frein, pour un usage multifonctionnel intuitif au chargement et à la manutention.





### Transmission hydrostatique

**1** Le module hydrostatique fonctionne en première pour offrir une réponse rapide, un ajustement précis de la vitesse et un réglage infini de la vitesse d'avancement jusqu'à 19 km/h via la pédale d'accélérateur.

Le mode FLEXI est un mode de conduite supplémentaire lorsque l'application nécessite beaucoup de puissance pour les travaux de reprise ou pour maintenir un flux hydraulique constant pour les équipements le nécessitant comme une pailleuse ou un godet d'alimentation.



### Transmission Powershift

Lorsque la vitesse dépasse les 19 km/h, que ce soit au champ ou sur route, la transmission JCB DUALTECH VT passe automatiquement sur le module Powershift, utilisant les rapports 2, 3 et 4 pour un passage en douceur jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

**2** Les rapports 2 à 4 en prise directe offrent le maximum de couple disponible pour avoir des accélérations rapides, une forte capacité de traction et permettent de maintenir une vitesse constante même sur les routes pentues.

# UNE REVOLUTION EN PRODUCTIVITE

## DUALTECH VT

**EN TERMES DE PRODUCTIVITE, L'AGRI PRO DISPOSE D'UNE CHAINE CINEMATIQUE DE POINTE QUI ASSOCIE LES CARACTERISTIQUES EPROUVEES DE PUISSANCE ET DE COUPLE DU MOTEUR JCB ECOMAX A LA NOUVELLE TRANSMISSION JCB DUALTECH VT EXCLUSIVE.**

Les TELESCOPIC JCB AGRI PRO disposent du pack JCB SMART HYDRAULICS complet qui, combiné à la transmission JCB DUALTECH VT, améliore jusqu'à 25 % les temps de cycle pour les travaux de reprise et 16 % pour la traction sur route comparé aux machines concurrentes.

**1** Mode FLEXI : permet à l'opérateur d'utiliser la pédale d'accélérateur pour gérer l'avancement indépendamment du régime moteur afin de maximiser l'efficacité, la productivité et la facilité d'utilisation de la machine lors de la manutention.

**2** Mode POWER : fournit un surplus de puissance pour les applications contraignantes et des inversions du sens de marche, accélérations et décélérations plus réponsives. Parfait pour les travaux intenses qui ont besoin d'être réalisés rapidement.

**3** 2/4 RM AUTO : Passage automatique du TELESCOPIC JCB AGRI PRO de 4 à 2 roues motrices au-dessus de 19 km/h et vice versa lors du ralentissement. 2RM en propulsion arrière pour une traction plus performante au remorquage.



UNE REVOLUTION EN

# RENDEMENT

DUALTECH VT

LE NOUVEAU TELESCOPIC JCB AGRI PRO AVEC LA TRANSMISSION JCB DUALTECH VT EXPLOITE TOUT LE POTENTIEL DE PERFORMANCES ET D'ECONOMIES QU'OFFRE LE MOTEUR JCB ECOMAX T4F. COMBINE AU PACK SMART HYDRAULICS, IL PERMET UNE DIMINUTION MASSIVE DE 15 % DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT PAR RAPPORT A SES CONCURRENTS POUR LE DEPLACEMENT D'UNE QUANTITE IDENTIQUE DE MATERIAUX.



**1** Rapports mécaniques en prise directe sur les rapports 2 à 4 jusqu'à 40 km/h pour réduire les pertes au niveau de la transmission.

**2** Le Mode ECO : permet d'utiliser la machine à un régime moteur moins élevé et donc de diminuer la consommation et le bruit pour les applications ne nécessitant pas toute la puissance du moteur.

**3** Le pack SMART HYDRAULICS permet de tirer le meilleur de chaque goutte de carburant. L'utilisation de la gravité permet de descendre et de rétracter la flèche en économisant de l'énergie.

Le moteur le plus efficace du marché, le JCB EcoMAX 4,8 litres T4F de 145 cv (108kW) avec son turbo à géométrie variable procure des performances augmentées à bas régime pour améliorer les temps de cycle et l'effort de traction.

