



Cet équipement est homologué, mais n'est pas fourni par JCB.

PELLE SUR PNEUMATIQUES | JCB JS175W

Puissance moteur : 172 cv (129 kW) Poids opérationnel : 14 884 – 18 291 kg Capacité du godet : 0,265 – 0,995 m³



ROBUSTE A L'INTERIEUR COMME A L'EXTERIEUR

AVANT D'ACHETER UNE PELLE, VOUS DEVEZ ETRE SUR QU'ELLE SERA SUFFISAMMENT ROBUSTE POUR EFFECTUER TOUTES LES TACHES QUE VOUS LUI CONFIEZ. HEUREUSEMENT POUR VOUS, ROBUSTESSE ET LONGEVITE SONT DE SERIE SUR LA PELLE SUR PNEUMATIQUES JCB JSI75W.



1

Flèche et balancier

1 Le balancier et la flèche renforcés de la JCB JSI75W sont fabriqués dans un acier à haute résistance mécanique, avec des plaques d'enveloppe d'un seul tenant et des plaques de chicane internes pour une longévité accrue.

2 Nos procédés ultramodernes de fabrication et d'assemblage produisent des composants de grande qualité et d'une précision extrême.

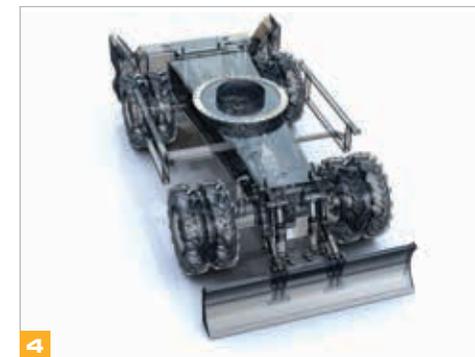
Composants

3 Notre technologie est testée et éprouvée, et depuis 2004, nous avons produit 200 000 moteurs JCB DIESELMAX. Pour garantir une longévité similaire, le moteur JCB EcoMAX T4i/Etape IIIIB de la JCB JSI75W a été testé pendant 110 000 heures sur 70 machines différentes, dans les environnements et les applications les plus difficiles.

4 La pelle JCB JSI75W bénéficie des meilleurs composants de l'industrie, notamment un moteur JCB, des pompes Kawasaki, des distributeurs Kayaba et des ponts JCB. Le verrouillage de pont sélectionnable de la JCB JSI75W permet à l'opérateur d'adapter rapidement, aisément et idéalement la machine à la tâche et au terrain.



3



4



La JCB JS175W peut être équipée d'une flèche « Monobloc ou TAB ».

Résistance structurelle

5 La pelle JCB JS175W allège les tâches de levage quotidiennes et essentielles dans la plupart des sites de travail. Alliant idéalement hautes performances de levage et bonne stabilité, la JCB JS175W fait gagner du temps en assumant à elle seule les tâches de plusieurs machines.

6 Les ponts, lames de remblai et stabilisateurs ultra robustes sont conçus pour les applications les plus difficiles. Ils sont disponibles dans un large éventail de configurations, assurant une adaptation parfaite et rapide aux besoins du travail.

7 La conception caissonnée de la tourelle renforce la robustesse et réduit les contraintes. Elle permet également de mieux résister aux chocs.

8 La tourelle rigide ultrarobuste offre une longévité et une résistance optimales.

9 La nouvelle conception de nos capots offre davantage de résistance et de rigidité.



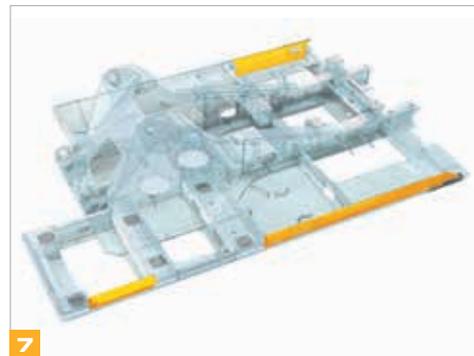
5



Cet équipement est homologué, mais n'est pas fourni par JCB.



6



7



8



9

PRODUCTIVITE MAXIMALE, DEPENSES MINIMALES

IL EST PLUS IMPORTANT QUE JAMAIS D'ECONOMISER TEMPS ET ARGENT ; LA NOUVELLE JCB JSI75W ET LES NOUVEAUX MOTEURS JCB ECOMAX T4I SONT CONÇUS POUR FONCTIONNER EN HARMONIE AFIN D'OPTIMISER LA PRODUCTIVITE ET L'EFFICACITE DE LA PELLE SUR PNEUMATIQUES.

Polyvalence exceptionnelle

1 Le système d'attache rapide JCB facilite et accélère les changements d'équipements et est spécialement conçu pour la gamme JS, ce qui permet d'adapter la pelle JCB JSI75W à un large éventail d'applications de travail en lui ajoutant simplement un autre équipement JCB. Pour une polyvalence accrue, JCB propose de nombreuses options de lignes auxiliaires, dont les circuits marteau, auxiliaires et bas débit.



2 La cabine à surélévation hydraulique en option de la JCB JSI75W lève la cabine jusqu'à 2,3 m au-dessus de la machine standard. La visibilité ainsi accrue sur des conteneurs de grande hauteur minimise les dommages, accroît la productivité et améliore la sécurité du site.



3 Pour encore plus de productivité, la JCB JSI75W peut être équipée d'un tiltrotator offrant 45 degrés d'inclinaison en plus ainsi que la rotation sur 360 degrés entre le bras et l'équipement. Notre concept d'installation « prêt à l'emploi » innovant prévoit pour le tiltrotator un débit spécifique et indépendant des autres besoins hydrauliques. Allié à des joysticks spécifiquement conçus et incluant des commandes de direction, ce système assure des performances inégalées.



Levage, cavage, nivellement, déchargement ou entraînement d'équipements, la JCB JSI75W est une machine polyvalente qui optimise la productivité en assurant une large panoplie de tâches avec aisance et précision.



Cet équipement est homologué, mais n'est pas fourni par JCB.



Cet équipement est homologué, mais n'est pas fourni par JCB.



Productivité supérieure

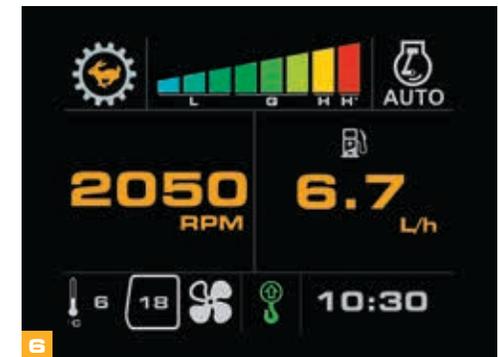
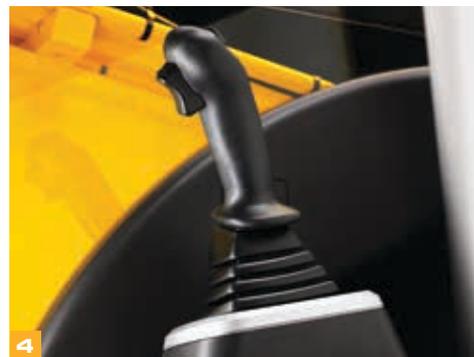
4 Pour compléter la transmission souple et homogène, la pelle JCB JS175W est équipée en standard de commandes de marche avant/point mort/marche arrière, idéalement positionnées sur le joystick droit.

L'innovant système JCB de régénération hydraulique recycle l'huile dans les vérins. Il assure ainsi des temps de cycle plus courts et une consommation de carburant réduite. La technologie hydraulique évoluée, les réglages optimisés de la pompe hydraulique et la conception sophistiquée du logiciel de gestion électronique garantissent une consommation de carburant optimale.

Des pelles efficaces

5 Le nouveau moteur JCB EcoMAX T4i/Etape IIIB consomme 10 % de carburant en moins que nos modèles Tier 3 et vous permet ainsi de réaliser des économies substantielles. En effet, le moteur JCB EcoMAX produit des niveaux de couple élevés à des régimes moteur ne dépassant pas 1 500 – 1 600 tr/min et harmonise ainsi transmission et hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.

6 Les différentes plages de puissance de la JCB JS175W vous permettent d'adapter les performances et de maximiser l'efficacité de la machine. Le nouveau système de commande proportionnelle du ventilateur de refroidissement du moteur optimise la vitesse du ventilateur, réduit les nuisances sonores dues au débit d'air inutile et contribue à diminuer la consommation de carburant.



CONFORT OPTIMAL

LA PELLE JCB JSI75W ALLIE POLYVALENCE, CONFORT, ERGONOMIE ET PILOTAGE INTUITIF POUR LE PLUS GRAND PLAISIR DE VOS OPERATEURS ; POUR VOUS, CES ATOUTS SE REVELENT ENCORE PLUS AVANTAGEUX, PUISQUE LA SIMPLICITE D'UTILISATION EST BEL ET BIEN SYNONYME DE PRODUCTIVITE ACCRUE.

Environnement de travail

1 La pelle JCB JSI 75W offre un environnement de travail silencieux tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. La diminution des niveaux de bruits jusqu'à 73 dB(A) à l'intérieur et jusqu'à 100 dB(A) à l'extérieur permet d'utiliser la machine à toute heure et en tout lieu.

