

DUMPER ÉLECTRIQUE | ITE

 **JCB**

100 % électrique. Zéro émission.



 **E** → **TECH**

CHARGE EXPLOITABLE
1 T

POIDS À VIDE
1 625 kg

CAPACITÉ DES BATTERIES
10 kWh

ZÉRO ÉMISSION

Le ITE est un nouveau dumper entièrement électrique d'une tonne, conçu pour fonctionner dans les environnements urbains et les espaces clos sensibles à la qualité de l'air.



AIR PUR

JCB révolutionne les chantiers grâce à la technologie de pointe de ses solutions zéro émission.



LE PLUS SÛR DU MARCHÉ

La structure ROPS assure la sécurité de l'opérateur, tandis que les gyrophares à LED orange et vert, montés de série, alertent les piétons de la présence de la machine.



ÉPROUVÉ ET APPROUVÉ

Les normes de fabrication de premier ordre et les composants de première qualité maximisent la durée de vie et la disponibilité des machines.

SILENCIEUX JOUR ET NUIT

Le dumper électrique I TE peut travailler de nuit dans n'importe quelles conditions, grâce à un fonctionnement quasi-silencieux et de puissants phares de travail à LED.



MOINS DE BRUIT

La réduction du bruit facilite la communication entre collègues sur le chantier.



JOURNÉES COMPLÈTES

Une fois ses robustes batteries lithium-ion chargées à l'aide du bloc d'alimentation zéro émission JCB, le ITE travaillera une journée entière.



CHARGEZ PARTOUT

Trois options de chargement :
110 V, 230 V ou charge
rapide triphasée, pour plus
de flexibilité d'un chantier à
l'autre.

POLYVALENCE OPTIMALE

Le basculement en hauteur permet au dumper de déverser dans des bennes et autres grands conteneurs. La conception compacte permet de travailler dans des espaces confinés.



MÊME PUISSANCE

Avec une puissance de 7 kW en continu et de 20 kW en pic de puissance, le ITE offre des performances équivalentes à celles de son homologue diesel.



DUMPER ÉLECTRIQUE | ITE



DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	ITE
Hauteur de basculement	2 392 mm
Intervalles d'entretien	500 heures
Largeur de transport	1 126 mm
Hauteur de transport	1 624 mm
Longueur de transport (ROPS replié)	3 403 mm



CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Carrosserie entièrement en acier
- Basculement en hauteur de la benne
- Gyrophare à LED orange et vert
- Système antidémarrage en deux phases
- Largeur hors tout réduite
- Points d'arrimage faciles d'accès
- Structure ROPS
- Contrôles quotidiens au niveau du sol
- Protection complète de la colonne de direction
- Alarme de recul



100 % électrique. Zéro émission.

POUR EN SAVOIR PLUS



www.jcb.com/fr-fr/electrique