UNE EXPERIENCE DE CONDUITE

# REVOLUTIONNAIRE

DUALTECH VT

**LORSQUE LA CABINE EST VOTRE BUREAU ET QUE CONFORT ET CONTROLE SUPERIEURS SONT SYNONYMES DE MEILLEURE PRODUCTIVITE, LE TELESCOPIC LE PLUS PERFORMANT DISPOSE EVIDEMMENT DES MEILLEURES QUALITES DE CONDUITE. LE JCB AGRI PRO PROPOSE LES PLUS HAUTS NIVEAUX DE CONFORT, DE FACILITE D'UTILISATION ET DE MANIABILITE QUE VOUS PUISSIEZ TROUVER.**

JCB DUALTECH VT offre une fonctionnement plus facile et plus en douceur grâce à des changements de vitesse automatiques de 0 à 40 km/h et vice versa.

**1** Cabine DELUXE pour un confort et une expérience de conduite optimaux avec siège à suspension et colonne de direction entièrement réglables. Excellente circulation de l'air pour une ventilation et un désembuage efficace. Monolevier multifonction SERVO joystick entièrement proportionnel monté sur l'accoudoir du siège pour une utilisation simple, rapide et confortable.

**2** JCB DUALTECH VT permet de réduire le besoin d'utiliser les freins lors des reprises. Le nouveau freinage assisté dispose également d'une fonction d'approche lente qui coupe la transmission de façon variable pour un usage multifonction intuitif pendant le chargement et la reprise.

**3** Pack de 10 phares de travail à LED grande intensité offrant un éclairage à 360° pour une meilleure visibilité dans les environnements sombres. Ce pack LED 360° inclut des phares de travail sur le toit, sur la flèche, sur le crochet ainsi qu'un plafonnier intérieur et un éclairage de plaque d'immatriculation à LED. Une option feux de route à LED est également disponible.



# EQUIPEMENTS

DES FOURCHES ET BENNES JUSQU' AUX EQUIPEMENTS SPECIALEMENT CONCUS POUR L'AGRICULTURE, NOTRE GAMME D'ORIGINE JCB S'ADAPTE PARFAITEMENT A TOUTES LES APPLICATIONS.



## Fourche à désiler

Conçus pour découper des portions d'ensilage de maïs ou d'herbe dans le tas, ces modèles sont dotés de dents en Hardox ou forgées, d'une construction fortement renforcée et d'une puissante capacité d'action. Les lames avant crantées sont remplaçables individuellement afin de minimiser les frais de réparation.



## Bennes agricoles

Ces modèles en acier de qualité supérieure proposent en option une lame percée permettant de fixer une contre-lame à l'aide de boulons. La légèreté de la matière Domex optimise la longévité et la productivité.



## Bennes multifonctions

La conception intelligente et des tests rigoureux attestent que ces bennes multifonctions sont capables d'endurer de nombreuses heures de travail intensif. Dans le cadre du processus de test intensif de JCB, nos prototypes ont été mis en service dans de nombreuses fermes au Royaume-Uni et en Europe.



## Balayuses de godet

Grâce à sa structure en acier Domex ultra-résistant, notre nouvelle gamme de balayuses de godet est résistante et conçue pour durer. Cet outil polyvalent peut être utilisé pour balayer et ramasser de nombreux types de matériaux, par exemple la boue, le grain, le lisier et les déchets équin.

## Fourches à fumier

Outils traditionnels améliorés pour l'élevage, ces modèles dont l'efficacité n'est plus à prouver sont disponibles dans toute une gamme de tailles, avec des dents en Hardox ou forgées en option.



## Lame remonte tas

Conçu pour exploiter de manière optimale l'espace des silos, cet équipement est doté d'une lame de 2 286 mm, et son châssis tubulaire assure résistance et légèreté. Il est particulièrement adapté aux opérations nécessitant de traverser les conduites de séchage sur sol. L'absence de surface plane évite la rétention de grains.



## Fourches à herbe

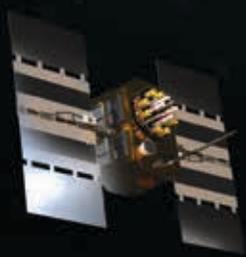
Particulièrement adaptées à l'ensilage de gros volumes d'herbe, nos fourches sont équipées d'une protection anti-renversement arrière et de dents en Hardox résistantes.