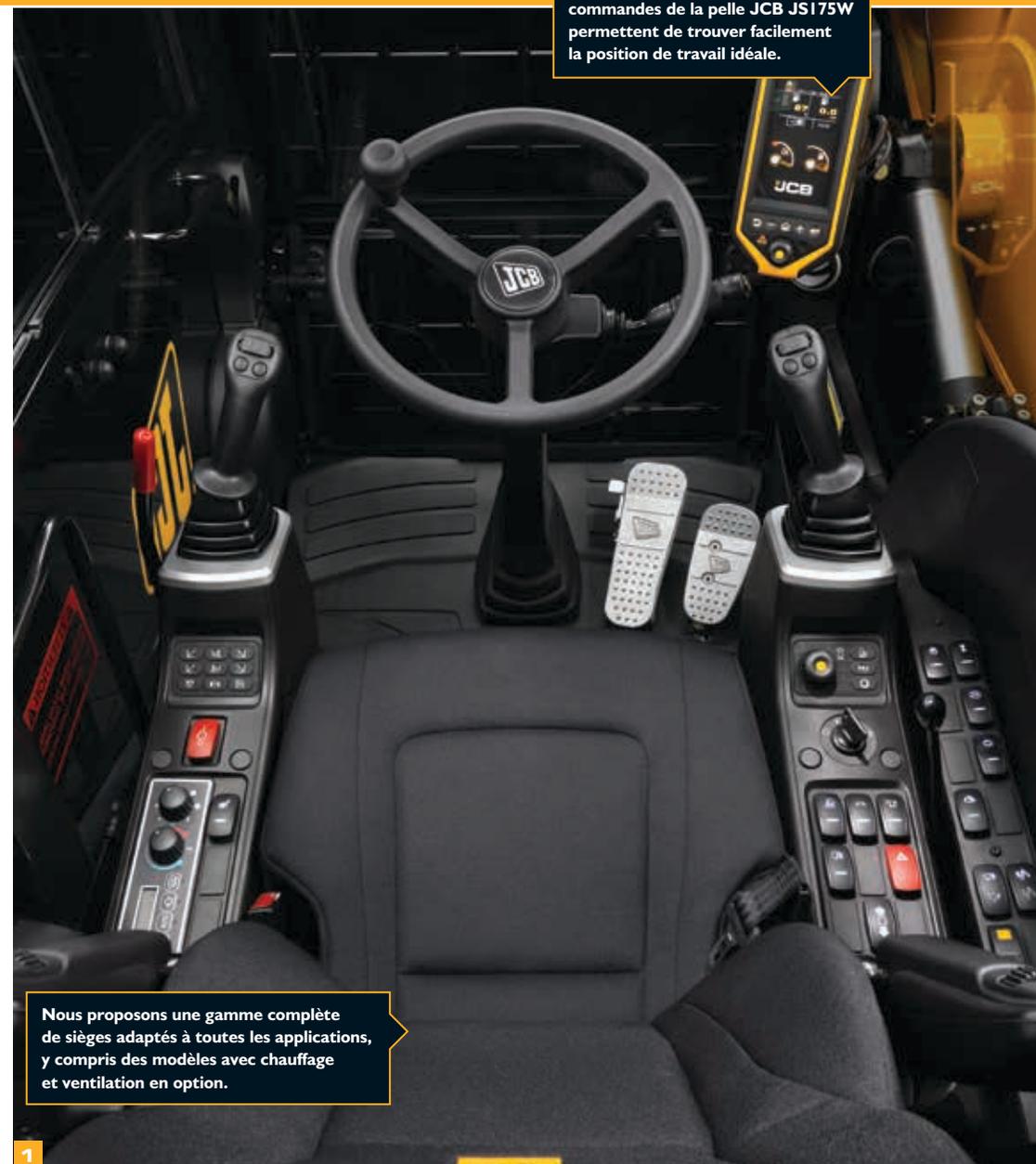
La cabine de la pelle JCB JSI 75W est montée sur 6 silentbloks qui minimisent le bruit et les vibrations.

2 Les commandes légères, intuitives et souples améliorent le confort et la productivité. Le bouton « Powerboost » placé sur le joystick permet de bénéficier rapidement d'une puissance hydraulique supplémentaire.

La commande auxiliaire proportionnelle disponible en option assure une commande homogène et précise, améliore la capacité multifonction et permet des économies de carburant supplémentaires.

3 Le réglage indépendant des commandes et de la robuste colonne de direction permettent de trouver facilement la position de travail idéale.

4 La visibilité vers l'arrière est excellente, grâce au moteur JCB EcoMAX T4i ultra-compact, abrité de manière innovante sous un capot plongeant.



Les réglages indépendants des commandes de la pelle JCB JSI75W permettent de trouver facilement la position de travail idéale.

Nous proposons une gamme complète de sièges adaptés à toutes les applications, y compris des modèles avec chauffage et ventilation en option.



5

Commandes ergonomiques

5 Un grand compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur de la pelle JCB JS175W. La prise de courant auxiliaire s'avère quant à elle très pratique pour les compartiments isothermes.

6 La régulation de la température JCB disponible en option permet d'obtenir une température précise dans la cabine, avec de l'air frais ou recyclé. Grâce aux fonctions de désembuage/dégivrage, le pare-brise reste dégagé.

7 Le mode de travail est sélectionné via une commande à papillon rotative unique pour des sélections simples, rapides et aisées.

8 Le positionnement idéal des commandes du stabilisateur et de la lame de remblai, allié à des joysticks légers et sensibles assurent un excellent contrôle de la pelle JCB JS175W, tout en optimisant la productivité et le confort d'utilisation.

9 L'écran couleur multifonction de 7" équipé en standard offre une excellente lisibilité dans toutes les conditions d'éclairage et fournit un accès instantané aux informations relatives au fonctionnement de la machine. Les écrans d'accueil personnalisables permettent à l'opérateur de choisir les informations qu'il souhaite consulter.



6



7



8



9



La fenêtre et la grande vitre de toit en verre laminé de la JCB JS175W offrent une visibilité optimale lors des travaux en hauteur.



Le bouton « Powerboost » situé sur le joystick de la pelle JCB JS175W permet d'apporter rapidement une puissance hydraulique supplémentaire.

Une rotation équilibrée et un freinage à commande électrohydraulique souple apportent rapidité et précision.



9

UN ENTRETIEN MOINDRE, UNE DUREE DE SERVICE ACCRUE

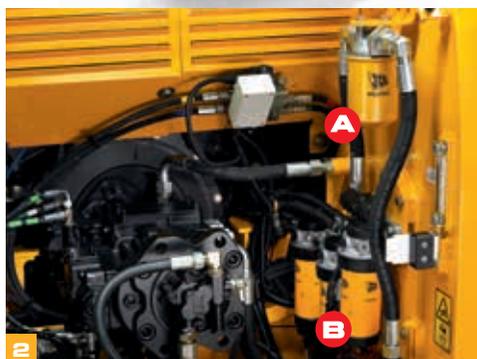
NOUS AVONS CONÇU LA PELLE JCB JSI75W POUR QU'ELLE DEMANDE PEU DE MAINTENANCE ET SOIT FACILE A ENTREtenir. VOUS DISEPOSEZ AINSI D'UNE MACHINE ABORDABLE, EFFICACE ET TRES PRODUCTIVE DONT VOUS POUVEZ TIRER LE MEILLEUR PARTI.



1

Vous faciliter la vie : une priorité.

- 1 Grâce à notre option novatrice de réétalonnage, le moteur JCB EcoMAX peut accepter des carburants de qualité inférieure. Par conséquent, le modèle JCB JSI75W peut être revendu dans différentes régions du monde, pour une valeur de revente supérieure.
- 2 Les filtres de la pelle JCB JSI75W (huile moteur, huile hydraulique et carburant) sont centralisés pour des entretiens rapides et simples.
- 3 La position idéale du filtre à air rend la dépose et l'inspection plus aisées. Montés côte à côte, le radiateur, le refroidisseur hydraulique et le refroidisseur intermédiaire du moteur peuvent être entretenus séparément et nettoyés facilement.



(A) Filtres à huile hydraulique (B) Filtres à carburant



| | INTERVALLES D'ENTRETIEN |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Huile moteur et filtre à huile moteur | Toutes les 500 heures |
| Huile hydraulique | Toutes les 5 000 heures |
| Filtre à huile hydraulique | Toutes les 1 000 heures |



3

Une tranquillité assurée

4 La pelle JCB JSI 75W est équipée en standard d'un système de lubrification à point unique judicieusement placé au niveau du sol pour un accès et une utilisation aisés.

5 Grâce à notre système de récupération d'air en option, la pelle JCB JSI 75W ne nécessite pas de pré-filtre Visibowl. Ce système utilise l'aspiration du ventilateur de refroidissement pour éliminer les particules les plus lourdes du système d'admission, ce qui contribue à allonger les intervalles de remplacement du filtre à air.

Le moteur JCB EcoMAX ne nécessitant aucun post-traitement des gaz d'échappement, il ne requiert pas d'huiles moteur à faible teneur en cendres onéreuses. Contrairement à la majorité des moteurs Tier 4i, le moteur JCB EcoMAX n'utilise pas de filtre à particules diesel ni de système de réduction catalytique sélective SCR, ce qui évite des coûts d'exploitation supplémentaires.

6 Les capots de la pelle JCB JSI 75W s'ouvrent et se ferment facilement à l'aide de vérins à gaz, et les compartiments sont grands et larges.

7 Le NOUVEAU moniteur JCB installé dans la cabine contrôle les niveaux d'huile moteur et les erreurs du système au démarrage.



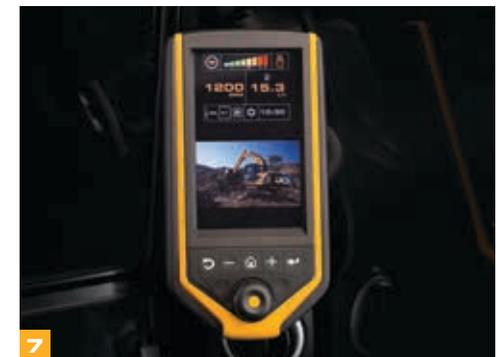
4



5



6



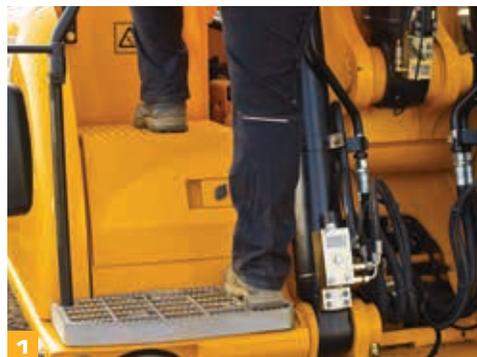
7

LE CHOIX DE LA SECURITE

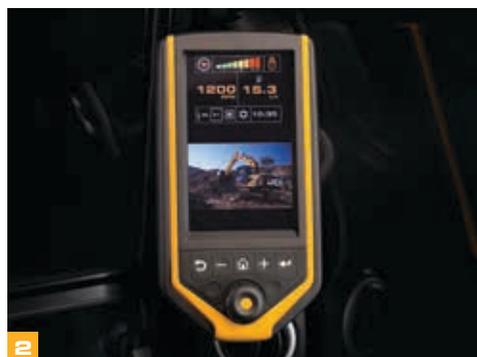
LA SECURITE ETANT CRUCIALE SUR LES CHANTIERS, NOUS AVONS INTEGRE UN MAXIMUM DE DISPOSITIFS DE PROTECTION SUR LES PELLEES JCB JSI75W. AINSI, LA SECURITE DE VOS OPERATEURS EST PARFAITEMENT ASSUREE.