## JCB LIVELINK, TRAVAIL INTELLIGENT

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE.

**Productivité et économies** – Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc machines et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.

*Remarque : veuillez vous adresser à votre concessionnaire pour obtenir des informations sur la disponibilité de JCB LiveLink.*



**Entretien facilité** – L'indication précise des heures d'utilisation, l'historique de l'entretien, les alertes d'entretien et les alertes machine critiques optimisent la planification des opérations d'entretien.

**La sécurité avant tout** – Les alertes de zones de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées l'être. Les informations de localisation en temps réel vous permettent de garer vos machines dans les lieux les plus sûrs.

## VALEUR AJOUTEE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Equipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

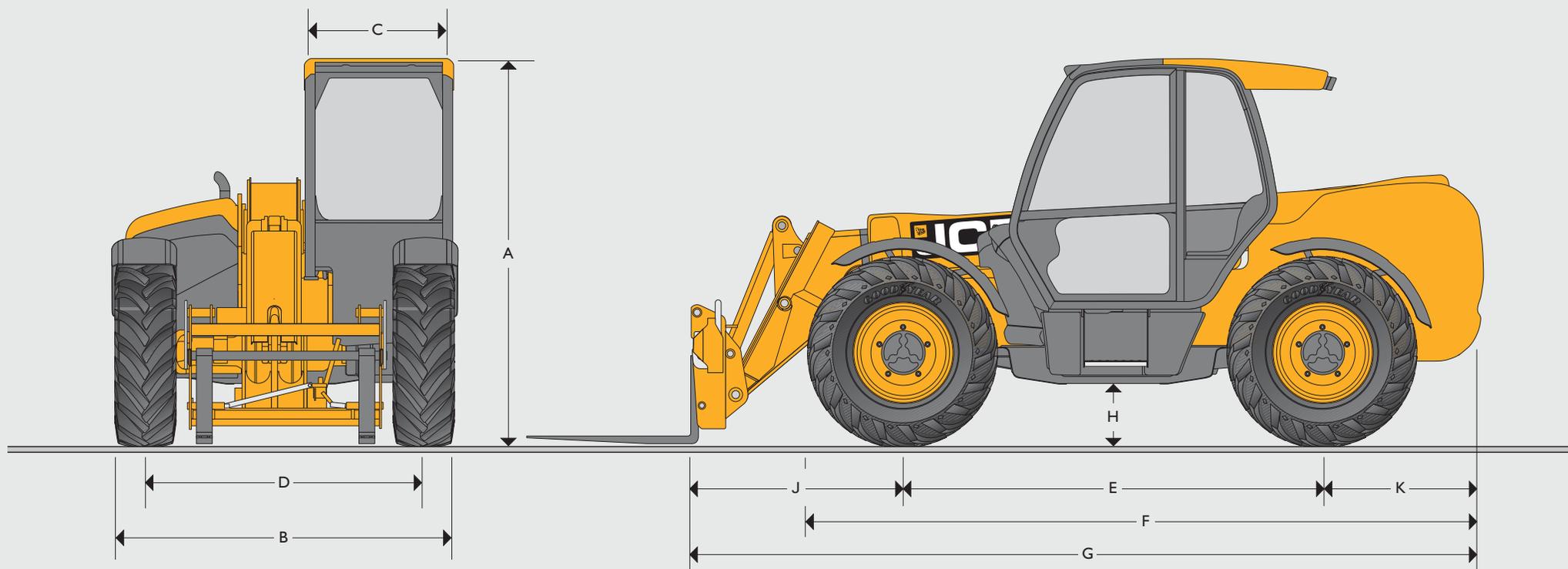
JCB Yellow Pro est une gamme complète de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.



2

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

## DIMENSIONS STATIQUES



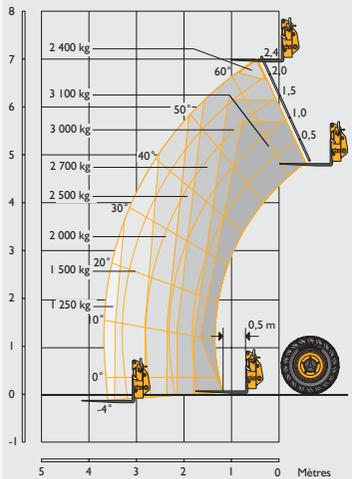
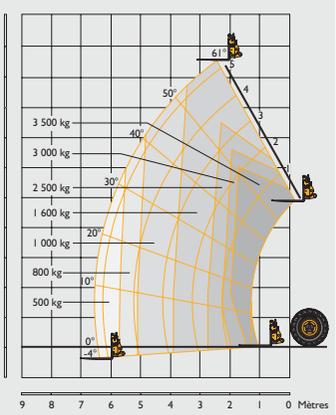
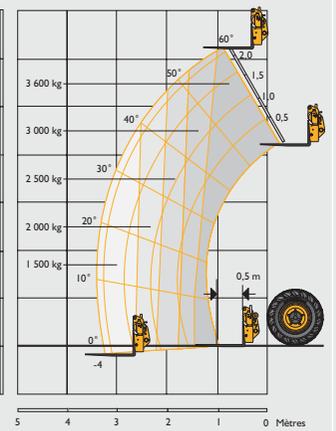
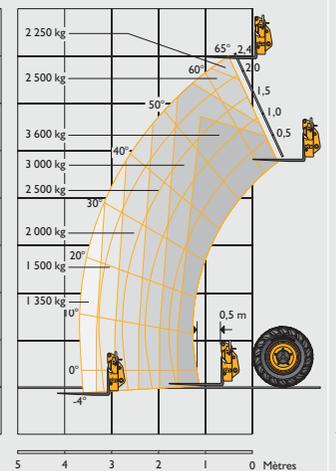
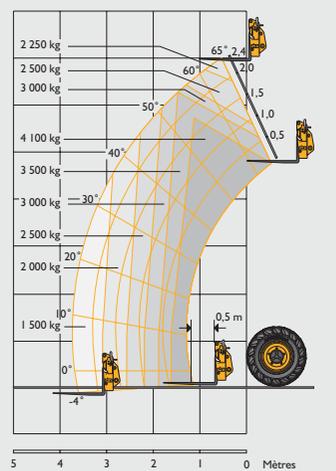
## DIMENSIONS STATIQUES

Modèle		531-70	535-95	536-60	536-70LP	536-70	541-70
A	Hauteur hors tout	m	2,49	2,49	2,49	2,33	2,49
B	Largeur hors tout (aux pneumatiques)*	m	2,34	2,34	2,29	2,24	2,34
C	Largeur intérieure de la cabine	m	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D	Voie avant	m	1,81	1,87	1,81	1,81	1,81
E	Empattement	m	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
F	Longueur hors tout aux pneumatiques avant	m	4,38	4,38	4,03	4,38	4,38
G	Longueur hors tout au tablier	m	4,99	4,99	4,55	4,99	4,99
H	Garde au sol	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Rayon de braquage extérieur (sur pneumatiques)	m	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
	Angle de cavage du tablier	degrés	42,6	41	42,6	42,6	42,6
	Angle de déversement du tablier	degrés	37,5	24	42,5	37,5	37,5
	Poids	kg	7 220	8 700	7 150	8 080	8 220
	Pneumatiques		460/70 R24				

Représentation de la machine équipée d'une climatisation fixée sur le toit en option sur les versions AGRI PLUS, AGRI SUPER et AGRI PRO.

\*Variable selon le type de pneumatiques

CAPACITES DE LEVAGE

Modèle		531-70	535-95	536-60	536-70/536-70LP	541-70
						
Capacité de charge maxi	kg	3 100	3 500	3 600	3 600	4 100
Capacité de levage à hauteur maxi	kg	2 400	1 600	3 600	2 250	2 250
Capacité de charge à portée maxi	kg	1 250	500	1 500	1 350	1 500
Hauteur de levage	m	7	9,5	6,2	7	7
Portée à hauteur de levage maxi	m	0,48	2,43	0,87	0,48	0,48
Portée maxi avant	m	3,7	6,52	3,3	3,7	3,7
Portée avec une charge d'une tonne	m	3,7	5,08	3,3	3,7	3,7
Hauteur de placement	m	6,3	8,78	5,42	6,3	6,3

Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B.