Sécurité de série

1 Les marches et la plate-forme sont dotées de tôles d'acier perforé antidérapantes qui offrent une adhérence optimale, même par temps humide ou en cas de verglas. Les boulons des tôles sont encastrés pour limiter les risques de chute.



2 La pelle JCB JSI75W est équipée en standard d'une caméra de recul qui affiche sur l'écran couleur 7" placé dans la cabine une vue ininterrompue de la zone située derrière la pelle. Une caméra latérale est également disponible en option pour améliorer davantage encore le champ de vision.



3 Le système JCB « 2GO » isole complètement les fonctions hydrauliques afin d'éviter tout mouvement inopiné. Notre fonction de démarrage ne permet de déplacer la pelle JCB JSI75W que lorsque les conditions de sécurité sont réunies via deux entrées séparées et enfoncement de la pédale de frein.



Excellente visibilité

4 L'excellente visibilité panoramique de la pelle JCB JS175W est assurée par la grande surface vitrée et le capot plongeant.

5 Pour une visibilité panoramique et une sécurité optimale, la pelle JCB JS175W est équipée d'un jeu complet de rétroviseurs, y compris latéraux.

6 Des garde-corps disponibles en option protègent les opérateurs contre les chutes quand ils travaillent sur la structure supérieure de la machine.

7 Il n'est pas nécessaire de grimper sur la pelle JCB JS175W pour contrôler les niveaux d'huile, car tous les entretiens quotidiens s'effectuent au niveau du sol.

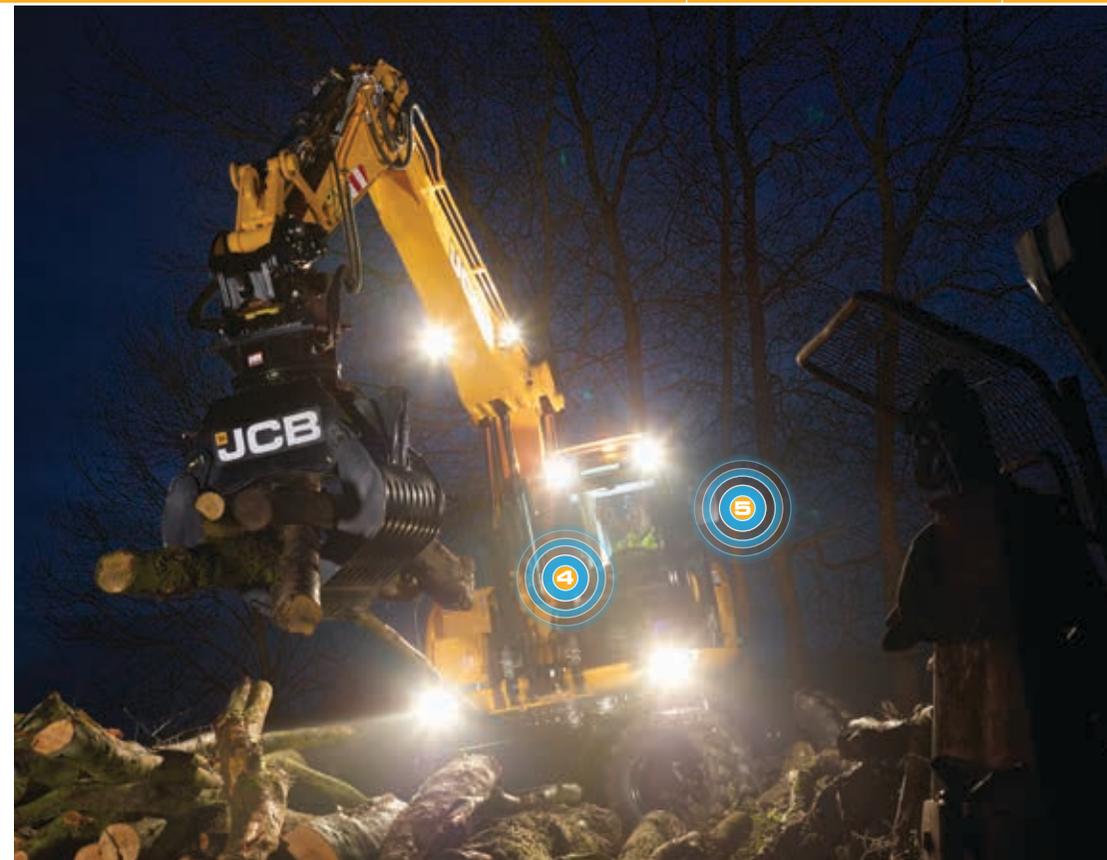
8 L'utilisation de feux de travail à LED en lieu et place des feux de travail standard élargit davantage encore le champ de vision pour l'opérateur.

Des gyrophares sont également disponibles en option pour optimiser la sécurité sur le site.

9 Pour une sécurité optimale, la cabine de la JCB JS175W est disponible avec un arceau de protection en cas de retournement (ROPS). Grâce aux supports de montage livrés sur la cabine standard, l'installation de la structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) JCB sur la cabine d'une pelle JCB JS175W se fait en toute simplicité.



9



6



7



8

JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. TOUTES LES DONNEES SONT STOCKEES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISE.

Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



Productivité et économies

JCB LiveLink fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant, qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique, à réaliser des économies et à maximiser votre productivité. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc ; en outre, la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions de prime d'assurance.



Sécurité de votre machine

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel, le couplage d'ECU ultramoderne (association entre le JCB LiveLink et les différents ECU machines produisant un système antivol performant) et la gestion des codes PIN (permettant d'autoriser à distance l'utilisation des machines, idéal pour la location de matériels).



VALEUR AJOUTEE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENT INTERNATIONALE DE QUALITE SUPERIEURE. SELON VOS BESOINS ET L'ENDROIT OÙ VOUS VOUS TROUVEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT LE POTENTIEL DE VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 15 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

Remarque : JCB LiveLink et JCB Yellow Pro ne sont pas disponibles dans tous les pays ; veuillez vous renseigner auprès du concessionnaire le plus proche.

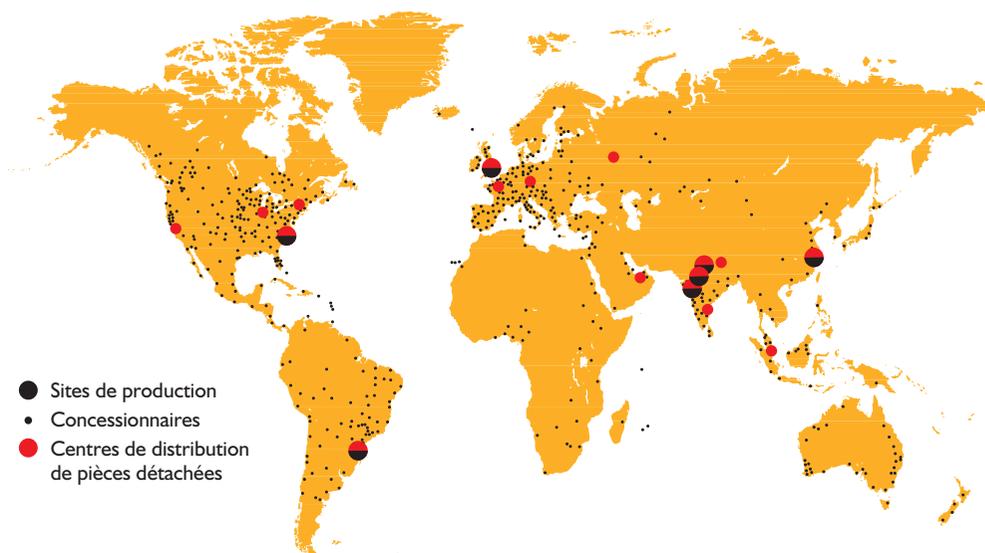


2

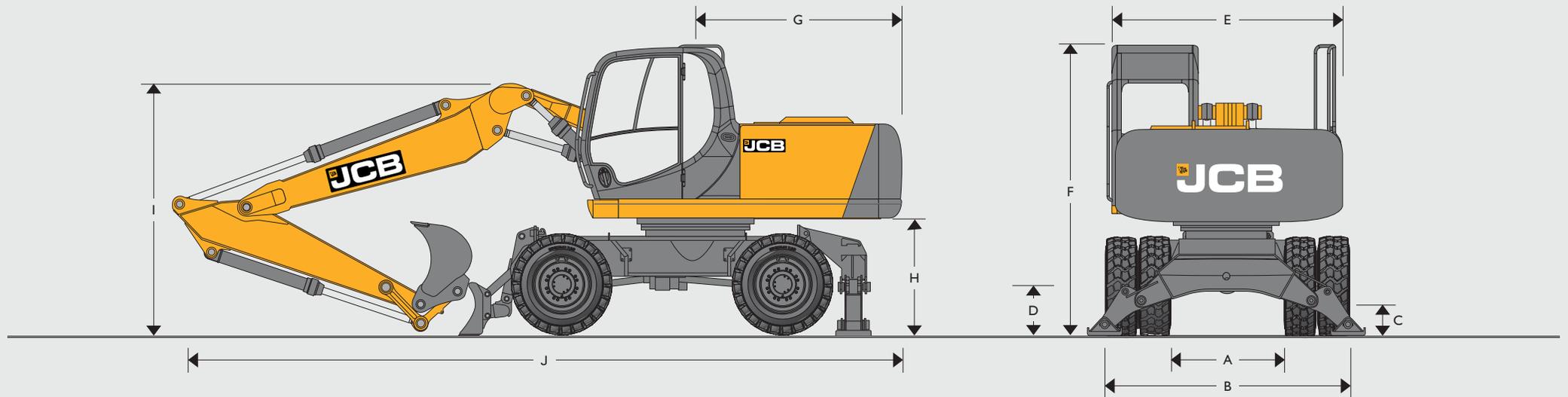
3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.



3



DIMENSIONS STATIQUES



| | | | | |
|---|--|----|--|-------|
| A | Largeur intérieure (roues jumelées) | mm | | 1 330 |
| B | Largeur extérieure (roues jumelées) | mm | | 2 490 |
| C | Garde au sol | mm | | 350 |
| D | Hauteur axe de roue (roues jumelées) | mm | | 498 |
| | Hauteur axe de roue (roues simples) | mm | | 519 |
| E | Largeur hors tout (garde-corps déposé) | mm | | 2 480 |
| F | Hauteur à la cabine | mm | | 3 195 |
| G | Rayon arrière | mm | | 2 330 |
| H | Garde sous le contrepoids | mm | | 1 270 |

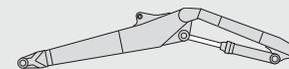
Flèche monobloc 5,15 m

| | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Longueur de balancier | | 2,25 m | 2,70 m | 3,05 m |
| I | Hauteur de transport à la flèche | mm | 2 765 | 3 240 |
| J | Longueur de transport | mm | 8 285 | 8 446 |

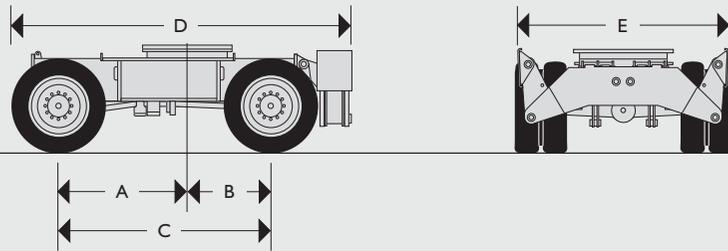


Flèche à articulation triple 4,97 m

| | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Longueur de balancier | | 2,25 m | 2,70 m | 3,05 m |
| I | Hauteur de transport à la flèche | mm | 2 806 | 3 136 |
| J | Longueur de transport | mm | 8 263 | 8 223 |

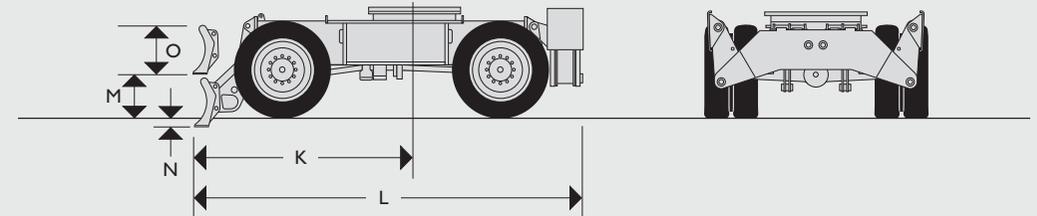


OPTIONS DES CHASSIS



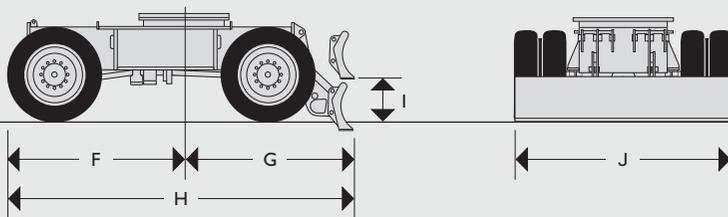
STABILISATEURS ARRIERE

| | | | |
|---|---|----|-------|
| A | Distance de l'axe d'orientation au pont avant | mm | 1 500 |
| B | Distance de l'axe d'orientation au pont arrière | mm | 1 000 |
| C | Empattement | mm | 2 500 |
| D | Longueur (avec stabilisateurs arrière) | mm | 3 950 |
| E | Largeur aux stabilisateurs (relevés) | mm | 2 480 |



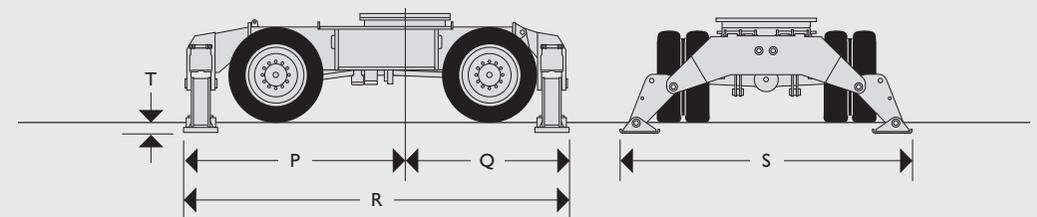
STABILISATEUR AVANT DE LA LAME

| | | | |
|---|---|----|-------|
| K | Distance de l'axe d'orientation à la lame de remblai avant (abaissée) | mm | 2 530 |
| L | Longueur stabilisateurs à lame (relevée) | mm | 4 460 |
| M | Garde sous lame (relevée) | mm | 450 |
| N | Profondeur de décapage de la lame de remblai | mm | 130 |
| O | Hauteur de la lame de remblai | mm | 500 |



LAME DE REMBLAI ARRIERE

| | | | |
|---|---|----|-------|
| F | Distance de l'axe d'orientation à l'avant des pneumatiques | mm | 1 990 |
| G | Distance de l'axe d'orientation à la lame de remblai (abaissée) | mm | 2 090 |
| H | Longueur totale (avec lame relevée) | mm | 4 050 |
| I | Hauteur de dégagement sous lame (relevée) | mm | 450 |
| J | Largeur de la lame de remblai | mm | 2 480 |



STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE

| | | | |
|---|--|----|-------|
| P | Distance de l'axe d'orientation aux stabilisateurs avant | mm | 2 520 |
| Q | Distance de l'axe d'orientation aux stabilisateurs arrière | mm | 1 960 |
| R | Longueur totale | mm | 4 480 |
| S | Largeur aux stabilisateurs (abaissés) | mm | 3 550 |
| T | Hauteur de levage des stabilisateurs | mm | 130 |

| MOTEUR | |
|-------------------------------|---|
| Modèle | JCB EcoMAX 448 TCA-99 conforme aux normes européennes Etape IIIB et EPA Tier 4 interim. |
| Type | Moteur diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe à rampe commune, admission d'air turbocompressé, intercooler et refroidissement par eau. |
| Puissance nominale (ISO14396) | 172 cv (129 kW). |
| Cylindrée | 4,8 litres |
| Injection | Electronique |
| Filtration d'air | Double élément avec indicateur de colmatage en cabine |
| Refroidissement | Radiateur surdimensionné |
| Démarrreur | 24 V – 4 kW |
| Batteries | 2 x 12 V HD |
| Alternateur | 24 V, 55 Amp |
| Pompe de remplissage | Electrique |

| SYSTEME D'ORIENTATION | |
|------------------------------|--|
| Moteur d'orientation | Type pistons axiaux et transmission à réducteurs de trains planétaires |
| Freinage | Freinage hydraulique plus frein de stationnement à disque sous charge de ressort automatique |
| Vitesse | 11,3 tr/min |
| Couronne | Large diamètre à dents internes. Lubrification par immersion dans la graisse. |
| Verrouillage | Multi-positions |

| CHASSIS | | |
|---|---|----------------|
| Options des châssis | Ponts avec freins de moyeux ZF 2,5 m / Ponts avec freins à disque JCB 2,5 m | |
| Lame de remblai | Avant ou arrière sur axes | |
| Stabilisateurs | Avant ou arrière sur axes avec combinaisons indépendantes | |
| Support d'équipement | Type HD monté sur axes | |
| Ponts | Quatre roues directrices | |
| Charge maxi aux ponts | 32 tonnes | |
| Oscillation du pont | +/- 8,5 degrés | |
| Garde au sol | 350 mm | |
| Transmission | Entraînement hydrostatique par moteur à pistons et transmission Powershift | |
| Vitesse de translation | Vitesse rampante | 3,8 km/h (JCB) |
| | Chantier | 14 km/h (JCB) |
| | Déplacement | 30 km/h (JCB) |
| Force de traction | 99,7 kN (pont JCB) | |
| Direction | Hydraulique | |
| Rayon de braquage | | |
| Extérieur pneumatiques | 6,5 m | |
| Extérieur coin de lame montée à l'avant | 6,558 m | |
| Freins | Hydraulique double circuit | |
| Frein de stationnement | Sur transmission | |
| Pente admissible | 35° 70 % maxi. en continu | |

| PNEUMATIQUES | | |
|---|----------------------------|---------------|
| Pneumatiques doubles | Pneumatiques simples | Portance |
| Pneus 10.00 x 20 (16PR) avec anneau central | Pneus 18R x 19.5 (radiaux) | 600/40 x 22.5 |

POIDS OPERATIONNELS

| Châssis |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|--|
|  | 14 884 kg | 15 584 kg | 16 190 kg | 16 896 kg | 17 502 kg |
|  | 15 667 kg | 16 367 kg | 16 979 kg | 17 685 kg | 18 291 kg |

Machine équipée du balancier de 2,7 m, du godet de fouille et de roues jumelées. Pour les roues simples, soustraire 400 kg.

COMBINAISONS GODET ET BALANCIER

| | Sans attache rapide | | | Avec attache rapide* | | | Poids du godet |
|--|---------------------|-------|-----|----------------------|-------|-----|----------------|
| | 2,25 m | 2,7 m | 3 m | 2,25 m | 2,7 m | 3 m | |
| JSI 75W Monobloc | | | | | | | |
| Longueur du balancier | 2,25 m | 2,7 m | 3 m | 2,25 m | 2,7 m | 3 m | |
| Godet universel 610 mm 0,34 m ³ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 368 kg |
| Godet universel 762 mm, 0,46 m ³ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ● | 460 kg |
| Godet universel 914 mm 0,59 m ³ | ■ | ■ | ● | ● | ● | × | 511 kg |
| Godet universel 1 067 mm 0,72 m ³ | ● | ● | × | × | × | × | 579 kg |
| Godet universel 1 219 mm 0,85 m ³ | × | ● | × | × | × | × | 625 kg |
| JSI 75W TAB | | | | | | | |
| Longueur du balancier | 2,25 m | 2,7 m | 3 m | 2,25 m | 2,7 m | 3 m | Poids du godet |
| Godet universel 610 mm 0,34 m ³ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 368 kg |
| Godet universel 762 mm, 0,46 m ³ | □ | □ | □ | ■ | ■ | □ | 460 kg |
| Godet universel 914 mm 0,59 m ³ | ■ | ■ | □ | ● | ● | ■ | 511 kg |
| Godet universel 1 067 mm 0,72 m ³ | ● | ● | ■ | × | × | × | 579 kg |
| Godet universel 1 219 mm 0,85 m ³ | ● | ● | ● | × | × | × | 625 kg |

Remarques : la compatibilité du godet est basée sur des valeurs de levage (ISO 10567) pour une machine sur pneumatiques libres et peut varier selon les options du châssis.