MOTEUR

Modèle		531-70	531-70 / 535-95 / 536-60 / 536-70LP / 536-70 / 541-70	531-70 / 535-95 / 536-60 / 536-70LP / 536-70 / 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70, 541-70
Normes antipollution		Tier 4 Final/Etape IV	Tier 4 Final/Etape IV	Tier 4 Final/Etape IV	Tier 4 Final/Etape IV
Modèle		AGRI SMART POWER	AGRI	AGRI PLUS / AGRI SUPER	AGRI PRO
Constructeur		JCB	JCB	JCB	JCB
Cylindrée	l	4,4	4,4	4,4 / 4,8	4,8
Nombre de cylindres		4	4	4	4
Alésage	mm	103	103	103 / 106	106
Course	mm	132	132	132 / 135	135
Admission		Turbocompressée et refroidie	Turbocompressée et refroidie	Turbocompressée et refroidie	Turbocompressée et refroidie
<b>Puissance nominale</b>					
Puissance à 2200 tr/min	cv (kW)	75 (55)	110 (81)	125 (93) / 145 (108)	145 (108)
<b>Couple nominal</b>					
Couple à 1 500 tr/min	Nm	400 à 1 300 tr/min	516	550/560	560
Post-traitement		-	Réduction catalytique sélective SCR et AdBlue®	Réduction catalytique sélective SCR et AdBlue®	Réduction catalytique sélective SCR et AdBlue®

**AGRI****AGRIPLUS****AGRISUPER****AGRIPRO****OPTIONS**

Modèle	531-70, 535-95, 536-60, 536-70, 536-70LP, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70LP, 536-70, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70LP, 536-70, 541-70	531-70, 535-95, 536-60, 536-70, 541-70
<b>Moteur et boîte de vitesses</b>				
75 cv / 55 kW (531-70 uniquement)	●	–	–	–
110 cv (81 kW)	●	–	–	–
125 cv (93 kW)	–	●	●	–
145 cv (108 kW)	–	○	○	●
Powershift 33 km/h (4 vitesses)	●	●	–	–
Powershift 40 km/h (4 vitesses) (intégrant le verrouillage du convertisseur de couple pour le rapport 4)	●	–	–	–
Autoshift 40 km/h (6 vitesses), (intégrant le verrouillage du convertisseur de couple pour les rapports 5 et 6)	–	–	●	–
Transmission variable JCB DUALTECH VT 40 km/h, (combine un module hydrostatique et un module Powershift en prise directe, dispose du mode FLEXI)	–	–	–	●
<b>Caractéristiques</b>				
Système de déconnexion 2/4 roues motrices électrique	●	●	●	–
Système de déconnexion 2/4 roues motrices automatique	–	–	–	●
Lignes auxiliaires hydrauliques arrière à double effet	●	●	●	–
<b>Pack Smart Hydraulics</b>				
Régénération hydraulique (descente et rétraction) 535-95 descente uniquement	●	●	●	●
Amortissement de fin de course (montée et rétraction), 535-95 montée uniquement	●	●	●	●
Décompression de la ligne hydraulique auxiliaire	●	●	●	●
Contrôle proportionnel de l'équipement	●	●	●	●
Système de suspension active SRS automatique	○	○	●	●
Circuit auxiliaire de haut débit hydraulique	○	○	○	●
<b>Options</b>				
Second circuit hydraulique double effet avant	○	○	○	○
Second circuit hydraulique double effet arrière	○	○	○	○
Siège – chauffant et à suspension pneumatique	○	○	○	●
Joystick monté sur l'accoudoir du siège	–	○	●	●
Ventilateur réversible automatique	○	○	○	●
Climatisation	○	○	○	●
Lave-glace/essuie-glace du pare-brise intermittent et à 2 vitesses	○	○	○	●
Points de graissage arrière centralisés à distance (7 m uniquement)	○	○	○	●
Kit de protection de la transmission	○	○	○	●
Différentiel à glissement limité dans le pont avant.	○	○	○	●
<b>Eclairage</b>				
Phares de travail à LED – cabine (2 avant et 2 arrière)	○	○	○	–
Phares de travail à LED – flèche	○	○	○	–
Projecteur d'attelage arrière à LED	○	○	○	●
Pack de phares de travail à LED à 360°	–	–	–	●
Plafonnier à LED	–	–	–	●
Eclairage de la plaque minéralogique à LED	–	–	–	●
Kit d'éclairage routier à LED – feux de route avant et arrière	–	–	–	○
Pot d'échappement surdimensionné	–	–	–	○