□ = convient à tous les travaux d'excavation (matériaux jusqu'à 2 000 kg/m³).

■ = convient aux travaux d'excavation légers (matériaux jusqu'à 1 600 kg/m³).

● = convient aux travaux de nivellement et de chargement (matériaux jusqu'à 1 200 kg/m³).

×

* Capacité du godet avec ATTACHE rapide JCB uniquement (attache rapide = 186 kg).

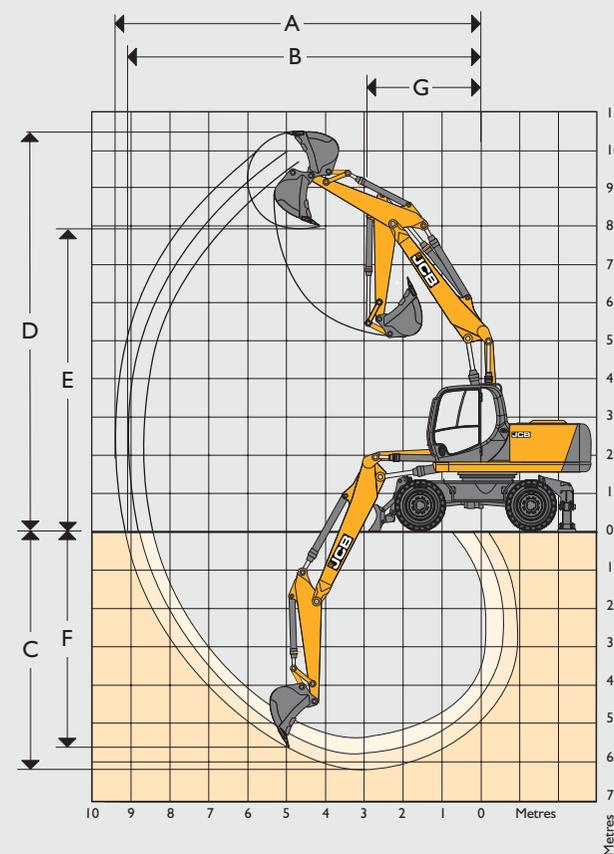
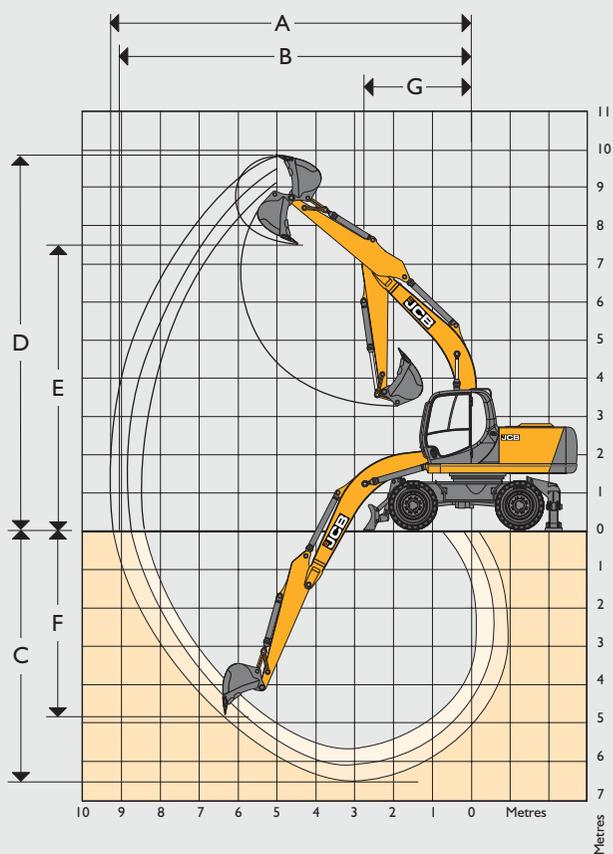
CAPACITES

| | | |
|-----------------------------------|----|-------------------------|
| Réservoir de carburant | l. | 310 |
| Liquide de refroidissement moteur | l. | 26 |
| Huile moteur | l. | 20,4 |
| Réducteur d'orientation | l. | 6 |
| Hydraulique | l. | 124 |
| Réservoir hydraulique | l. | 73 |
| Transmission | l. | 2,5 |
| Différentiels de pont (chacun) | l. | Avant : 14/Arrière : 12 |
| Réducteur (chacun) | l. | 2,0 |

SYSTEME HYDRAULIQUE

| | |
|------------------------------------|---|
| Type | Circuit hydraulique à commande négative centrale ouverte avec double pompe à pistons à débit variable fournissant le débit à la demande pour une efficacité maximale. |
| Pompes principales | 2 pompes à cylindrée variable et pistons axiaux |
| Débit maxi | 2 x 156 l/min |
| Pression du circuit principal | 314 bar |
| Avec Powerboost | 343 bar |
| Pompe de pilotage servo | Type à engrenages |
| Débit maxi | 27 l/min |
| Pression servo | 40 bar |
| Circuits optionnels | |
| Circuit marteau | Adaptation automatique de paramétrage sous contrôle AMS |
| Débit maxi | 138 l/min |
| Pression maxi | 314 bar (pré-réglé à 180 bar) |
| Aux double effet | |
| Débit maxi | 130 l/min |
| Pression maxi du circuit principal | 314 (343) bar |
| Circuit bas débit | Débit maxi de la pompe à engrenages 36 l/min. |
| Vérins hydrauliques | Tiges de vérin trempées et chromées, amortissement de fin de course sur les vérins de flèche, balancier et godet. |
| Filtration | |
| Aspiration | 150 microns, crépine d'aspiration |
| Ligne de refoulement principale | Élément en fibres moulées de 10 microns |
| Conduite de pilotage | 10 microns, composant papier |
| Retour circuit marteau | 10 microns, composant fibrogène renforcé |
| Refroidissement | Un refroidissement optimal, à la hauteur des conditions climatiques les plus extrêmes, est assuré par un groupe de refroidissement simple face, qui combine le radiateur moteur, le refroidisseur hydraulique et le refroidisseur d'admission. Le condenseur de climatisation pivote vers l'avant pour permettre un nettoyage facile. |

PERFORMANCES



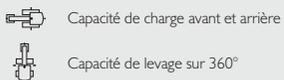
| Flèche monobloc 5,15 m | | | | | |
|------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Longueur de balancier | | 2,25 m | 2,70 m | 3,05 m | |
| A | Portée maxi | mm | 8 592 | 8 974 | 9 352 |
| B | Portée maxi (au sol) | mm | 8 386 | 8 776 | 9 163 |
| C | Profondeur de fouille maxi | mm | 5 682 | 6 120 | 6 451 |
| D | Hauteur d'attaque maxi | mm | 9 102 | 9 237 | 9 688 |
| E | Hauteur de chargement maxi | mm | 6 636 | 6 805 | 7 174 |
| F | Profondeur de fouille maxi (paroi verticale) | mm | 3 826 | 4 178 | 4 839 |
| G | Rayon de giration mini | mm | 3 019 | 2 961 | 2 971 |
| | Angle de rotation du godet | | 183° | 183° | 183° |
| | Force de pénétration | kgf | 10 128 | 8 440 | 7 470 |
| | Force au balancier avec Powerboost | kgf | 10 990 | 9 160 | 8 100 |
| | Force d'arrachement au godet | kgf | 10 400 | 10 400 | 10 400 |
| | Force au godet avec Powerboost | kgf | 10 740 | 10 740 | 10 740 |

| Flèche TAB 4,97 m | | | | | |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Longueur de balancier | | 2,25 m | 2,70 m | 3,05 m | |
| A | Portée maxi | mm | 8 600 | 9 025 | 9 350 |
| B | Portée maxi (au sol) | mm | 8 400 | 8 850 | 9 195 |
| C | Profondeur de fouille maxi | mm | 5 300 | 5 750 | 6 100 |
| D | Hauteur d'attaque maxi | mm | 9 700 | 10 000 | 10 235 |
| E | Hauteur de chargement maxi | mm | 7 000 | 7 325 | 7 575 |
| F | Profondeur de fouille maxi (paroi verticale) | mm | 4 450 | 4 900 | 5 250 |
| G | Rayon de giration mini | mm | 2 725 | 2 675 | 2 635 |
| | Angle de rotation du godet | | 183° | 183° | 183° |
| | Force de pénétration | kgf | 9 035 | 7 530 | 6 665 |
| | Force au balancier avec Powerboost | kgf | 9 600 | 8 100 | 7 235 |
| | Force d'arrachement au godet | kgf | 10 400 | 10 400 | 10 400 |
| | Force au godet avec Powerboost | kgf | 10 740 | 10 740 | 10 740 |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | | JSI75W MONOBLOC | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|--|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mm | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | 4 360* | 4 360* | | | | | 3 830* | 3 830* | 4 620 | |
| 6 m | | | | | 5 080* | 4 470 | 3 530* | 2 760 | | | 3 330* | 2 740 | 6 031 | |
| 4,5 m | | | | | 5 710* | 4 260 | 4 890* | 2 730 | | | 3 190* | 2 190 | 6 838 | |
| 3 m | | | | | 6 740* | 3 940 | 5 250* | 2 600 | | | 3 230* | 1 940 | 7 248 | |
| 1,5 m | | | | | 7 530* | 3 650 | 5 580* | 2 470 | | | 3 440* | 1 850 | 7 330 | |
| 0 m | | | 5 580* | 5 580* | 7 600* | 3 510 | 5 600* | 2 380 | | | 3 880* | 1 910 | 7 094 | |
| -1,5 m | 6 310* | 6 310* | 9 440* | 6 460 | 6 950* | 3 490 | 5 060* | 2 370 | | | 4 400* | 2 150 | 6 508 | |
| -3 m | 8 760* | 8 760* | 7 190* | 6 620 | 5 360* | 3 580 | | | | | 4 000* | 2 790 | 5 454 | |
| -4,5 m | | | 2 810* | 2 810* | | | | | | | 2 280* | 2 280* | 3 524 | |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | | JSI75W MONOBLOC | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|--|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mm | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 2 880* | 2 880* | 5 238 | |
| 6 m | | | | | | | 4 040* | 2 860 | | | 2 580* | 2 460 | 6 514 | |
| 4,5 m | | | | | 5 290* | 4 370 | 4 610* | 2 780 | | | 2 500* | 2 010 | 7 266 | |
| 3 m | | | 9 710* | 7 300 | 6 360* | 4 010 | 5 040* | 2 630 | 3 370* | 1 860 | 2 540* | 1 800 | 7 653 | |
| 1,5 m | | | 5 120* | 5 120* | 7 290* | 3 680 | 5 450* | 2 480 | 4 100* | 1 800 | 2 690* | 1 710 | 7 731 | |
| 0 m | | | 6 660* | 6 250 | 7 590* | 3 480 | 5 600* | 2 360 | 3 080* | 1 750 | 3 020* | 1 750 | 7 508 | |
| -1,5 m | 6 070* | 6 070* | 10 140* | 6 280 | 7 170* | 3 420 | 5 280* | 2 320 | | | 3 630* | 1 930 | 6 957 | |
| -3 m | 10 160* | 10 160* | 8 130* | 6 430 | 5 930* | 3 480 | | | | | 4 020* | 2 400 | 5 985 | |
| -4,5 m | | | 4 570* | 4 570* | | | | | | | 3 120* | 3 120* | 4 307 | |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | | JSI75W MONOBLOC | |
|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|--|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mm | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 2 400* | 2 400* | 5 690 | |
| 6 m | | | | | | | 3 840* | 2 860 | | | 2 170* | 2 170 | 6 881 | |
| 4,5 m | | | | | | | 4 350* | 2 780 | 2 500* | 1 890 | 2 110* | 1 840 | 7 596 | |
| 3 m | | | 8 930* | 7 540 | 6 020* | 4 060 | 4 830* | 2 630 | 3 790* | 1 840 | 2 150* | 1 650 | 7 967 | |
| 1,5 m | | | 6 790* | 6 590 | 7 070* | 3 700 | 5 300* | 2 460 | 4 270 | 1 760 | 2 280* | 1 580 | 8 041 | |
| 0 m | | | 6 950* | 6 270 | 7 540* | 3 470 | 5 540* | 2 340 | 4 200 | 1 710 | 2 540* | 1 600 | 7 828 | |
| -1,5 m | 5 610* | 5 610* | 9 860* | 6 240 | 7 290* | 3 390 | 5 350* | 2 280 | | | 3 040* | 1 760 | 7 301 | |
| -3 m | 9 050* | 9 050* | 8 780* | 6 350 | 6 260* | 3 420 | 4 430* | 2 310 | | | 3 920* | 2 140 | 6 383 | |
| -4,5 m | 7 560* | 7 560* | 5 630* | 5 630* | 3 860* | 3 600 | | | | | 3 340* | 3 260 | 4 849 | |



Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET

JSI175W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | 4 360* | 4 360* | | | | | | 3 830* | 3 830* | 4 620 |
| 6 m | | | | | 5 080* | 5 080* | 3 530* | 3 260 | | | | 3 330* | 3 230 | 6 031 |
| 4,5 m | | | | | 5 710* | 5 050 | 4 890* | 3 220 | | | | 3 190* | 2 590 | 6 838 |
| 3 m | | | | | 6 740* | 4 710 | 4 980 | 3 090 | | | | 3 230* | 2 310 | 7 248 |
| 1,5 m | | | | | 7 530* | 4 420 | 4 830 | 2 950 | | | | 3 440* | 2 220 | 7 330 |
| 0 m | | | 5 580* | 5 580* | 7 450 | 4 260 | 4 730 | 2 860 | | | | 3 710 | 2 290 | 7 094 |
| -1,5 m | 6 310* | 6 310* | 9 440* | 8 090 | 6 950* | 4 240 | 4 720 | 2 850 | | | | 4 200 | 2 570 | 6 508 |
| -3 m | 8 760* | 8 760* | 7 190* | 7 190* | 5 360* | 4 340 | | | | | | 4 000* | 3 350 | 5 454 |
| -4,5 m | | | 2 810* | 2 810* | | | | | | | | 2 280* | 2 280* | 3 524 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET

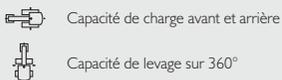
JSI175W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 2 880* | 2 880* | 5 238 |
| 6 m | | | | | | | 4 040* | 3 350 | | | | 2 580* | 2 580* | 6 514 |
| 4,5 m | | | | | 5 290* | 5 160 | 4 610* | 3 280 | | | | 2 500* | 2 380 | 7 266 |
| 3 m | | | 9 710* | 9 010 | 6 360* | 4 790 | 5 030 | 3 120 | 3 370* | 2 210 | | 2 540* | 2 140 | 7 653 |
| 1,5 m | | | 5 120* | 5 120* | 7 290* | 4 440 | 4 850 | 2 960 | 3 460 | 2 150 | | 2 690* | 2 050 | 7 731 |
| 0 m | | | 6 660* | 6 660* | 7 420 | 4 230 | 4 720 | 2 850 | 3 080* | 2 110 | | 3 020* | 2 100 | 7 508 |
| -1,5 m | 6 070* | 6 070* | 10 140* | 7 900 | 7 170* | 4 170 | 4 670 | 2 810 | | | | 3 630* | 2 320 | 6 957 |
| -3 m | 10 160* | 10 160* | 8 130* | 8 060 | 5 930* | 4 240 | | | | | | 4 020* | 2 890 | 5 985 |
| -4,5 m | | | 4 570* | 4 570* | | | | | | | | 3 120* | 3 120* | 4 307 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET

JSI175W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 2 400* | 2 400* | 5 690 |
| 6 m | | | | | | | 3 840* | 3 360 | | | | 2 170* | 2 170* | 6 881 |
| 4,5 m | | | | | | | 4 350* | 3 270 | 2 500* | 2 250 | | 2 110* | 2 110* | 7 596 |
| 3 m | | | 8 930* | 8 930* | 6 020* | 4 840 | 4 830* | 3 120 | 3 510 | 2 190 | | 2 150* | 1 980 | 7 967 |
| 1,5 m | | | 6 790* | 6 790* | 7 070* | 4 470 | 4 840 | 2 950 | 3 430 | 2 120 | | 2 280* | 1 800 | 8 041 |
| 0 m | | | 6 950* | 6 950* | 7 430 | 4 230 | 4 649 | 2 820 | 3 360 | 2 060 | | 2 540* | 1 940 | 7 828 |
| -1,5 m | 5 610* | 5 610* | 9 860* | 7 860 | 7 290* | 4 140 | 4 620 | 2 760 | | | | 3 040* | 2 120 | 7 301 |
| -3 m | 9 050* | 9 050* | 8 780* | 7 990 | 6 260* | 4 170 | 4 430* | 2 790 | | | | 3 920* | 2 590 | 6 383 |
| -4,5 m | 7 560* | 7 560* | 5 630* | 5 630* | 3 860* | 3 860* | | | | | | 3 340* | 3 340* | 4 849 |



Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, LAME DE REMBLAI AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET JSI75W MONOBLOC

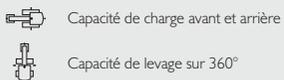
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 7,5 m | | | | | 4 360* | 4 360* | | | | | 3 830* | 3 830* | 4 620 |
| 6 m | | | | | 5 080* | 5 080* | 3 530* | 3 530* | | | 3 330* | 3 330* | 6 031 |
| 4,5 m | | | | | 5 710* | 5 710* | 4 890* | 4 110 | | | 3 190* | 3 090* | 6 838 |
| 3 m | | | | | 6 740* | 6 160 | 5 250* | 3 970 | | | 3 230* | 2 980 | 7 248 |
| 1,5 m | | | | | 7 530* | 5 830 | 5 580* | 3 830 | | | 3 440* | 2 870 | 7 330 |
| 0 m | | | 5 580* | 5 580* | 7 600* | 5 670 | 5 600* | 3 740 | | | 3 880* | 2 970 | 7 094 |
| -1,5 m | 6 310* | 6 310* | 9 440* | 9 440* | 6 950* | 5 650 | 5 060* | 3 730 | | | 4 400* | 3 350 | 6 508 |
| -3 m | 8 760* | 8 760* | 7 190* | 7 190* | 5 360* | 5 360* | | | | | 4 000* | 4 000* | 5 454 |
| -4,5 m | | | 2 810* | 2 810* | | | | | | | 2 280* | 2 280* | 3 524 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, LAME DE REMBLAI AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET JSI75W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 2 880* | 2 880* | 5 238 |
| 6 m | | | | | | | 4 040* | 4 040* | | | 2 580* | 2 580* | 6 514 |
| 4,5 m | | | | | 5 290* | 5 290* | 4 610* | 4 170 | | | 2 500* | 2 500* | 7 266 |
| 3 m | | | 9 710* | 9 710* | 6 360* | 6 240 | 5 040* | 4 010 | 3 370* | 2 850 | 2 540* | 2 540* | 7 653 |
| 1,5 m | | | 5 120* | 5 120* | 7 290* | 5 860 | 5 450* | 3 840 | 4 100* | 2 780 | 2 690* | 2 660 | 7 731 |
| 0 m | | | 6 660* | 6 660* | 7 590* | 5 640 | 5 600* | 3 720 | 3 080* | 2 740 | 3 020* | 2 730 | 7 508 |
| -1,5 m | 6 070* | 6 070* | 10 140* | 10 140* | 7 170* | 5 570 | 5 280* | 3 680 | | | 3 630* | 3 030 | 6 957 |
| -3 m | 10 160* | 10 160* | 8 130* | 8 130* | 5 930* | 5 640 | | | | | 4 020* | 3 770 | 5 985 |
| -4,5 m | | | 4 570* | 4 570* | | | | | | | 3 120* | 3 120* | 4 307 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, LAME DE REMBLAI AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET JSI75W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | mm |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 2 400* | 2 400* | 5 690 |
| 6 m | | | | | | | 3 840* | 3 840* | | | 2 170* | 2 170* | 6 881 |
| 4,5 m | | | | | | | 4 350* | 4 170 | 2 500* | 2 500* | 2 110* | 2 110* | 7 596 |
| 3 m | | | 8 930* | 8 930* | 6 020* | 6 020* | 4 830* | 4 010 | 3 790* | 2 830 | 2 150* | 2 150* | 7 967 |
| 1,5 m | | | 6 790* | 6 790* | 7 070* | 5 900 | 5 300* | 3 830 | 4 330* | 2 750 | 2 280* | 2 280* | 8 041 |
| 0 m | | | 6 950* | 6 950* | 7 540* | 5 640 | 5 540* | 3 700 | 4 320* | 2 690 | 2 540* | 2 530 | 7 828 |
| -1,5 m | 5 610* | 5 610* | 9 860* | 9 860* | 7 290* | 5 540 | 5 350* | 3 630 | | | 3 040* | 2 780 | 7 301 |
| -3 m | 9 050* | 9 050* | 8 780* | 8 780* | 6 260* | 5 580 | 4 430* | 3 670 | | | 3 920* | 3 380 | 6 383 |
| -4,5 m | 7 560* | 7 560* | 5 630* | 5 630* | 3 860* | 3 860* | | | | | 3 340* | 3 340* | 4 849 |



Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, STABILISATEURS AVANT, SANS GODET JSI175W MONOBLOC

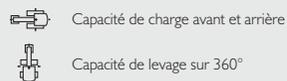
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 7,5 m | | | | | 4 360* | 4 360* | | | | | 3 830* | 3 830* | 4 620 |
| 6 m | | | | | 5 080* | 5 080* | 3 530* | 3 530* | | | 3 330* | 3 330* | 6 031 |
| 4,5 m | | | | | 5 710* | 5 710* | 4 890* | 4 670 | | | 3 190* | 3 190* | 6 838 |
| 3 m | | | | | 6 740* | 6 740* | 5 250* | 4 520 | | | 3 230* | 3 230* | 7 248 |
| 1,5 m | | | | | 7 530* | 6 750 | 5 580* | 4 380 | | | 3 440* | 3 270 | 7 330 |
| 0 m | | | 5 580* | 5 580* | 7 600* | 6 580 | 5 600* | 4 280 | | | 3 880* | 3 390 | 7 094 |
| -1,5 m | 6 310* | 6 310* | 9 440* | 9 440* | 6 950* | 6 550 | 5 060* | 4 270 | | | 4 400* | 3 830 | 6 508 |
| -3 m | 8 760* | 8 760* | 7 190* | 7 190* | 5 360* | 5 360* | | | | | 4 000* | 4 000* | 5 454 |
| -4,5 m | | | 2 810* | 2 810* | | | | | | | 2 280* | 2 280* | 3 524 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : FLECHE MONOBLOC 2,70 M, 5,15 M, STABILISATEURS AVANT, SANS GODET JSI175W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 2 880* | 2 880* | 5 238 |
| 6 m | | | | | | | 4 040* | 4 040* | | | 2 580* | 2 580* | 6 514 |
| 4,5 m | | | | | 5 290* | 5 290* | 4 610* | 4 610* | | | 2 500* | 2 500* | 7 266 |
| 3 m | | | 9 710* | 9 710* | 6 360* | 6 360* | 5 040* | 4 570 | 3 370* | 3 240 | 2 540* | 2 540* | 7 653 |
| 1,5 m | | | 5 120* | 5 120* | 7 290* | 6 780 | 5 450* | 4 390 | 4 100* | 3 170 | 2 690* | 2 690* | 7 731 |
| 0 m | | | 6 660* | 6 660* | 7 590* | 6 550 | 5 600* | 4 270 | 3 080* | 3 080 | 3 020* | 3 020 | 7 508 |
| -1,5 m | 6 070* | 6 070* | 10 140* | 10 140* | 7 170* | 6 480 | 5 280* | 4 220 | | | 3 630* | 3 460 | 6 957 |
| -3 m | 10 160* | 10 160* | 8 130* | 8 130* | 5 930* | 5 930* | | | | | 4 020* | 4 020* | 5 985 |
| -4,5 m | | | 4 570* | 4 570* | | | | | | | 3 120* | 3 120* | 4 307 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE MONOBLOC 5,15 M, STABILISATEURS AVANT, SANS GODET JSI175W MONOBLOC

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | mm |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | 2 400* | 2 400* | 5 690 |
| 6 m | | | | | | | 3 840* | 3 840* | | | 2 170* | 2 170* | 6 881 |
| 4,5 m | | | | | | | 4 350* | 4 350* | 2 500* | 2 500* | 2 110* | 2 110* | 7 596 |
| 3 m | | | 8 930* | 8 930* | 6 020* | 6 020* | 4 830* | 4 560 | 3 790* | 3 220 | 2 150* | 2 150* | 7 967 |
| 1,5 m | | | 6 790* | 6 790* | 7 070* | 6 820 | 5 300* | 4 380 | 4 330* | 3 140 | 2 280* | 2 280* | 8 041 |
| 0 m | | | 6 950* | 6 950* | 7 540* | 6 550 | 5 540* | 4 240 | 4 320* | 3 070 | 2 540* | 2 540* | 7 828 |
| -1,5 m | 5 610* | 5 610* | 9 860* | 9 860* | 7 290* | 6 450 | 5 350* | 4 180 | | | 3 040* | 3 040* | 7 301 |
| -3 m | 9 050* | 9 050* | 8 780* | 8 780* | 6 260* | 6 260* | 4 430* | 4 210 | | | 3 920* | 3 880 | 6 383 |
| -4,5 m | 7 560* | 7 560* | 5 630* | 5 630* | 3 860* | 3 860* | | | | | 3 340* | 3 340* | 4 849 |



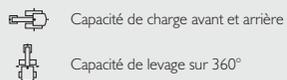
Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | | JSI75W FLECHE TAB | |
|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|-------|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 492 |
| 6 m | | | | | 4 690* | 4 560 | | | | | | 3 510* | 2 810 | 5 935 |
| 4,5 m | | | 6 720* | 6 720* | 5 250* | 4 360 | 4 630* | 2 750 | | | | 3 270* | 2 230 | 6 753 |
| 3 m | | | | | 6 270* | 4 020 | 4 990* | 2 630 | | | | 3 230* | 1 970 | 7 168 |
| 1,5 m | | | | | 7 190* | 3 700 | 5 390* | 2 480 | | | | 3 350* | 1 880 | 7 251 |
| 0 m | | | 5 340* | 5 340* | 7 530* | 3 520 | 5 540* | 2 390 | | | | 3 670* | 1 940 | 7 013 |
| -1,5 m | | | 10 110* | 6 460 | 7 130* | 3 500 | 5 140* | 2 380 | | | | 4 330* | 2 200 | 6 419 |
| -3 m | | | | | 5 670* | 3 610 | | | | | | 5 100* | 3 240 | 4 882 |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | | JSI75W FLECHE TAB | |
|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|-------|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | 4 410* | 4 410* | | | | | | 3 120* | 3 120* | 5 155 |
| 6 m | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 170* | 2 880 | | | | 2 700* | 2 500 | 6 448 |
| 4,5 m | | | | | 4 820* | 4 480 | 4 330* | 2 820 | | | | 2 550* | 2 040 | 7 207 |
| 3 m | | | 8 730* | 7 550 | 5 870* | 4 110 | 4 750* | 2 670 | 3 200* | 1 860 | | 2 530* | 1 810 | 7 597 |
| 1,5 m | | | | | 6 900* | 3 730 | 5 220* | 2 500 | 3 880* | 1 800 | | 2 630* | 1 730 | 7 675 |
| 0 m | | | 6 410* | 6 280 | 7 430* | 3 500 | 5 490* | 2 380 | | | | 2 870* | 1 770 | 7 451 |
| -1,5 m | | | 10 500* | 6 290 | 7 270* | 3 430 | 5 330* | 2 330 | | | | 3 340* | 1 970 | 6 895 |
| -3 m | | | 8 830* | 6 460 | 6 230* | 3 500 | | | | | | 4 150* | 2 480 | 5 913 |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | | JSI75W FLECHE TAB | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|-------|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 2 580* | 2 580* | 5 629 |
| 6 m | | | | | | | 3 860* | 2 900 | | | | 2 270* | 2 250 | 6 831 |
| 4,5 m | | | | | 4 440* | 4 440* | 4 050* | 2 820 | 2 430* | 1 880 | | 2 150* | 1 860 | 7 551 |
| 3 m | | | 7 950* | 7 800 | 5 520* | 4 150 | 4 520* | 2 670 | 3 790* | 1 840 | | 2 140* | 1 660 | 7 924 |
| 1,5 m | | | 6 890* | 6 730 | 6 650* | 3 760 | 5 040* | 2 490 | 4 210* | 1 770 | | 2 230* | 1 590 | 7 998 |
| 0 m | | | 6 710* | 6 310 | 7 320* | 3 500 | 5 400* | 2 350 | 4 210* | 1 710 | | 2 420* | 1 620 | 7 784 |
| -1,5 m | 5 120* | 5 120* | 9 850* | 6 250 | 7 330* | 3 400 | 5 370* | 2 290 | | | | 2 800* | 1 790 | 7 254 |
| -3 m | | | 9 410* | 6 380 | 6 530* | 3 430 | 4 540* | 2 330 | | | | 3 590* | 2 200 | 6 329 |



Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE TAB 4,97 M, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET JSI175W FLECHE TAB

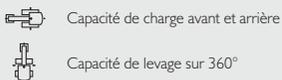
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|-------|----|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 492 |
| 6 m | | | | | 4 690* | 4 690* | | | | | | 3 510* | 3 330 | 5 935 |
| 4,5 m | | | 6 720* | 6 720* | 5 250* | 5 170 | 4 630* | 3 260 | | | | 3 270* | 2 660 | 6 753 |
| 3 m | | | | | 6 270* | 4 810 | 4 990* | 3 130 | | | | 3 230* | 2 360 | 7 168 |
| 1,5 m | | | | | 7 190* | 4 480 | 4 930 | 2 980 | | | | 3 350* | 2 260 | 7 251 |
| 0 m | | | 5 340* | 5 340* | 7 530* | 4 300 | 4 820 | 2 890 | | | | 3 670* | 2 340 | 7 013 |
| -1,5 m | | | 10 110* | 8 130 | 7 130* | 4 270 | 4 810 | 2 880 | | | | 4 330* | 2 650 | 6 419 |
| -3 m | | | | | 5 670* | 4 390 | | | | | | 5 100* | 3 920 | 4 882 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE TAB 4,97 M, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET JSI175W FLECHE TAB