De série ● En option ○ Non applicable –  
(certaines options en fonction du pays)

## SYSTEME HYDRAULIQUE

		531-70	535-95	536-60	536-70 LP	536-70	541-70
Modèle		AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER / AGRI PRO	AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER / AGRI PRO	AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER / AGRI PRO			
Pression de service	bar	241	241	260	260	260	260
Circuit hydraulique principal	l/mn	140	140	140	140	140	140
Pompe		Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable
<b>Temps de cycle hydraulique</b>							
Montée	secondes	4,5	5,6	5,7	5	5	5
Descente	secondes	5,7	6,3	5,7	5,2	5,2	5,2
Extension	secondes	6,7	9,4	5,9	6,7	6,7	6,7
Rétraction	secondes	5	10	4,8	5	5	5
Déversement	secondes	2,9	1,9	2,7	2,9	2,9	2,9
Cavage	secondes	2,3	2,5	2,1	2,3	2,3	2,3

## CAPACITES

Réservoir de carburant	litres	146
Réservoir hydraulique	litres	113
Refroidissant	litres	23
Réservoir de carburant 536-70 LP	litres	125
Carter d'huile moteur	litres	14
Réservoir d'AdBlue®	litres	20,8
Réservoir d'AdBlue® 536-70 LP	litres	19,3

## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	V	12
Alternateur	A/h	150
Capacité de la batterie	A/h	220

## FONCTIONS STANDARD DE LA MACHINE

Transmission	AGRI / AGRI PLUS	<b>Transmission JCB Powershift</b> intégrant le convertisseur de couple, le renvoi d'angle et une boîte de vitesses Powershift à 4 rapports en une seule unité montée sur silentblocs.  Modes de fonctionnement : Changement manuel des vitesses incorporé au joystick multifonction avec 4 rapports Powershift en marche avant et en marche arrière. Vitesse de translation 75 cv : 29 km/h, 110 cv - 125 cv : 33 km/h.  Système de déconnexion 2/4 roues motrices électrique. Sélection du dispositif de coupure de transmission au niveau de la pédale de frein.
	<b>Verrouillage du convertisseur de couple AGRI 4 (en option)</b>	<b>Transmission JCB Powershift</b> intégrant le convertisseur de couple, le renvoi d'angle et une boîte de vitesses Powershift à 4 rapports en une seule unité montée sur silentblocs.  Modes de fonctionnement : Changement manuel des vitesses incorporé au joystick multifonction avec 4 rapports Powershift en marche avant et en marche arrière. Vitesse de translation de 40 km/h.  Système de déconnexion 2/4 roues motrices électrique. Sélection du dispositif de coupure de transmission au niveau de la pédale de frein.
	AGRI SUPER	<b>Transmission JCB Autoshift</b> intégrant le convertisseur de couple, le renvoi d'angle et la boîte de vitesses Powershift à 6 rapports avec système de verrouillage du convertisseur de couple dans les rapports 5 et 6 en une seule unité montée sur silentblocs.  Modes de fonctionnement : Changements manuels et automatiques des vitesses incorporés au joystick multifonction avec 6 rapports Powershift en marche avant et 4 en marche arrière. Vitesse de translation de 40 km/h.  Système de déconnexion 2/4 roues motrices électrique. Sélection automatique entre les rapports 4 et 6 en mode Auto. Sélection du dispositif de coupure de transmission au niveau de la pédale de frein.
	AGRI PRO	<b>Transmission variable JCB DUALTECH VT</b> incorporant le renvoi d'angle, combinant une boîte de vitesses Powershift hydrostatique et mécanique 3 rapports à entraînement direct avec mode Flexi en une seule unité montée sur silentblocs.  Modes de fonctionnement : Mode Flexi, direction manuelle et automatique, passage des vitesses incorporé sur le joystick multifonction avec 1 rapport avant et 1 rapport arrière hydrostatiques et 3 rapports avant Powershift. Vitesse de translation de 40 km/h.  Système de déconnexion 2/4 roues motrices automatique Sélection auto en mode Drive (D). Fonction d'approche lente permanente sur la pédale de freins.
Ponts	AGRI / AGRI PLUS / AGRI SUPER	<b>Transmission avant et arrière</b> : ponts JCB moteurs et directeurs, à réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux et différentiels à répartition de couple Max-Trac. En transmission 2 roues motrices sur le pont avant.
	AGRI PRO	<b>Transmission avant et arrière</b> : Ponts moteurs et directeurs à réducteurs épicycloïdaux JCB dans les moyeux avec à l'avant : différentiel à glissement limité et à l'arrière : glissement limité (Standard France). En transmission 2 roues motrices sur le pont arrière.
Freins		<b>Freins de service</b> : freins à commande hydraulique multidisques à réglage automatique, à bain d'huile et à rattrapage de jeu automatique dans le pont avant. Freins de service hydrauliques sur tous les modèles. (AGRI PRO - freinage assisté).  <b>Frein de stationnement</b> : Frein de stationnement SAHR (à ressort et déclenchement hydraulique).  <b>Freins de remorque</b> : freins de remorque hydrauliques à double circuit et système de freinage à commande électronique.
Flèche et tablier		La flèche est construite en acier spécial à haute résistance.  Le tablier JCB Q-fit, à mise à niveau automatique et verrouillage manuel, permet l'accrochage rapide de fourches à palettes et d'une vaste gamme d'équipements.
Direction		Direction hydrostatique par vérins de direction indépendants sur les deux ponts.