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|-------|----|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | 4 410* | 4 410* | | | | | | 3 120* | 3 120* | 5 155 |
| 6 m | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 170* | 3 400 | | | | 2 700* | 2 700* | 6 448 |
| 4,5 m | | | | | 4 820* | 4 820* | 4 330* | 3 330 | | | | 2 550* | 2 430 | 7 207 |
| 3 m | | | 8 730* | 8 730* | 5 870* | 4 910 | 4 750* | 3 180 | 3 200* | 2 220 | | 2 530* | 2 170 | 7 597 |
| 1,5 m | | | | | 6 900* | 4 520 | 4 960 | 3 000 | 3 520 | 2 160 | | 2 630* | 2 090 | 7 675 |
| 0 m | | | 6 410* | 6 410* | 7 430* | 4 280 | 4 810 | 2 870 | | | | 2 870* | 2 140 | 7 451 |
| -1,5 m | | | 10 500* | 7 950 | 7 270* | 4 200 | 4 760 | 2 830 | | | | 3 340* | 2 380 | 6 895 |
| -3 m | | | 8 830* | 8 140 | 6 230* | 4 280 | | | | | | 4 150* | 2 990 | 5 913 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI ARRIERE, SANS GODET JSI175W FLECHE TAB

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 2 580* | 2 580* | 5 629 |
| 6 m | | | | | | | 3 860* | 3 420 | | | | 2 270* | 2 270* | 6 831 |
| 4,5 m | | | | | 4 440* | 4 440* | 4 050* | 3 340 | 2 430* | 2 250 | | 2 150* | 2 150* | 7 551 |
| 3 m | | | 7 950* | 7 950* | 5 520* | 4 960 | 4 520* | 3 180 | 3 580 | 2 210 | | 2 140* | 2 000 | 7 924 |
| 1,5 m | | | 6 890* | 6 890* | 6 650* | 4 550 | 4 950 | 2 990 | 3 490 | 2 130 | | 2 230* | 1 920 | 7 998 |
| 0 m | | | 6 710* | 6 710* | 7 320* | 4 280 | 4 790 | 2 850 | 3 430 | 2 070 | | 2 420* | 1 970 | 7 784 |
| -1,5 m | 5 120* | 5 120* | 9 850* | 7 920 | 7 330* | 4 170 | 4 710 | 2 780 | | | | 2 800* | 2 170 | 7 254 |
| -3 m | | | 9 410* | 8 050 | 6 530* | 4 210 | 4 540* | 2 830 | | | | 3 590* | 2 660 | 6 329 |



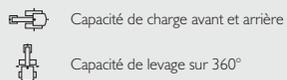
Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,25 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | JSI75W FLECHE TAB | | |
|--|-------|----|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|----|-------------------------|-------------------|--------|-------|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 492 |
| 6 m | | | | | 4 690* | 4 690* | | | | | | 3 510* | 3 510* | 5 935 |
| 4,5 m | | | 6 720* | 6 720* | 5 250* | 5 250* | 4 630* | 4 180 | | | | 3 270* | 3 270* | 6 753 |
| 3 m | | | | | 6 270* | 6 270* | 4 990* | 4 040 | | | | 3 230* | 3 050 | 7 168 |
| 1,5 m | | | | | 7 190* | 5 940 | 5 390* | 3 890 | | | | 3 350* | 2 950 | 7 251 |
| 0 m | | | 5 340* | 5 340* | 7 530* | 5 750 | 5 540* | 3 790 | | | | 3 670* | 3 060 | 7 013 |
| -1,5 m | | | 10 110* | 10 110* | 7 130* | 5 710 | 5 140* | 3 780 | | | | 4 330* | 3 470 | 6 419 |
| -3 m | | | | | 5 670* | 5 670* | | | | | | 5 100* | 5 100* | 4 882 |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | JSI75W FLECHE TAB | | |
|--|-------|----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | 4 410* | 4 410* | | | | | | 3 120* | 3 120* | 5 155 |
| 6 m | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 170* | 4 170* | | | | 2 700* | 2 700* | 6 448 |
| 4,5 m | | | | | 4 820* | 4 820* | 4 330* | 4 260 | | | | 2 550* | 2 550* | 7 207 |
| 3 m | | | 8 730* | 8 730* | 5 870* | 5 870* | 4 750* | 4 090 | 3 200* | 2 880 | | 2 530* | 2 530* | 7 597 |
| 1,5 m | | | | | 6 900* | 5 980 | 5 220* | 3 910 | 3 880* | 2 810 | | 2 630* | 2 630* | 7 675 |
| 0 m | | | 6 410* | 6 410* | 7 430* | 5 720 | 5 490* | 3 770 | | | | 2 870* | 2 800 | 7 451 |
| -1,5 m | | | 10 500* | 10 500* | 7 270* | 5 640 | 5 330* | 3 730 | | | | 3 340* | 3 110 | 6 895 |
| -3 m | | | 8 830* | 8 830* | 6 230* | 5 720 | | | | | | 4 150* | 3 910 | 5 913 |

| CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE TAB 4,97 M, LAME DE REMBLAI AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET | | | | | | | | | | | | JSI75W FLECHE TAB | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|-------------------|--------|-------|
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 2 580* | 2 580* | 5 629 |
| 6 m | | | | | | | 3 860* | 3 860* | | | | 2 270* | 2 270* | 6 831 |
| 4,5 m | | | | | 4 440* | 4 440* | 4 050* | 4 050* | 2 430* | 2 430* | | 2 150* | 2 150* | 7 551 |
| 3 m | | | 7 950* | 7 950* | 5 520* | 5 520* | 4 520* | 4 090 | 3 790* | 2 870 | | 2 140* | 2 140* | 7 924 |
| 1,5 m | | | 6 890* | 6 890* | 6 650* | 6 020 | 5 040* | 3 900 | 4 210* | 2 790 | | 2 230* | 2 230* | 7 998 |
| 0 m | | | 6 710* | 6 710* | 7 320* | 5 730 | 5 400* | 3 750 | 4 210* | 2 720 | | 2 420* | 2 420* | 7 784 |
| -1,5 m | 5 120* | 5 120* | 9 850* | 9 850* | 7 330* | 5 610 | 5 370* | 3 680 | | | | 2 800* | 2 800* | 7 254 |
| -3 m | | | 9 410* | 9 410* | 6 530* | 5 650 | 4 540* | 3 730 | | | | 3 590* | 3 490 | 6 329 |



Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : FLECHE MONOBLOC 2,25 M, 4,97 M, TAB, STABILISATEURS AVANT, STABILISATEURS ARRIERE, SANS GODET JSI175W FLECHE TAB

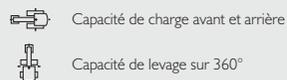
| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|-------|----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|----|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 492 |
| 6 m | | | | | 4 690* | 4 690* | | | | | | 3 510* | 3 510* | 5 935 |
| 4,5 m | | | 6 720* | 6 720* | 5 250* | 5 250* | 4 630* | 4 630* | | | | 3 270* | 3 270* | 6 753 |
| 3 m | | | | | 6 270* | 6 270* | 4 990* | 4 610 | | | | 3 230* | 3 230* | 7 168 |
| 1,5 m | | | | | 7 190* | 6 880 | 5 390* | 4 450 | | | | 3 350* | 3 350* | 7 251 |
| 0 m | | | 5 340* | 5 340* | 7 530* | 6 680 | 5 540* | 4 340 | | | | 3 670* | 3 490 | 7 013 |
| -1,5 m | | | 10 110* | 10 110* | 7 130* | 6 640 | 5 140* | 4 330 | | | | 4 330* | 3 970 | 6 419 |
| -3 m | | | | | 5 670* | 5 670* | | | | | | 5 100* | 5 100* | 4 882 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 2,70 M, FLECHE TAB 4,97 M, STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE, SANS GODET JSI175W FLECHE TAB

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|-------|----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | 4 410* | 4 410* | | | | | | 3 120* | 3 120* | 5 155 |
| 6 m | | | | | 4 240* | 4 240* | 4 170* | 4 170* | | | | 2 700* | 2 700* | 6 448 |
| 4,5 m | | | | | 4 820* | 4 820* | 4 330* | 4 330* | | | | 2 550* | 2 550* | 7 207 |
| 3 m | | | 8 730* | 8 730* | 5 870* | 5 870* | 4 750* | 4 660 | 3 200* | 3 200* | | 2 530* | 2 530* | 7 597 |
| 1,5 m | | | | | 6 900* | 6 900* | 5 220* | 4 470 | 3 880* | 3 210 | | 2 630* | 2 630* | 7 657 |
| 0 m | | | 6 410* | 6 410* | 7 430* | 6 660 | 5 490* | 4 330 | | | | 2 870* | 2 870* | 7 451 |
| -1,5 m | | | 10 500* | 10 500* | 7 270* | 6 570 | 5 330* | 4 290 | | | | 3 340* | 3 340* | 6 895 |
| -3 m | | | 8 830* | 8 830* | 6 230* | 6 230* | | | | | | 4 150* | 4 150* | 5 913 |

CAPACITES DE LEVAGE – LONGUEUR DE BALANCIER : 3,05 M, FLECHE TAB 4,97 M, STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE, SANS GODET JSI175W FLECHE TAB

| Portée | 1,5 m | | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | Capacité à portée maxi. | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur de position de la charge | kg | kg | mm | |
| 7,5 m | | | | | | | | | | | | 2 580* | 2 580* | 5 629 |
| 6 m | | | | | | | 3 860* | 3 860* | | | | 2 270* | 2 270* | 6 831 |
| 4,5 m | | | | | 4 440* | 4 440* | 4 050* | 4 050* | 2 430* | 2 430* | | 2 150* | 2 150* | 7 551 |
| 3 m | | | 7 950* | 7 950* | 5 520* | 5 520* | 4 520* | 4 520* | 3 790* | 3 260 | | 2 140* | 2 140* | 7 924 |
| 1,5 m | | | 6 890* | 6 890* | 6 650* | 6 650* | 5 040* | 4 460 | 4 210* | 3 180 | | 2 230* | 2 230* | 7 998 |
| 0 m | | | 6 710* | 6 710* | 7 320* | 6 660 | 5 400* | 4 310 | 4 210* | 3 126 | | 2 420* | 2 420* | 7 784 |
| -1,5 m | 5 120* | 5 120* | 9 850* | 9 850* | 7 330* | 6 540 | 5 370* | 4 240 | | | | 2 800* | 2 800* | 7 254 |
| -3 m | | | 9 410* | 9 410* | 6 530* | 6 530* | 4 540* | 4 290 | | | | 3 590* | 3 590* | 6 329 |



Remarques :

1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.





UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES

Pelle sur pneumatiques JCB JS175W

Puissance moteur : 172 cv (129 kW) Poids opérationnel : 14 884 – 18 291 kg

Capacité du godet : 0,265 – 0,995 m³

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

 [jcbfrance | www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66

Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J. C. Bamford Excavators Ltd.