## FONCTIONS STANDARD DE LA MACHINE (SUITE)

Cabine DELUXE		Cabine silencieuse, sûre et confortable conforme aux normes ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449.  Toutes les vitres sont en verre teinté. Pare-brise et vitre de toit en verre laminé. Barres de toit, essuie-glace/lave-glace pour la vitre de toit, le pare-brise et la vitre arrière, système de chauffage/désembuage.  Vitre arrière ouvrante.  Système d'avertissement visuel et sonore pour la température du refroidissant, la pression d'huile moteur, le colmatage du filtre à air, la charge de la batterie, la température et la pression de l'huile de transmission, et la présence d'eau dans le carburant.  Compteur d'heures et compteur de vitesse. Horloge, jauges de température moteur et de niveau de carburant.  Colonne de direction réglable avec levier de sélection du sens de marche.  Siège pneumatique grand confort, entièrement réglable, avec poignée de frein de stationnement fixée sur le côté.  Système d'avertissement à indicateur automatique de moment de charge avec alarme sonore et visuelle, à hauteur des yeux, recevant un signal d'un capteur de charge placé sur le pont arrière. Ce système surveille en permanence la stabilité longitudinale de la machine et permet à l'opérateur d'en conserver la maîtrise.
Commandes hydrauliques :	AGRI / AGRI PLUS	Joystick multifonction avec inverseur du sens de marche en cabine, intégrant des commandes de marche avant/point mort/marche arrière, avec extension/rétraction proportionnelle et commande de débit continu du circuit hydraulique auxiliaire.
	AGRI SUPER / AGRI PRO	Joystick multifonction avec inverseur du sens de marche monté sur l'accoudoir du siège, commandes proportionnelles du télescope et commande de débit continu du circuit hydraulique auxiliaire.
Options et accessoires		Eclairage de travail, gyrophare, extincteur, traction, portance et sculptures de bande de roulement crantées industrielles, pare-soleil de pare-brise et de vitre de toit, prédisposition radio, filtration cabine, attelage de remorque avec circuit électrique, plusieurs options de tablier. Pour de plus amples informations, contactez le concessionnaire le plus proche.

(Note : certaines options varient selon les pays)



**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODÈLES**

**TELESCOPIC AGRI** JCB 531-70/535-95/536-60/536-70LP/536-70/541-70

Puissance brute : 110 cv (81 kW) – 145 cv (108 kW)

Capacité de levage : 3 100 kg – 4 100 kg Hauteur de levage : 6,2 m – 9,5 m

 JCB France | [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

©2015 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électroniques, mécaniques, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/5935fr-FR 01/18 - Edition 3 (T4)



 **JCB**

**AGRI**